Szczęśliwa Gdynia

badanie jakości życia mieszkańców Gdyni

edycja 2019

Cele i założenia badania

W **2019 roku reprezentatywna próba 1695 mieszkańców Gdyni** została przeankietowana pod kątem jakości życia w mieście i dzielnicach, które zamieszkują.

Pomysł oraz projekt ankiety powstał dzięki wieloletniej współpracy Urzędu Miasta Gdyni z Uniwersytetem Gdańskim, Katedrą Geografii Rozwoju Regionalnego prowadzoną przez prof.Tadeusza Palmowskiego we współpracy z dr Renatą Anisiewicz.

Jest to kolejna edycja badania, w którym studenci kierunku geografia, przeankietowali gdynian pod kątem jakości życia w Gdyni i jej dzielnicach. Poprzednie edycje badania realizowano w latach: 2014 i 2017.

Problematyka badania

Projekt obejmuje zagadnienia związane z poziomem zadowolenia z różnych aspektów mieszkania w Gdyni oraz w poszczególnych jej dzielnicach.

Ważnym elementem badania była ocena dzielnic pod względem tzw. codziennych usług.

Ankieta potwierdza ogólnopolskie wyniki badań, że gdynianie są zadowoleni z faktu zamieszkania w swoim mieście.

Uczestnicy pomiaru

W badaniu wzięło udział **1695 osób**, co stanowi 0,7% populacji Gdyni (względem danych na półrocze 2019 roku), w tym 884 kobiety, które stanowiły większość. Respondentów dobrano do badania metodą proporcjonalną - względem wielkości grup wiekowych i płci w poszczególnych dzielnicach Gdyni.

Płeć respondentów

n=1695

48% mężczyzn

52% kobiet

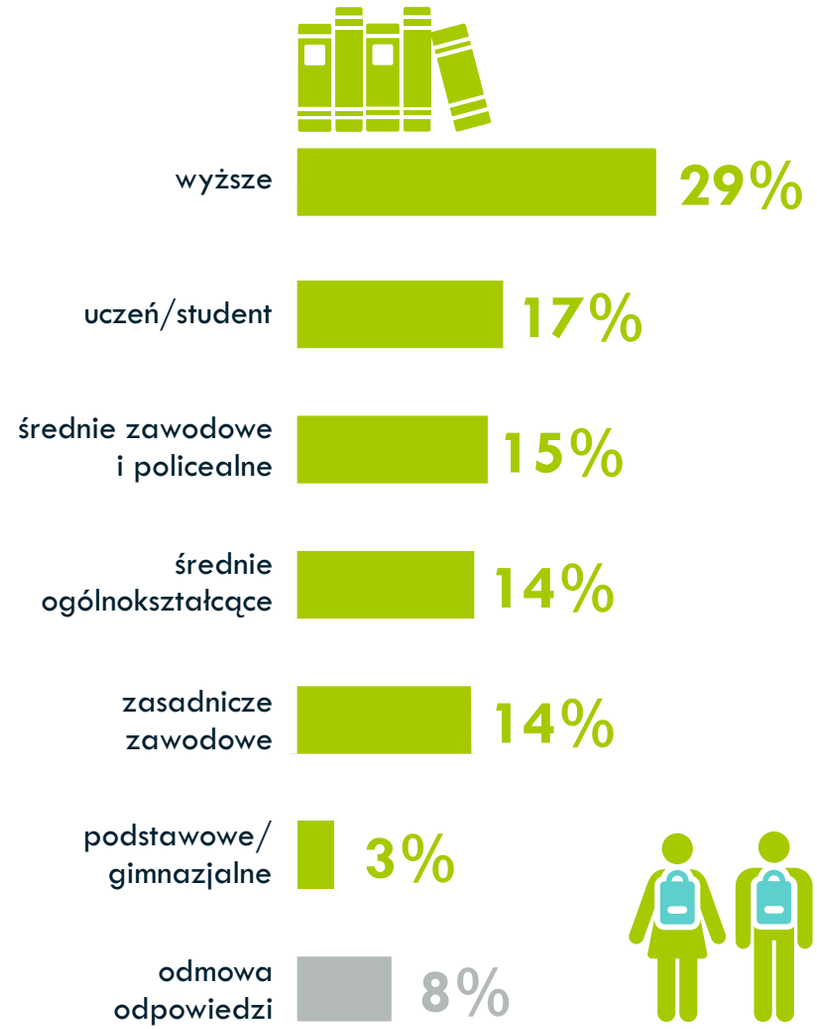
1695 uczestników badania

Wiek respondentów

n=1695

Wykształcenie respondentów

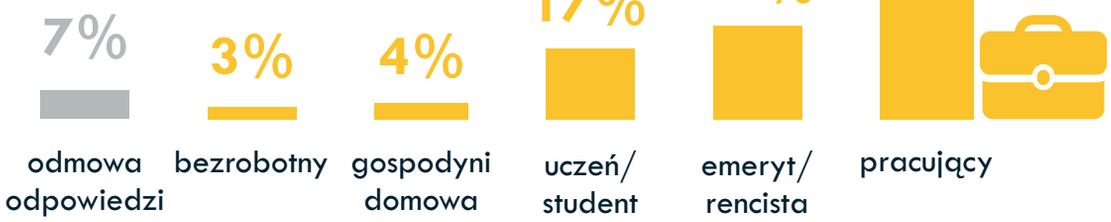
n=1695



Uczestnicy pomiaru

Aktywność zawodowa

n=1695



pracujący poza Gdynią najczęściej deklarowali zatrudnienie:

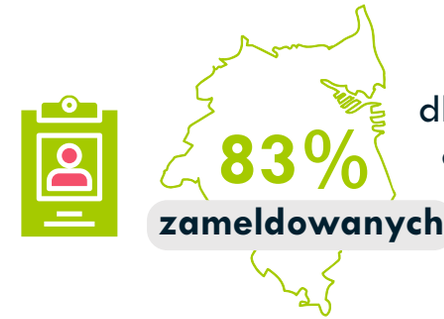
56%
w Gdańsku
spośród ankietowanych pracujących poza Gdynią

pozostałe wskazania:

Sopot **Rumia**

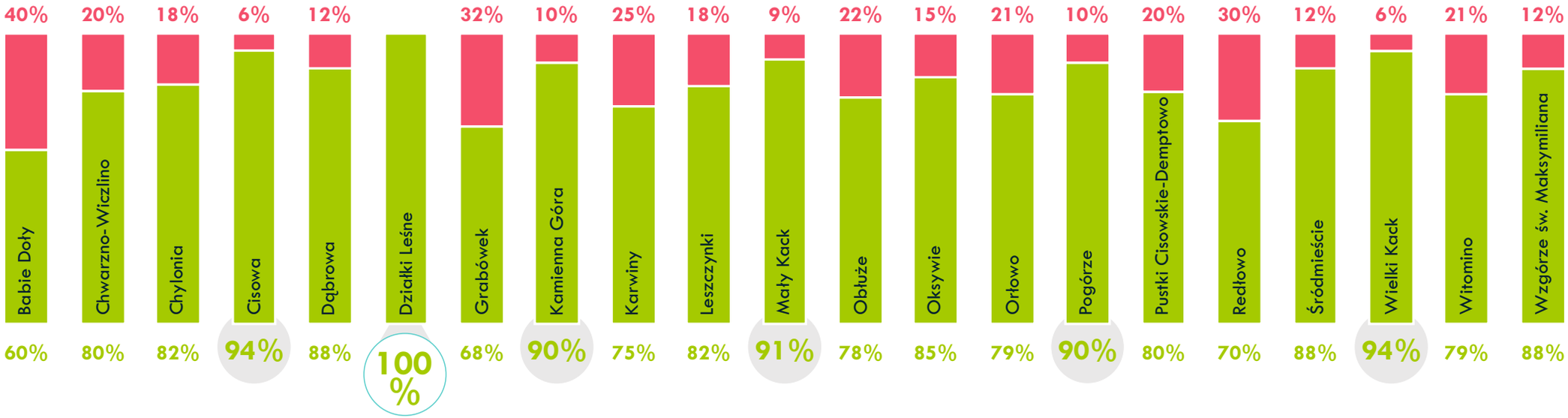
Zameldowanie w miejscu zamieszkania

n=1695



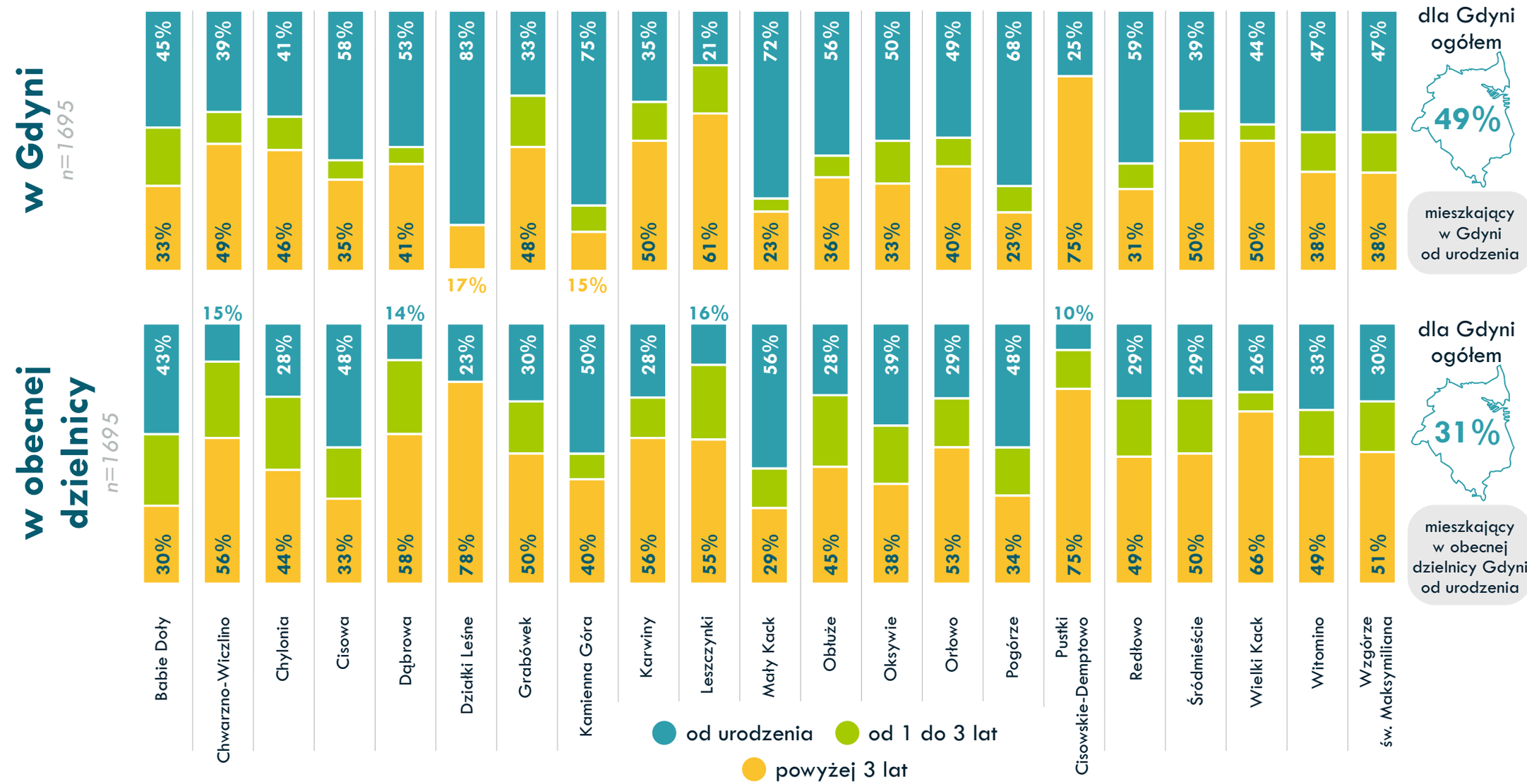
dla Gdyni ogółem

nie
tak



Od jak dawna mieszka...

Najwięcej Gdynian autochtonicznych zamieszkuje dzielnicę **Działki Leśne** - która jest dzielnicą przedwojenną. Są to mieszkańcy Gdyni oraz dzielnicy Działki Leśne „od urodzenia". Natomiast najkrótszy staż zamieszkania w Gdyni deklarowali mieszkańcy dzielnic: Babie Doły oraz Grabówek. Świeżo po przeprowadzce do obecnej dzielnicy (do 3 lat) są mieszkańcy: Chwarzna-Wiczlina oraz Leszczynek.



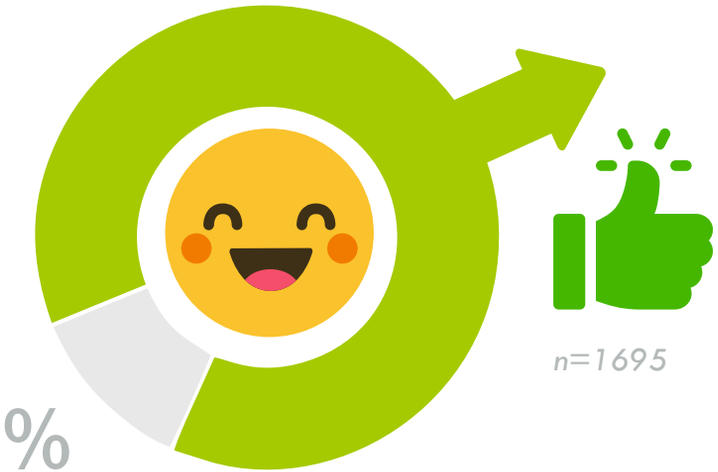
Zadowolenie z zamieszkania w Gdyni

2019 **SZCZĘŚLIWA GDYNIA**
badanie jakości życia mieszkańców Gdyni

Gdynian cechuje bardzo wysoka ocena miejsca zamieszkania - **88% jest zadowolonych, że mieszka w Gdyni!**

Wynik jest zbliżony do tego, który uzyskano w pomiarze mieszkańców Gdyni realizowanym w maju 2014 roku, gdzie uzyskano wynik 89% mieszkańców zadowolonych z życia w Gdyni.

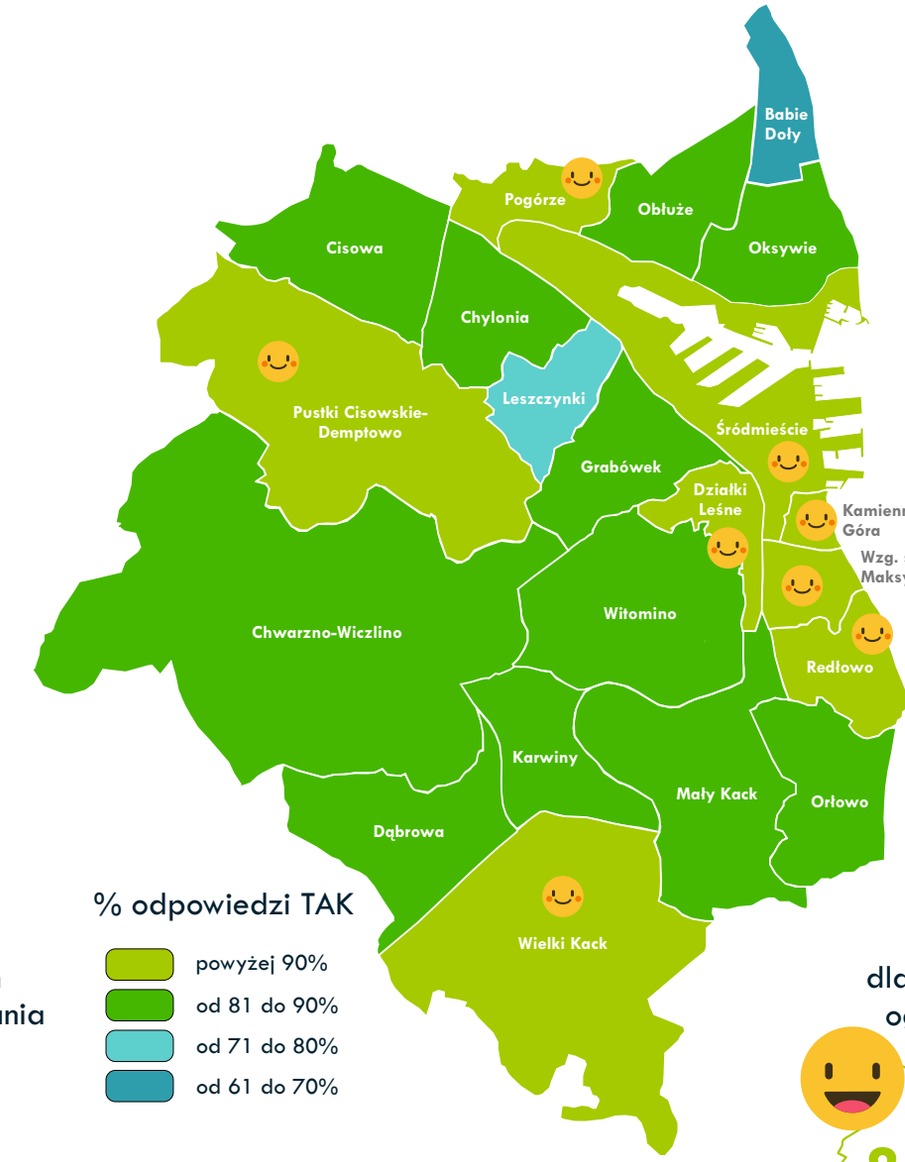
Najwięcej **zadowolonych** mieszkańców odnotowano w dzielnicach: Działki Leśne (100%), Wielki Kack (96%), Kamienna Góra (95%), Śródmieście (94%), Wzgórze św. Maksymiliana (94%), Pogórze (93%), Pustki Cisowskie-Demptowo (93%), Redłowo (93%). Natomiast najwięcej niezadowolonych mieszkańców z zamieszkiwania w Gdyni jest w dzielnicy Babie Doły (40%).



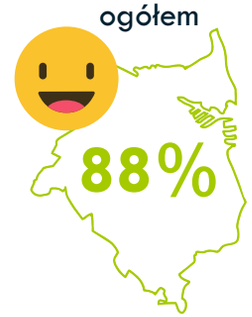
88%
zadowolonych z zamieszkiwania Gdyni

n=1695

12%
niezadowolonych z zamieszkiwania Gdyni



dla Gdyni ogółem



Zadowoleni z życia w Gdyni -dlaczego tak?

n=1491
osoby zadowolone z życia w Gdyni

LOKALIZACJA

lokalizacja

morze

plaża, dostęp do morza

wszędzie blisko

NATURA

klimat czysto

czyste powietrze

walory przyrodnicze

przyroda

MIASTO

miasto się rozwija

dobre spokojne miasto

szkoły wygoda

dobra komunikacja

przyjazne miasto

Ocena dzielnicy zamieszkania

Każdy aspekt został oceniony przez uczestników badania na skali 5-stopniowej, gdzie 5 - oznaczało „bardzo dobrze", a 1- „źle". Poniżej zaprezentowano wyniki średniej arytmetycznej każdej cechy (od 1 do 5, gdzie 5 również stanowi najlepszą ocenę).

Usługi szeroko rozumiane jako możliwość robienia codziennych zakupów, różnorodność punktów usługowych oraz usługi służby zdrowia najwyżej ocenili mieszkańcy dzielnicy **Działki Leśne**. Warto zauważyć, że ocena aspektów usługowych w dzielnicy jest porównywalna, względem lidera - Działki Leśne, wśród mieszkańców **Leszczynek** - wysoko oceniono możliwość robienia codziennych zakupów w najbliższej okolicy - 4,7 oraz usługi służby zdrowia - 4,3.

Najgorzej oceniono usługi w dzielnicy **Pustki Cisowskie-Demptowo**, co można powiązać z peryferyjną lokalizacją dzielnicy na mapie Gdyni. Działki Leśne oraz Leszczynki są dzielnicami położonymi centrycznie, a więc bliżej do ośrodków usługowych w centrum Gdyni - Śródmieście, a jednocześnie dalej od zgiełku centrum miasta.

możliwość robienia codziennych zakupów

1,3 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,9 Działki Leśne

4,7 Leszczynki Śródmieście

liczba i różnorodność punktów usługowych

1,8 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,8 Działki Leśne

4,6 Leszczynki Śródmieście

usługi służby zdrowia

2,7 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,9 Działki Leśne

4,3 Leszczynki

n=1695

Ocena dzielnicy zamieszkania

Każdy aspekt został oceniony przez uczestników badania na skali 5-stopniowej, gdzie 5 - oznaczało „bardzo dobrze", a 1- "źle". Poniżej zaprezentowano wyniki średniej arytmetycznej każdej cechy (od 1 do 5, gdzie 5 również stanowi najlepszą ocenę).

Funkcjonowanie komunikacji miejskiej najwyżej ocenili mieszkańcy : **Działek Leśnych** (4,8) oraz **Leszczynek** (4,6), czyli dzielnic, które mają stosunkowo dobre połączenie ze wszystkimi pozostałymi dzielnicami, z uwagi na dogodne połączenie oraz bliskość do centrum miasta, co również znacząco skraca czas podróżowania. Z kolei, lider poprzedniego zestawienia - **Działki Leśne** - w ocenie infrastruktury pieszej oraz drogowej wypada najgorzej - najniższa ocena stanu nawierzchni chodników i dróg. Infrastruktura rowerowa została najwyżej oceniona w dzielnicy **Leszczynki** (4,5) oraz **Chwarzno-Wiczlino** (4,2), które jest uznawane za rowerową dzielnicę Gdyni - na terenie Gdyni Zachód (potocznie tak nazywana jest dzielnica Chwarzno-Wiczlino) zlokalizowane są odcinki trójmiejskiej ścieżki rowerowej oraz w jej obrębie znajduje się aż 6 rekreacyjnych tras leśnych. Za dzielnice z najgorszą infrastrukturą rowerową uznano **Pogórze** (2,5) oraz **Pustki Cisowskie-Demptowo** (2,3), którym brakuje dogodnych i bezpiecznych połączeń z centrum Gdyni.

funkcjonowanie komunikacji miejskiej

1,7 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,8 Działki Leśne

4,6 Leszczynki

stan chodników i nawierzchni dróg

2,1 Działki Leśne

4,2 Leszczynki

drogi rowerowe

2,5 Pogórze

2,3 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,5 Leszczynki

4,2 Chwarzno-Wiczlino

n=1695

Ocena dzielnicy zamieszkania

Każdy aspekt został oceniony przez uczestników badania na skali 5-stopniowej, gdzie 5 - oznaczało „bardzo dobrze", a 1- „źle". Poniżej zaprezentowano wyniki średniej arytmetycznej każdej cechy (od 1 do 5, gdzie 5 również stanowi najlepszą ocenę).

Kamienna Góra jest liderem w zestawieniach „tereny sportowo-rekreacyjne" (4,6), „oferta kulturalno-rozrywkowa" (4,5) oraz jej mieszkańcy wysoko ocenili aspekt placów zabaw dla dzieci w najbliższej okolicy (4,5). Na uwagę zasługują 2 dzielnice:

- **Działki Leśne** - które są liderem w aspekcie dostępu do szkół i przedszkoli w najbliższej okolicy (4,9);
- oraz **Chwarzno-Wiczlino**, które wiekowo (najniższa średnia wieku) stanowi najmłodszą dzielnicę Gdyni, z największym napływem mieszkańców na te tereny. Dodatkowo, na obszarze Chwarzna-Wiczlina, na dużą skalę, realizowane są inwestycje zabudowy mieszkaniowej, a nowe osiedla projektowane są na kształt miasta-ogrodu, z szerokim dostępem do infrastruktury rekreacyjnej i usługowej. Można to powiązać z wysoką oceną dzielnicy w aspekcie „place zabaw dla dzieci" (4,4).

Pewnym zaskoczeniem, na które należy zwrócić uwagę, jest niska ocena oferty kulturalno-rozrywkowej mieszkańców **Grabówka**. Ankietowani Grabówka uznali, że pomimo lokalizacji blisko centrum Gdyni, w ich dzielnicy oferta kulturalna jest niewystarczająca.

szkoły i przedszkola

1,8 Pustki Cisowskie-Demptowo	4,9 Działki Leśne
	4,6 Leszczynki

place zabaw dla dzieci

1,9 Pustki Cisowskie-Demptowo	4,7 Działki Leśne
	4,5 Kamienna Góra
	4,4 Chwarzno-Wiczlino

tereny sportowo-rekreacyjne

2,2 Pustki Cisowskie-Demptowo	4,6 Kamienna Góra

oferta kulturalno-rozrywkowa

2,4 Grabówek	4,5 Kamienna Góra

n=1695

Ocena dzielnicy zamieszkania

Każdy aspekt został oceniony przez uczestników badania na skali 5-stopniowej, gdzie 5 - oznaczało „bardzo dobrze", a 1- „źle". Poniżej zaprezentowano wyniki średniej arytmetycznej każdej cechy (od 1 do 5, gdzie 5 również stanowi najlepszą ocenę).

W ostatnim zestawieniu dzielnica **Pustki Cisowskie-Demptowo** została surowo oceniona przez mieszkańców.

Najlepiej, pod względem estetyki terenów publicznych, ocenili swoją dzielnicę mieszkańcy **Kamiennej Góry** (4,5). Warto wspomnieć, że w tej dzielnicy w latach 2019-2020 realizowana jest rewitalizacja, w ramach której wybudowano m.in. windę łączącą górny i środkowy taras Kamiennej Góry, zadaszony, letni amfiteatr oraz publiczne toalety. Dodatkowo, wzmocniono skarpę i przeprojektowano alejki. W 2020 roku planowane są: budowa fontanny, 2 placów zabaw oraz remont schodów i chodników na zboczu oraz nowe nasadzenia na środkowym tarasie Kamiennej Góry.

Za najbezpieczniejszą dzielnicę uznano **Działki Leśne** (4,9), które są liderem pod względem życzliwości sąsiadów (4,6). Aspekt czystości w dzielnicy został najwyżej oceniony w dzielnicach: **Obłuże** (4,3) oraz **Leszczynki** (4,2).

estetyka terenów publicznych

2,3 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,5 Kamienna Góra

czystość

2,2 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,3 Obłuże

4,2 Leszczynki

bezpieczeństwo w dzielnicy

2,0 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,9 Działki Leśne

życzliwość sąsiadów

1,9 Pustki Cisowskie-Demptowo

4,6 Działki Leśne

4,4 Leszczynki
Mały Kack

n=1695

Potrzeby w dzielnicach

2019 SZCZĘŚLIWA GDYNIA
badanie jakości życia mieszkańców Gdyni

Babie Doły
- sklepy typu market
- patrole policji i straży miejskiej

Chwarzno-Wiczlino
- transport szynowy - SKM*
- połączenia komunikacji miejskiej
- galeria handlowa
- góry
- jeziora

Chylonia
- parkingi
- infrastruktura sportowa
- place zabaw
- wydarzenia kulturalne
- punkty gastronomiczne
- przestrzeń do odpoczynku

Cisowa
- drogi rowerowe
- wydarzenia kulturalne
- zieleń miejska

Dąbrowa
- galeria handlowa
- punkty gastronomiczne
- transport szynowy - SKM*

Działki Leśne
- parkingi
- drogi rowerowe
- punkty gastronomiczne
- sklepy
- infrastruktura sportowa

Grabówek
- punkty gastronomiczne
- infrastruktura sportowa
- place zabaw
- wydarzenia kulturalne

Kamienna Góra
- połączenia komunikacji miejskiej

Karwiny
- punkty gastronomiczne
- instytucje kultury
- drogi rowerowe
- infrastruktura sportowa
- połączenia komunikacji miejskiej
- transport szynowy - SKM*
- place zabaw

n=1695
**SKM - Szybka Kolej Miejska w Trójmieście*

Potrzeby w dzielnicach

Leszczynki

- połączenia komunikacji miejskiej
- patrole policji i straży miejskiej
- drogi rowerowe
- infrastruktura dla pieszych
- zieleń miejska
- przestrzeń do odpoczynku
- wydarzenia kulturalne
- sklepy

Mały Kack

- połączenia komunikacji miejskiej
- drogi rowerowe
- infrastruktura dla pieszych
- sklepy
- punkty gastronomiczne
- przestrzeń do odpoczynku
- zieleń miejska
- wydarzenia kulturalne

Obłuże

- zieleń miejska
- place zabaw
- punkty gastronomiczne
- drogi rowerowe
- infrastruktura dla pieszych
- wydarzenia kulturalne

Oksywie

- zieleń miejska
- drogi rowerowe
- połączenia komunikacji miejskiej
- wydarzenia kulturalne

Orłowo

- kosze na śmieci
- ławki
- parkingi
- przestrzeń do odpoczynku
- infrastruktura sportowa

Pogórze

- infrastruktura drogowa
- połączenia komunikacji miejskiej
- drogi rowerowe

Pustki Cisowskie-Demptowo

- połączenia komunikacji miejskiej
- drogi rowerowe
- infrastruktura dla pieszych
- przestrzeń do odpoczynku
- infrastruktura sportowa
- wydarzenia kulturalne

n=1695

**SKM - Szybka Kolej Miejska w Trójmieście*

Potrzeby w dzielnicach

Redłowo

- infrastruktura dla pieszych
- parkingi
- drogi rowerowe
- połączenia komunikacji miejskiej
- infrastruktura sportowa
- wydarzenia kulturalne

Śródmieście

- zieleń miejska
- parkingi
- rozrywka dla emerytów

Wielki Kack

- sklepy
- infrastruktura sportowa
- przestrzeń do odpoczynku
- zieleń miejska
- połączenia komunikacji miejskiej
- drogi rowerowe
- instytucje kultury
- kosze na śmieci
- ochrona przed dzikami

Wzgórze św. Maksymiliana

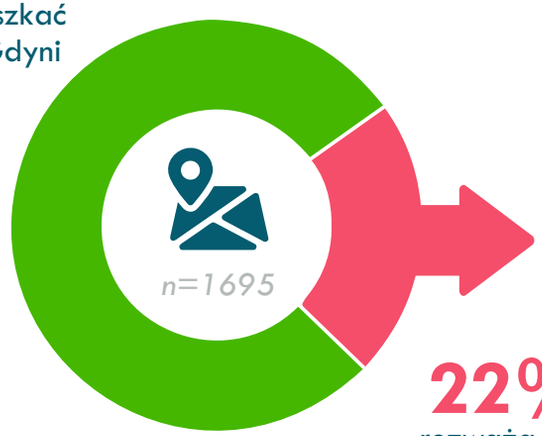
- wydarzenia kulturalne
- połączenia komunikacji miejskiej
- infrastruktura dla pieszych
- infrastruktura sportowa
- zieleń miejska

Witomino

- komunikacja miejska - przystanki
- połączenia komunikacji miejskiej
- drogi rowerowe
- wydarzenia kulturalne
- infrastruktura sportowa
- przestrzeń do odpoczynku
- place zabaw
- zieleń miejska
- sklepy
- punkty gastronomiczne

Skłonność do przeprowadzki poza Gdynię

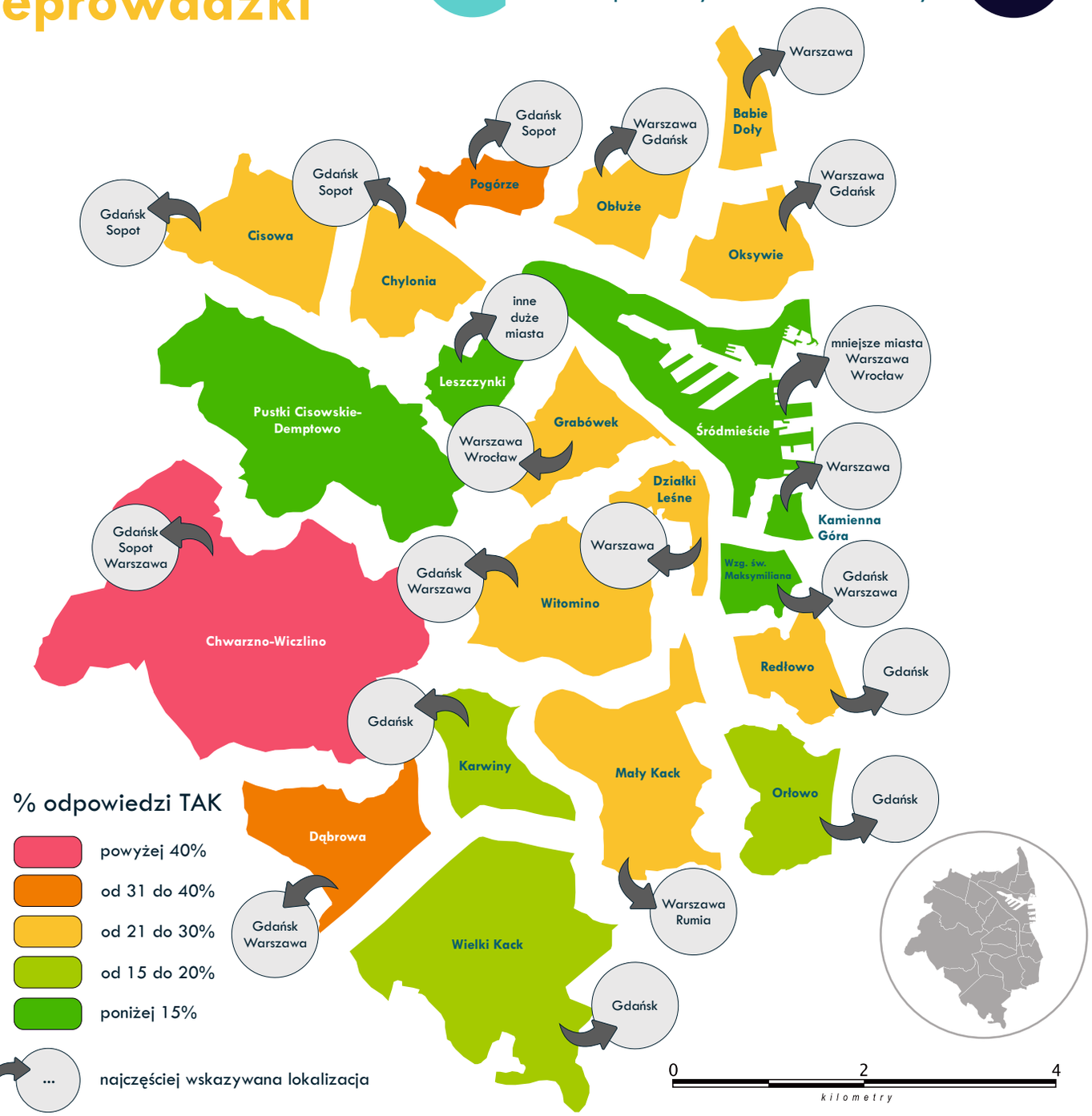
78%
chce nadal mieszkać w Gdyni



22%
rozważa przeprowadzkę poza Gdynię
n=378

Zdecydowana większość uczestników badania (78%) nie przeprowadziłaby się do innej miejscowości. Ci spośród ankietowanych, którzy mieliby taką możliwość, wybraliby Gdańsk lub Warszawę.

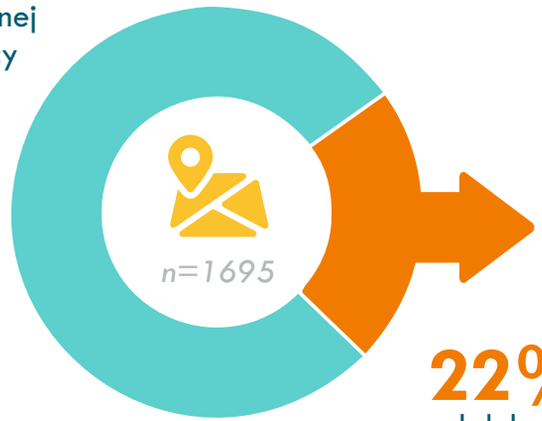
Najbardziej zainteresowani przeprowadzką okazali się mieszkańcy **Chwarzna-Wiczlina** (44%), **Dąbrowy** (33%) oraz **Pogórza** (31%).



Skłonność do przeprowadzki do innej dzielnicy w Gdyni

2019 **SZCZĘŚLIWA GDYNIA**
badanie jakości życia mieszkańców Gdyni

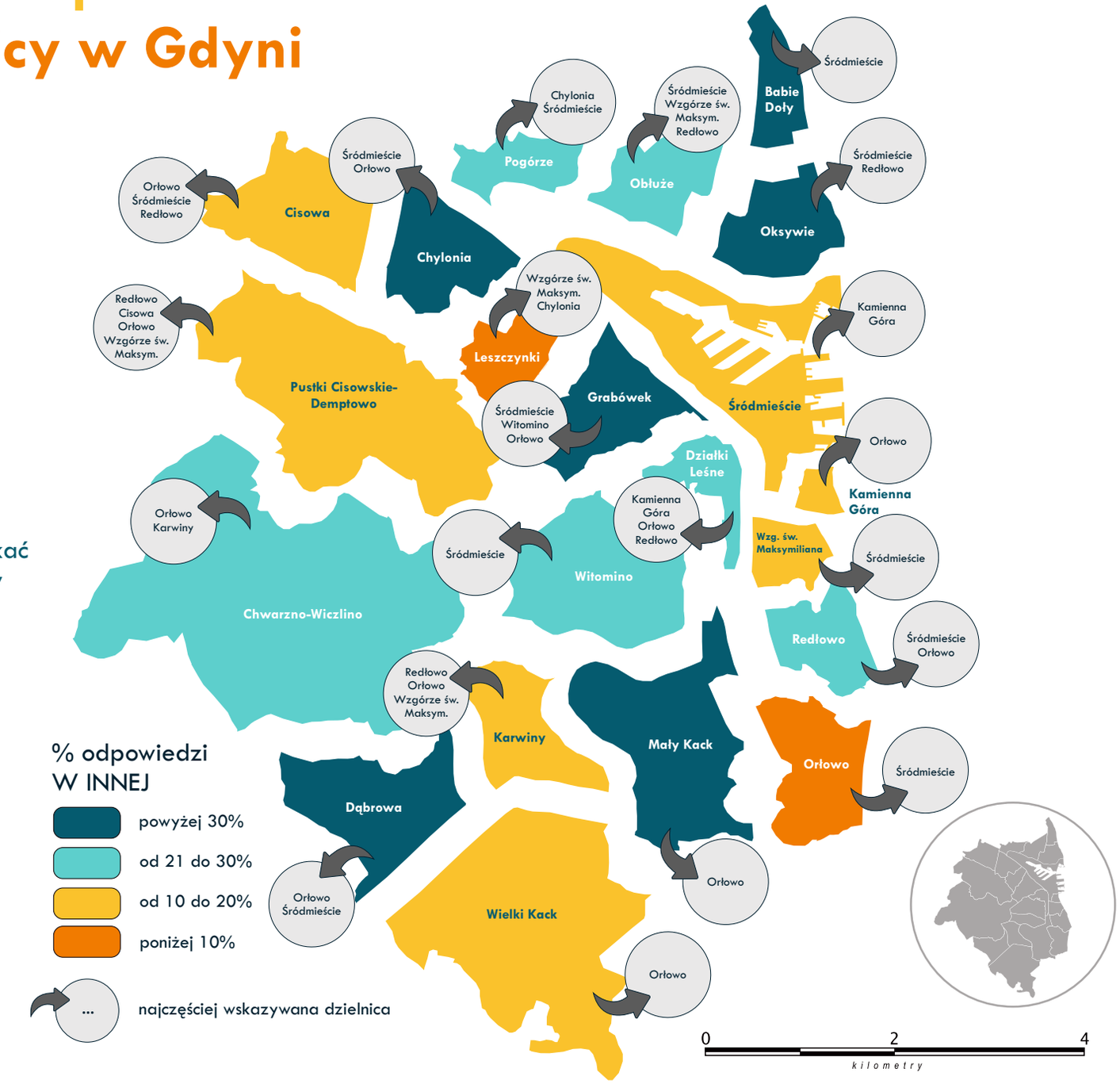
78%
chce mieszkać w obecnej dzielnicy



22%
wolałoby mieszkać w innej dzielnicy Gdyni
n=378

Zdecydowana większość uczestników badanie (78%) nie przeprowadziłaby się do innej dzielnicy. Ci spośród ankietowanych, którzy mieliby taką możliwość, wybraliby Śródmieście lub Orłowo.

Najbardziej zainteresowani zmianą na inną dzielnicę okazali się mieszkańcy **Babich Dołów** i **Dąbrowy** (po 37%) oraz **Grabówka** i **Małego Kacka** (po 35%).



Szczęśliwa Gdynia

badanie jakości życia mieszkańców Gdyni

edycja 2019

Opracowanie merytoryczne: Joanna Skibińska-Buryn
Skład graficzny: Alicja Leibner-Mikolcz
Wydział Strategii UM Gdyni

Gdynia, styczeń 2020