

# KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

## BIURO RUCHU DROGOWEGO

### WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2018 ROKU



WARSZAWA 2019 ROK

Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Akceptował:

insp. Zdzisław SUDOŁ – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK  
wg stanu na dzień:  
2017 r. – 11.02.2018 r.  
2018 r. – 10.02.2019 r.

## II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych.

### II.1 Ogólne dane o motoryzacji.

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

#### Liczba pojazdów silnikowych w latach 2009- 2018\*

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%
<b>2009</b>	<b>22 024 697</b>	100,0	<b>16 494 650</b>	100,0	<b>2 595 485</b>	100,0	<b>974 906</b>	100,0
<b>2010</b>	<b>23 037 149</b>	104,6	<b>17 239 800</b>	104,5	<b>2 767 035</b>	106,6	<b>1 013 014</b>	103,9
<b>2011</b>	<b>24 189 370</b>	109,8	<b>18 125 490</b>	109,9	<b>2 892 064</b>	111,4	<b>1 069 195</b>	109,7
<b>2012</b>	<b>24 875 717</b>	112,9	<b>18 744 412</b>	113,6	<b>2 920 779</b>	112,5	<b>1 107 260</b>	113,6
<b>2013</b>	<b>25 683 575</b>	116,6	<b>19 389 446</b>	117,5	<b>2 962 064</b>	114,1	<b>1 153 169</b>	118,3
<b>2014</b>	<b>26 472 274</b>	120,2	<b>20 003 863</b>	121,3	<b>3 037 427</b>	117,0	<b>1 189 527</b>	122,0
<b>2015</b>	<b>27 409 106</b>	124,4	<b>20 723 423</b>	125,6	<b>3 098 376</b>	119,4	<b>1 272 333</b>	130,5
<b>2016</b>	<b>28 601 037</b>	129,9	<b>21 675 388</b>	131,4	<b>3 179 655</b>	122,5	<b>1 355 625</b>	139,1
<b>2017</b>	<b>29 149 178</b>	132,3	<b>22 109 572</b>	134,0	<b>3 212 690</b>	123,8	<b>1 398 609</b>	143,5
<b>2018</b>	<b>29 656 238</b>	134,6	<b>22 514 047</b>	136,5	<b>3 249 961</b>	125,2	<b>1 428 299</b>	146,5

\* Dane GUS na dzień 30.06.2018 r.

Położenie naszego kraju na mapie Europy oraz jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2018 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **12 435 345** pojazdów, w tym **9 970 787** to samochody osobowe.

## Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE\*.

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	1 864 997	122 750	20 651
z Republiką Białoruś	3 068 318	1 070 479	84 212
z Ukrainą	5 037 472	744 633	156 814
<b>O g ó ł e m</b>	<b>9 970 787</b>	<b>1 937 862</b>	<b>261 677</b>

\* dane Komendy Głównej Straży Granicznej

## II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2018 roku<sup>1</sup>.

W 2018 roku do Policji zgłoszono **31 674** wypadki drogowe mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2016, kiedy to miały miejsce 33 664 wypadki, liczba ta spadła o 1 990 wypadków (-5,9%),
- w porównaniu z 2017 rokiem, w którym zanotowaliśmy 32 760 wypadków, liczba ta spadła o 1 086 wypadków (-3,3%).

W wyniku wypadków drogowych **2 862** osoby poniosły śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2016, kiedy zginęło 3 026 osób, nastąpił spadek o 164 osoby (-5,4%),
- w porównaniu z rokiem 2017, w którym śmierć poniosło 2 831 osób nastąpił wzrost o 31 osób (+1,1%).

W wypadkach rannych zostało **37 359** osób (w tym ciężko **10 963**):

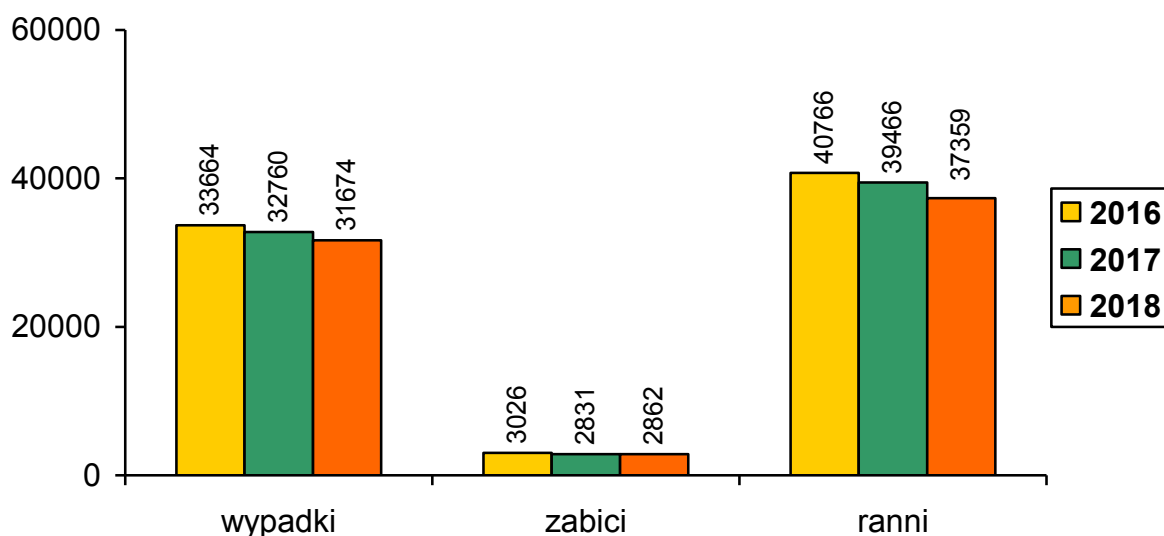
- w porównaniu do 2016 roku, kiedy obrażenia odniosło 40 766 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 3 407 (-8,4%),
- w porównaniu do roku 2017 kiedy zanotowano 39 466 osób rannych, liczba ta spadła o 2 107 osób tj. (-5,3%).

W 2018 roku do jednostek Policji zgłoszono **436 414** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2016 roku, w którym zgłoszono Policji 406 622 kolizji, liczba ta zwiększyła się o 29 792 (+7,3%),

<sup>1</sup> 2018 r. - dane SEWIK na dzień 10.02.2019 r.

- w porównaniu do 2017 roku, w którym zgłoszono 436 469 kolizje liczba zmniejszyła się o 55 (-0,01%).

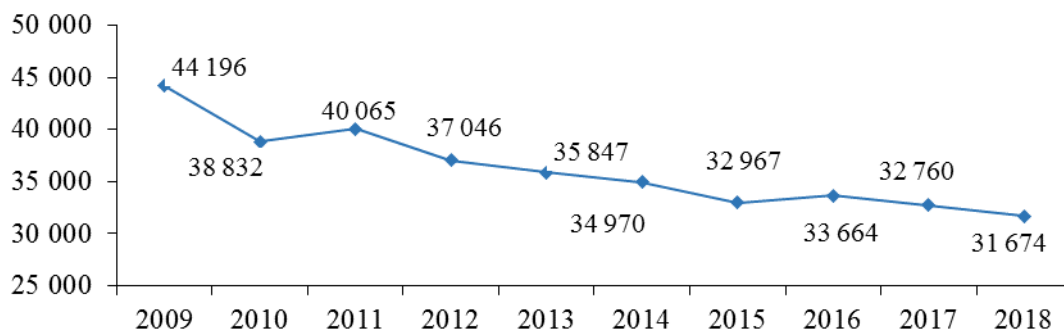


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2009 roku, w 2010 roku zanotowano spadki w 2011 roku był ponowny wzrost. Od 2012 roku obserwowany jest spadek wypadków drogowych i ich ofiar, aż do roku 2016, kiedy nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy wzroście liczby osób zabitych.

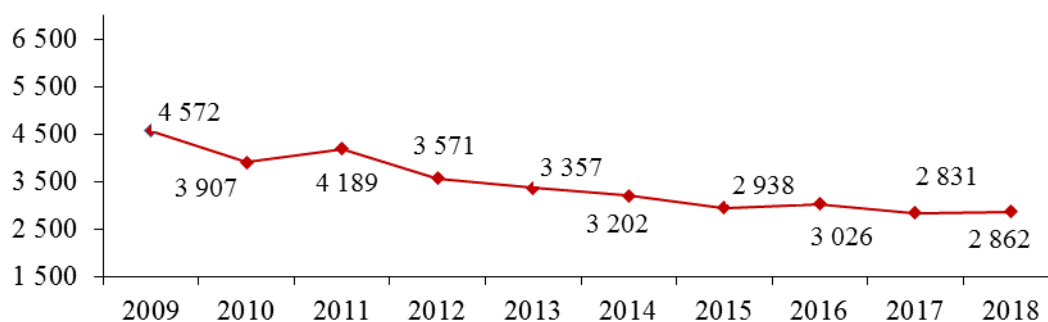
#### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2009– 2018

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%
2009	44 196	100,0	4 572	100,0	56 046	100,0
2010	38 832	87,9	3 907	85,5	48 952	87,3
2011	40 065	90,7	4 189	91,6	49 501	88,3
2012	37 046	83,8	3 571	78,1	45 792	81,7
2013	35 847	81,1	3 357	73,4	44 059	78,6
2014	34 970	79,1	3 202	70,0	42 545	75,9
2015	32 967	74,6	2 938	64,3	39 778	71,0
2016	33 664	76,2	3 026	66,2	40 766	72,7
2017	32 760	74,1	2 831	61,9	39 466	70,4
2018	31 674	71,7	2 862	62,6	37 359	66,7

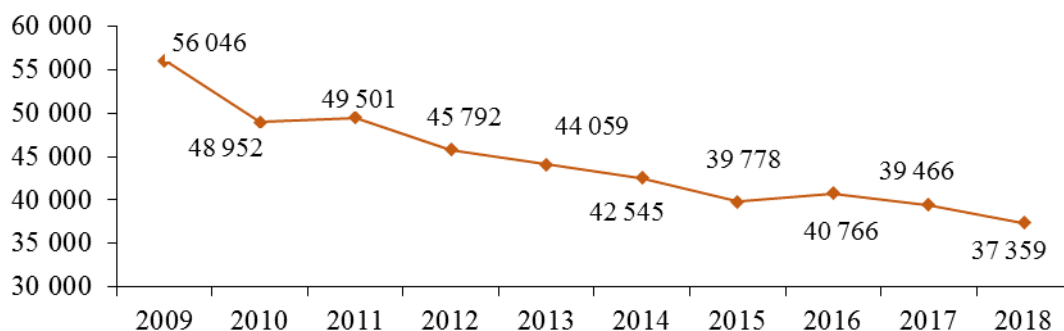
### Tendencja występowania wypadków drogowych w latach 2009 - 2018



### Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych w latach 2009 - 2018



**Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych  
w latach 2009 - 2018**



**Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach**

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2017= 100%	Ogółem	2017= 100%	Ogółem	2017= 100%
Dolnośląskie	<b>2 148</b>	98,4	<b>203</b>	92,7	<b>2 674</b>	97,3
Kujawsko – pomorskie	<b>970</b>	102,2	<b>171</b>	113,2	<b>1 031</b>	95,5
Lubelskie	<b>1 216</b>	97,9	<b>179</b>	114,0	<b>1 286</b>	89,8
Lubuskie	<b>663</b>	97,2	<b>79</b>	94,0	<b>790</b>	92,4
Łódzkie	<b>3 759</b>	99,3	<b>229</b>	104,6	<b>4 600</b>	96,8
Małopolskie	<b>3 404</b>	94,2	<b>223</b>	114,9	<b>4 003</b>	92,9
Mazowieckie (bez KSP)	<b>2 271</b>	100,0	<b>297</b>	105,7	<b>2 681</b>	97,7
Opolskie	<b>705</b>	100,7	<b>81</b>	103,8	<b>787</b>	92,7
Podkarpackie	<b>1 481</b>	86,6	<b>125</b>	100,8	<b>1 775</b>	87,3
Podlaskie	<b>672</b>	97,0	<b>102</b>	89,5	<b>771</b>	96,1
Pomorskie	<b>2 504</b>	96,0	<b>146</b>	109,0	<b>3 098</b>	95,2
Śląskie	<b>3 222</b>	92,0	<b>219</b>	89,0	<b>3 783</b>	87,8
Świętokrzyskie	<b>1 201</b>	97,2	<b>127</b>	110,4	<b>1 450</b>	94,8
Warmińsko-mazurskie	<b>1 281</b>	88,0	<b>140</b>	118,6	<b>1 506</b>	86,9
Wielkopolskie	<b>3 232</b>	103,5	<b>261</b>	88,8	<b>3 766</b>	104,8
Zachodniopomorskie	<b>1 182</b>	95,9	<b>129</b>	107,5	<b>1 357</b>	94,6
KSP	<b>1 763</b>	99,2	<b>151</b>	82,5	<b>2 001</b>	99,5
<b>POLSKA</b>	<b>31 674</b>	<b>96,7</b>	<b>2 862</b>	<b>101,1</b>	<b>37 359</b>	<b>94,7</b>

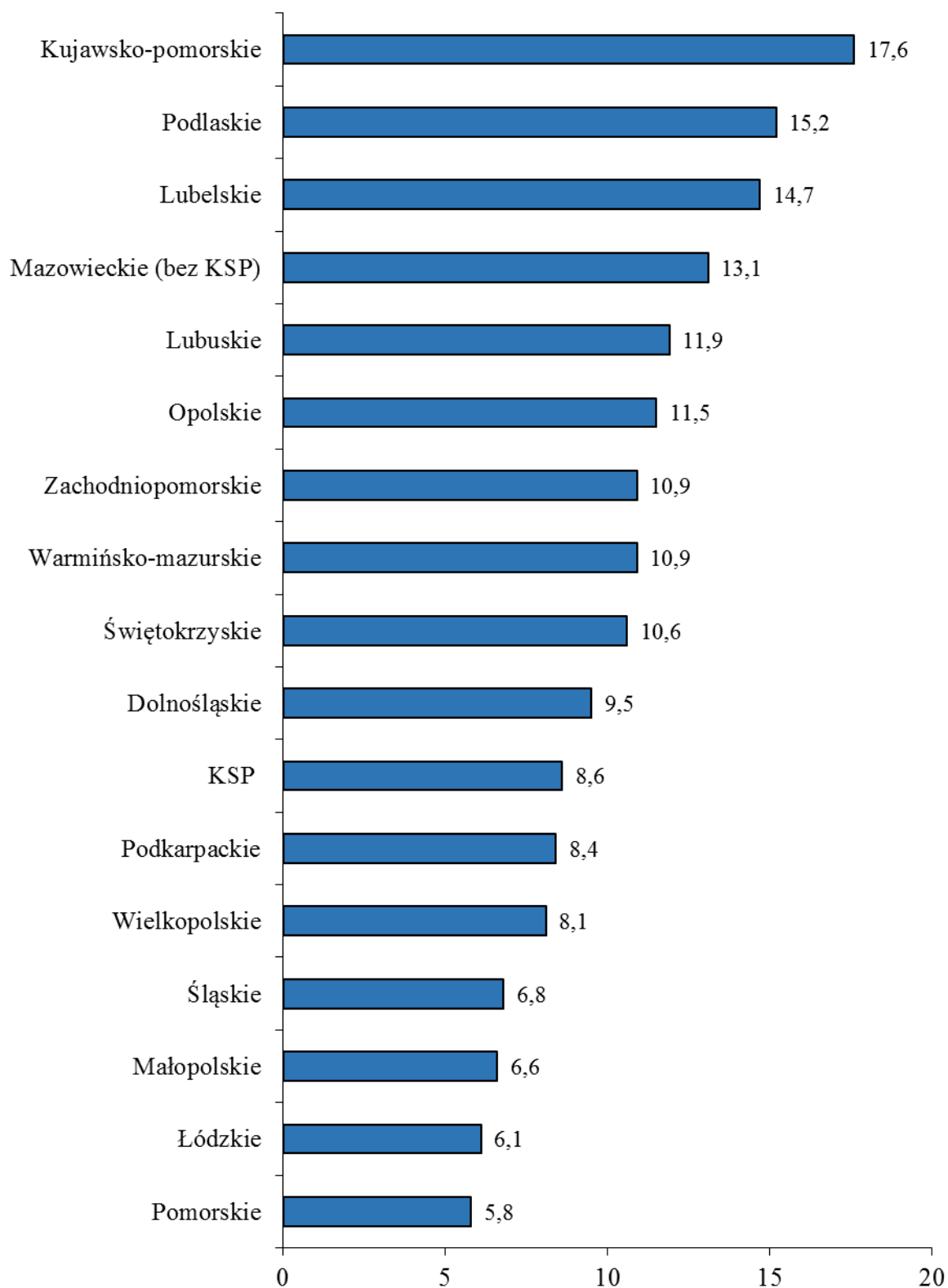
Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

**Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw**

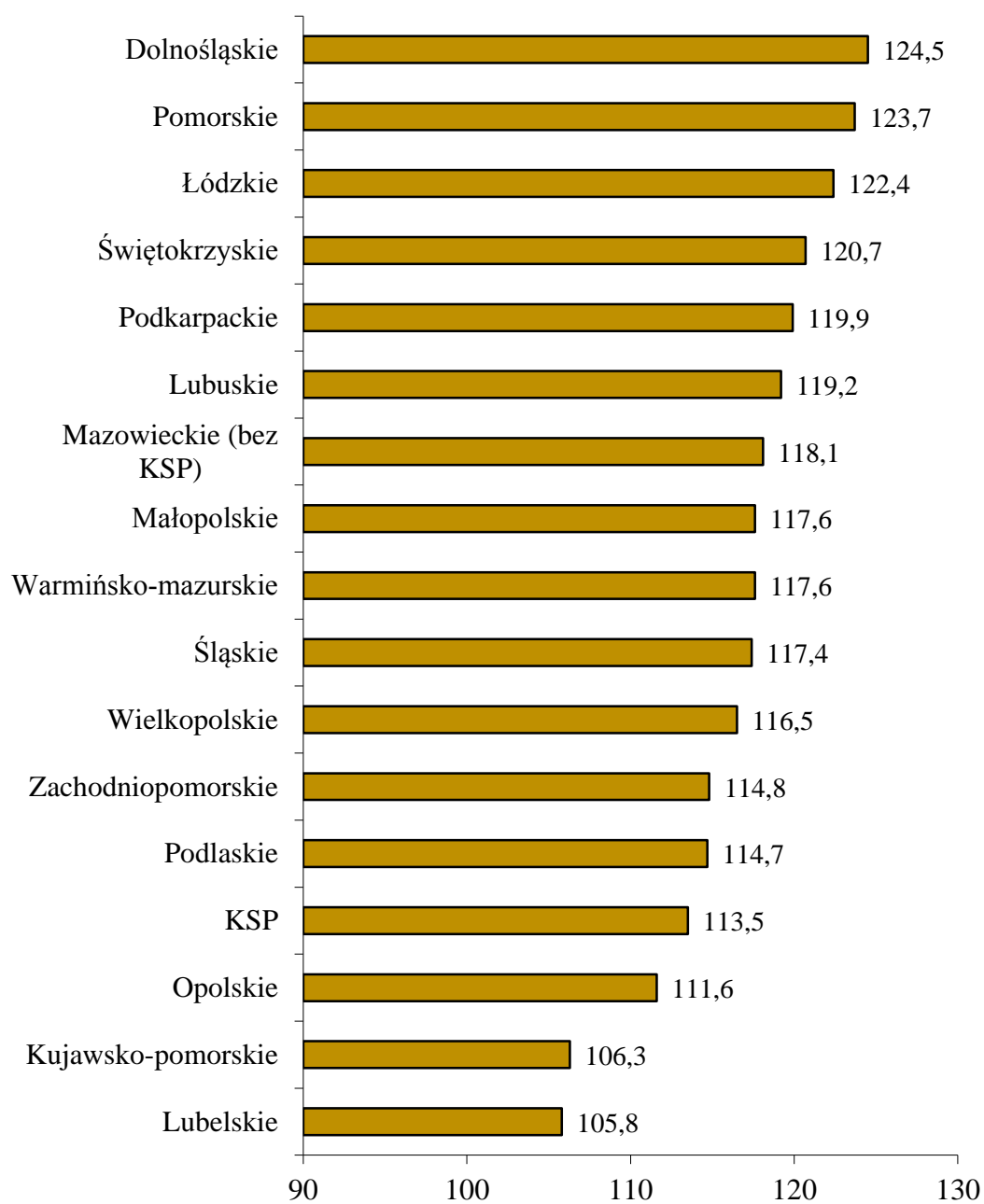
	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków</b>	<b>Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków</b>
<b>Dolnośląskie</b>	<b>2 148</b>	<b>203</b>	<b>2 674</b>	9,5	124,5
<b>Kujawsko-pomorskie</b>	<b>970</b>	<b>171</b>	<b>1 031</b>	17,6	106,3
<b>Lubelskie</b>	<b>1 216</b>	<b>179</b>	<b>1 286</b>	14,7	105,8
<b>Lubuskie</b>	<b>663</b>	<b>79</b>	<b>790</b>	11,9	119,2
<b>Łódzkie</b>	<b>3 759</b>	<b>229</b>	<b>4 600</b>	6,1	122,4
<b>Małopolskie</b>	<b>3 404</b>	<b>223</b>	<b>4 003</b>	6,6	117,6
<b>Mazowieckie (bez KSP)</b>	<b>2 271</b>	<b>297</b>	<b>2 681</b>	13,1	118,1
<b>Opolskie</b>	<b>705</b>	<b>81</b>	<b>787</b>	11,5	111,6
<b>Podkarpackie</b>	<b>1 481</b>	<b>125</b>	<b>1 775</b>	8,4	119,9
<b>Podlaskie</b>	<b>672</b>	<b>102</b>	<b>771</b>	15,2	114,7
<b>Pomorskie</b>	<b>2 504</b>	<b>146</b>	<b>3 098</b>	5,8	123,7
<b>Śląskie</b>	<b>3 222</b>	<b>219</b>	<b>3 783</b>	6,8	117,4
<b>Świętokrzyskie</b>	<b>1 201</b>	<b>127</b>	<b>1 450</b>	10,6	120,7
<b>Warmińsko-mazurskie</b>	<b>1 281</b>	<b>140</b>	<b>1 506</b>	10,9	117,6
<b>Wielkopolskie</b>	<b>3 232</b>	<b>261</b>	<b>3 766</b>	8,1	116,5
<b>Zachodniopomorskie</b>	<b>1 182</b>	<b>129</b>	<b>1 357</b>	10,9	114,8
<b>KSP</b>	<b>1 763</b>	<b>151</b>	<b>2 001</b>	8,6	113,5
<b>POLSKA</b>	<b>31 674</b>	<b>2 862</b>	<b>37 359</b>	<b>9,0</b>	<b>117,9</b>



### Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



### Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków



**Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach**

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 901 003	74,0	7,0	92,2
Kujawsko - pomorskie	2 079 917	46,6	8,2	49,6
Lubelskie	2 121 613	57,3	8,4	60,6
Lubuskie	1 015 440	65,3	7,8	77,8
Łódzkie	2 470 610	152,1	9,3	186,2
Małopolskie	3 395 663	100,2	6,6	117,9
Mazowieckie (bez KSP)	2 532 811	89,7	11,7	105,9
Opolskie	988 014	71,4	8,2	79,7
Podkarpackie	2 128 747	69,6	5,9	83,4
Podlaskie	1 182 677	56,8	8,6	65,2
Pomorskie	2 328 214	107,6	6,3	133,1
Śląskie	4 540 140	71,0	4,8	83,3
Świętokrzyskie	1 244 383	96,5	10,2	116,5
Warmińsko-mazurskie	1 431 299	89,5	9,8	105,2
Wielkopolskie	3 490 597	92,6	7,5	107,9
Zachodniopomorskie	1 703 009	69,4	7,6	79,7
KSP **	2 859 002	61,7	5,3	70,0
<b>P o l s k a</b>	<b>38 413 139</b>	<b>82,5</b>	<b>7,5</b>	<b>97,3</b>

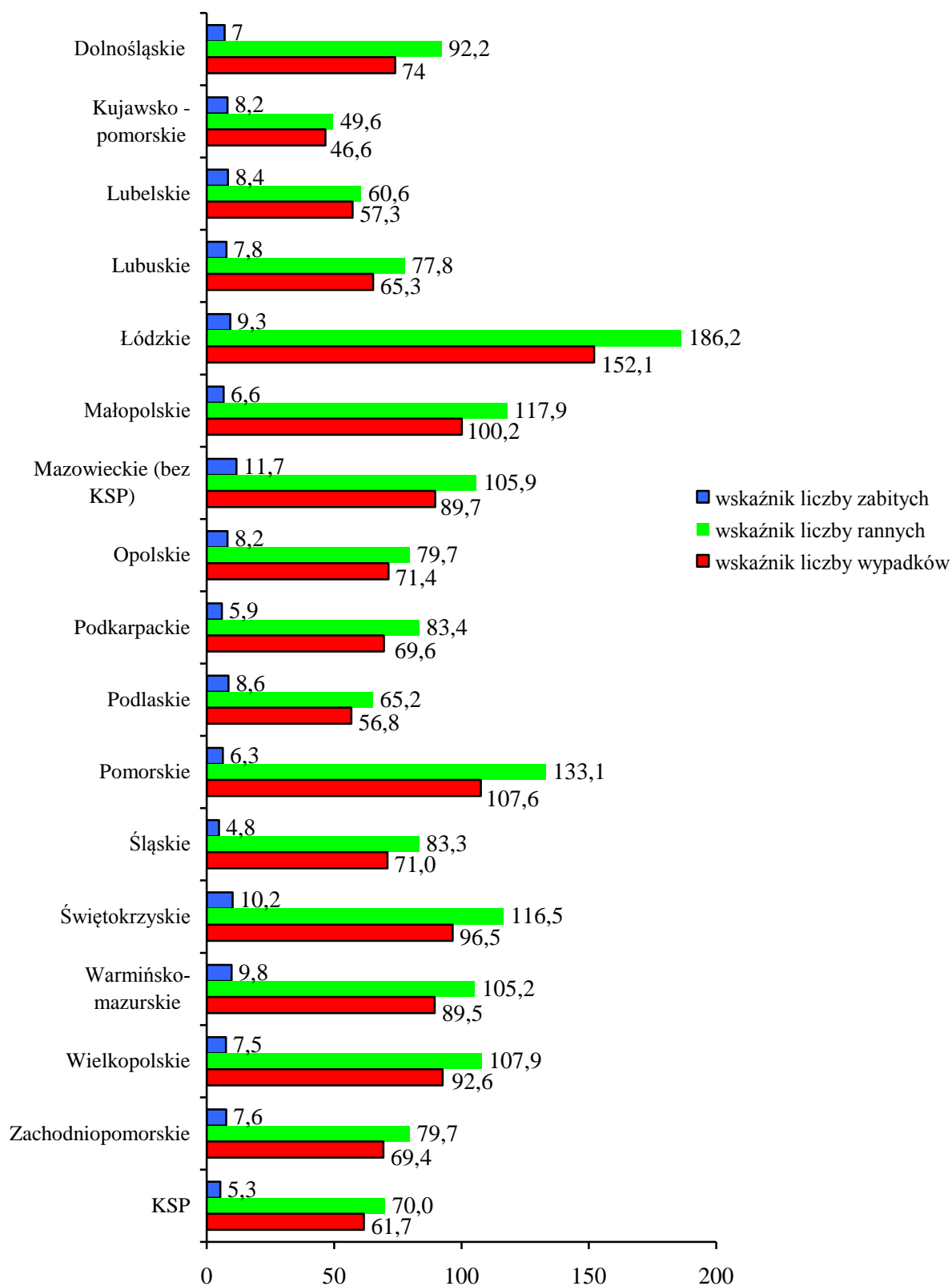
\* dane GUS wg stanu na 30.06.2018 r.

\*\* wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych, przy wzroście wskaźnika liczby zabitych. W 2017 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **85,3**
- zabici – **7,4**
- ranni – **102,7**

**Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2018 roku**



### III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

#### III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2018 roku

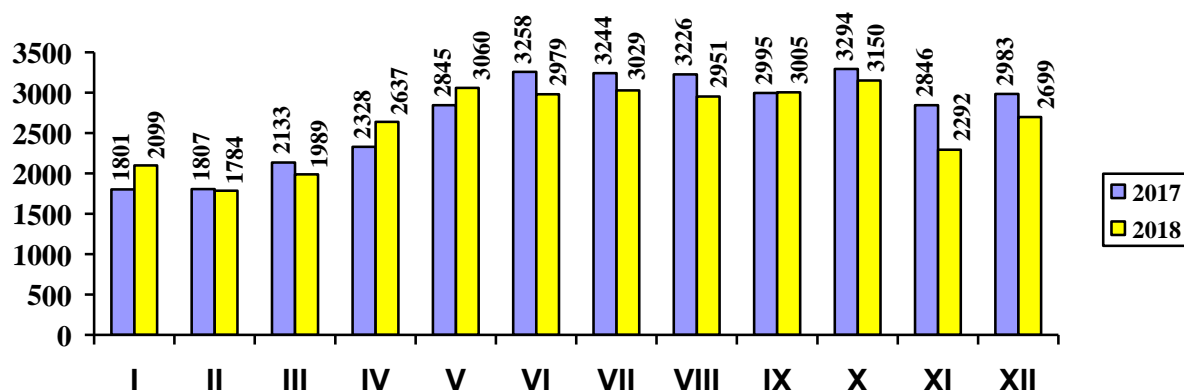
W 2018 r. najwięcej wypadków miało miejsce w październiku (9,9% ogółu), maju (9,7%) i lipcu (9,6%). Najwięcej osób zginęło również w październiku (11,1%).

Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych spowodowana jest pogarszającymi się warunkami atmosferycznymi, a tym samym i drogowymi. Natomiast w okresie letnim zwiększa się natężeniem ruchu w związku z wyjazdami wakacyjnymi.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 099	6,6	209	7,3	2 445	6,5
Luty	1 784	5,6	152	5,3	2 108	5,6
Marzec	1 989	6,3	166	5,8	2 391	6,4
Kwiecień	2 637	8,3	202	7,1	3 109	8,3
Maj	3 060	9,7	232	8,1	3 652	9,8
Czerwiec	2 979	9,4	234	8,2	3 563	9,5
Lipiec	3 029	9,6	267	9,3	3 648	9,8
Sierpień	2 951	9,3	281	9,9	3 550	9,5
Wrzesień	3 005	9,5	270	9,4	3 525	9,4
Październik	3 150	9,9	318	11,1	3 592	9,6
Listopad	2 292	7,2	256	8,9	2 592	6,9
Grudzień	2 699	8,5	275	9,6	3 184	8,5
<b>O g ó ł e m</b>	<b>31 674</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>	<b>37 359</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe wg. miesięcy w latach 2017 i 2018

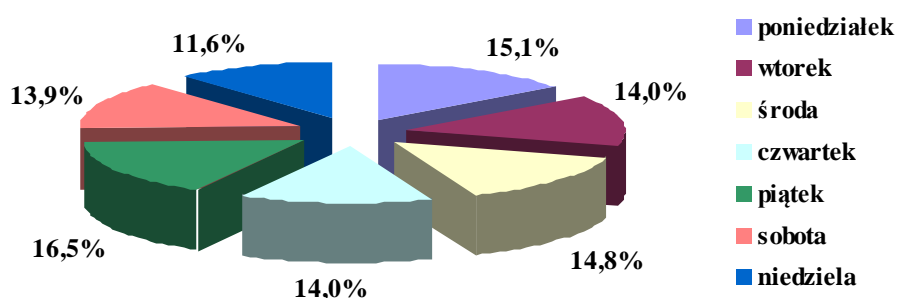


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,5% ogółu), w tych dniach zanotowano też najwięcej osób rannych (16,1%). Najwięcej osób zabitych było w soboty (16,2%) oraz w piątki (16,1%).

### Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	4 794	15,1	370	12,9	5 615	15,0
Wtorek	4 437	14,0	375	13,1	5 081	13,6
Środa	4 676	14,8	382	13,3	5 258	14,1
Czwartek	4 444	14,0	389	13,6	5 225	14,0
Piątek	5 230	16,5	462	16,1	6 030	16,1
Sobota	4 412	13,9	465	16,2	5 427	14,5
Niedziela	3 681	11,6	419	14,6	4 723	12,6
<b>O g ó ł e m</b>	<b>31 674</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>	<b>37 359</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2018 roku



Zarówno w 2018 r. jak i w latach poprzednich, największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 13 – 20, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, w godzinach tych było prawie 50 % wypadków.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24 –5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

### Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	302	1,0	52	1,8	372	1,0
1-1.59	244	0,8	39	1,4	316	0,8
2-2.59	205	0,6	49	1,7	266	0,7
3-3.59	180	0,6	49	1,7	234	0,6
4-4.59	253	0,8	63	2,2	303	0,8
5-5.59	660	2,1	100	3,5	754	2,0
6-6.59	1 111	3,5	116	4,1	1 270	3,4
7-7.59	1 512	4,8	115	4,0	1 804	4,8
8-8.59	1 495	4,7	83	2,9	1 764	4,7
9-9.59	1 457	4,6	98	3,4	1 687	4,5
10-10.59	1 667	5,3	128	4,5	1 936	5,2
11-11.59	1 790	5,7	113	3,9	2 085	5,6
12-12.59	1 855	5,9	122	4,3	2 213	5,9
13-13.59	2 005	6,3	149	5,2	2 339	6,3

<b>14-14.59</b>	<b>2 233</b>	7,0	<b>151</b>	5,3	<b>2 674</b>	7,2
<b>15-15.59</b>	<b>2 428</b>	7,7	<b>163</b>	5,7	<b>2 950</b>	7,9
<b>16-16.59</b>	<b>2 550</b>	8,1	<b>200</b>	7,0	<b>3 066</b>	8,2
<b>17-17.59</b>	<b>2 546</b>	8,0	<b>230</b>	8,0	<b>2 958</b>	7,9
<b>18-18.59</b>	<b>2 173</b>	6,9	<b>173</b>	6,0	<b>2 544</b>	6,8
<b>19-19.59</b>	<b>1 752</b>	5,5	<b>199</b>	7,0	<b>1 988</b>	5,3
<b>20-20.59</b>	<b>1 196</b>	3,8	<b>139</b>	4,9	<b>1 381</b>	3,7
<b>21-21.59</b>	<b>912</b>	2,9	<b>149</b>	5,2	<b>1 033</b>	2,8
<b>22-22.59</b>	<b>717</b>	2,3	<b>108</b>	3,8	<b>894</b>	2,4
<b>23-23.59</b>	<b>431</b>	1,4	<b>74</b>	2,6	<b>528</b>	1,4
<b>O g ó ł e m</b>	<b>31 674</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>	<b>37 359</b>	<b>100,0</b>

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2017, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

#### **Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych\***

<b>Warunki atmosferyczne</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>Dobre warunki atmosferyczne</b>	21 055	1 825	24 575
<b>Mgła, dym</b>	281	55	389
<b>Opady deszczu</b>	3 348	355	4 067
<b>Opady śniegu, gradu</b>	730	64	901
<b>Oślepiające słońce</b>	825	56	947
<b>Pochmurno</b>	6 390	597	7 627
<b>Silny wiatr</b>	236	33	285

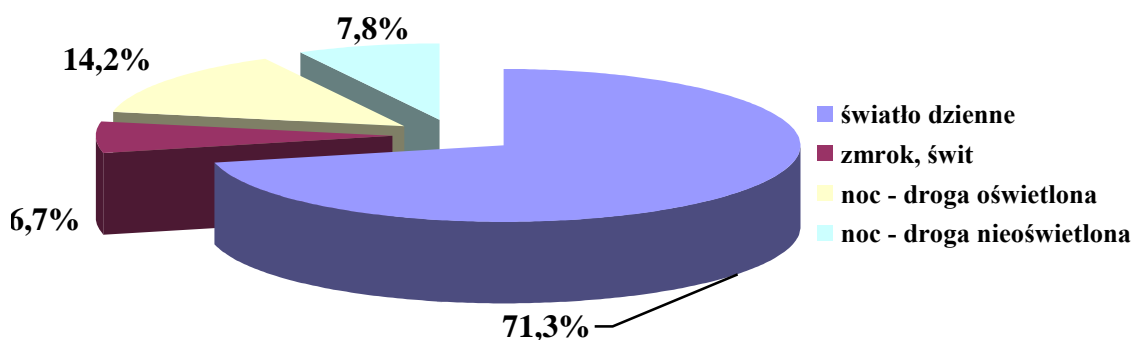
\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej - w co czternastym wypadku.



### Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		22 585	71,3	1 593	55,7	26 912	72,0
W okresie zmroku, świtu		2 133	6,7	250	8,7	2 420	6,5
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	4 489	14,2	424	14,8	5 116	13,7
	na drogach nieoświetlonych	2 467	7,8	595	20,8	2 911	7,8



### III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2018 roku zdecydowana większość wypadków, bo 22 560 (71,2% ogółu) miało miejsce w obszarze zabudowanym, zginęły w nich 1 252 osoby (43,7%), a 25 698 zostało rannych (68,8%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 9 114 wypadków (28,8% ogółu), zginęło w nich 1 610 osób (56,3%), a obrażenia ciała odniosło 11 661 uczestników ruchu (31,2%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
zabudowany	22 560	71,2	1 252	43,7	25 698	68,8
niezabudowany	9 114	28,8	1 610	56,3	11 661	31,2
<b>O g ó ł e m</b>	<b>31 674</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>	<b>37 359</b>	<b>100,0</b>

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób, prawie w co szóstym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co osiemnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 17 496 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 9 115 wypadków, śmierć poniosło 427 osób, a obrażeń ciała doznało 10 999 osób.

#### **Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi \***

<b>Miejsce zdarzenia</b>		<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>Prosty odcinek drogi</b>		17 496	1 816	20 098
<b>Zakręt, łuk</b>		3 570	528	4 551
<b>Spadek</b>		526	61	661
<b>Wzniesienie</b>		378	54	446
<b>Wierzchołek wzniesienia</b>		15	3	15
<b>Skrzyżowanie</b>	<b>z drogą z pierwszeństwem</b>	9 115	427	10 999
	<b>o ruchu okrężnym</b>	506	15	567
	<b>dróg równorzędnych</b>	187	6	219

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 234 wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 2 165 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 796 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 624 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 944 wypadki.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 4 699 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 072 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 568 wypadków.

## Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Jezdnia</b>	<b>23 218</b>	73,3	<b>2 142</b>	74,8	<b>28 454</b>	76,2
<b>Przejście dla pieszych*</b>	<b>3 978</b>	12,6	<b>285</b>	10,0	<b>3 899</b>	10,4
<b>Pobocze</b>	<b>1 044</b>	3,3	<b>197</b>	6,9	<b>1 226</b>	3,3
<b>Droga dla rowerów, przejazd, śluza</b>	<b>994</b>	3,1	<b>20</b>	0,7	<b>1 005</b>	2,7
<b>Chodnik, droga dla pieszych</b>	<b>653</b>	2,1	<b>16</b>	0,6	<b>673</b>	1,8
<b>Skarpa, rów</b>	<b>635</b>	2,0	<b>105</b>	3,7	<b>803</b>	2,1
<b>Wyjazd z posesji, pola</b>	<b>266</b>	0,8	<b>8</b>	0,3	<b>280</b>	0,7
<b>Parking, plac, MOP</b>	<b>208</b>	0,7	<b>4</b>	0,1	<b>209</b>	0,6
<b>Przejazd tramwajowy, torowisko</b>	<b>193</b>	0,6	<b>15</b>	0,5	<b>281</b>	0,8
<b>Przystanek komunikacji publicznej</b>	<b>176</b>	0,6	<b>5</b>	0,2	<b>180</b>	0,5
<b>Most, wiadukt, estakada, tunel</b>	<b>116</b>	0,4	<b>15</b>	0,5	<b>133</b>	0,4
<b>Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe</b>	<b>86</b>	0,3	<b>12</b>	0,4	<b>92</b>	0,2
<b>Przejazd kolejowy - niestrzeżony</b>	<b>53</b>	0,2	<b>27</b>	0,9	<b>71</b>	0,2
<b>Pas dzielący jezdnię</b>	<b>30</b>	0,1	<b>3</b>	0,1	<b>32</b>	0,1
<b>Przejazd kolejowy – strzeżony</b>	<b>14</b>	0,04	<b>7</b>	0,2	<b>9</b>	0,02
<b>Przewiązka na drogach dwujezdniowych</b>	<b>10</b>	0,03	<b>1</b>	0,03	<b>12</b>	0,03

\*Dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2018 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 25 246 co stanowi 79,7% wszystkich wypadków, zginęło w nich 2 514 osób (87,8% ogółu zabitych), a 29 599 osób zostało rannych (79,2%).

## Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		434	1,4	52	1,8	636	1,7
Droga ekspresowa		407	1,3	55	1,9	554	1,5
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		4 414	13,9	210	7,3	5 227	14,0
Droga	Jednokierunkowa	1 173	3,7	31	1,1	1 343	3,6
	Dwukierunkowa, jednojezdniowa	25 246	79,7	2 514	87,8	29 599	79,2

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 6 073 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 5 223 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 2 336 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 578 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 1 247 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 1 056 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 634 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 574 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 464 wypadki.

### III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju<sup>1</sup>

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 636,9 km doszło do 434 wypadków, w wyniku których 52 osoby poniosły śmierć, a 636 zostało rannych.

Nr drogi	2017 rok			2018 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	131	17	187	115	20	174
A 2	120	18	187	118	12	159
A 4	206	33	290	175	19	258
A 6	12	1	15	7	-	12
A 8e	9	1	18	19	1	33

#### Główne przyczyny wypadków na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Niedostosowanie prędkości	165	149	16	20	243	238
Niezachowanie odległości między poj.	112	114	11	9	184	158
Zmęczenie, zaśnięcie	59	43	10	2	108	62
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	37	28	1	2	43	35

Łączna długość dróg krajowych w Polsce wynosi 19 410,2 km (w tym odcinki ekspresowe 1 768 km). Ogółem, na tych drogach miało miejsce 7 195 wypadków (22,7% ogółu wypadków), zginęło w nich 957 osób (33,4% ogółu zabitych), a rany odniosło 9 175 osób (24,6 % ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 37,1.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach: nr 91, 94 i 12.

<sup>1</sup> Dane dotyczące długości dróg na dzień 31.XII.2017 r. - GUS

### Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi\*

Nr drogi	2017 rok			2018 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>K 1</b>	161	24	245	200	30	257
<b>K 5</b>	210	36	294	220	28	275
<b>K 6</b>	101	21	124	154	24	193
<b>K 7</b>	367	42	449	374	54	510
<b>K 8</b>	127	32	173	223	41	293
<b>K 9</b>	167	22	227	129	14	181
<b>K 10</b>	184	25	235	183	33	213
<b>K 11</b>	203	39	251	222	30	286
<b>K 12</b>	304	29	444	311	49	401
<b>K 14</b>	167	4	217	180	6	231
<b>K 19</b>	176	28	259	156	32	179
<b>K 22</b>	156	15	222	159	18	207
<b>K 25</b>	113	18	123	121	19	156
<b>K 28</b>	157	11	193	128	27	192
<b>K 46</b>	118	19	164	108	7	168
<b>K 72</b>	117	8	164	118	6	160
<b>K 73</b>	103	8	131	110	10	140
<b>K 74</b>	186	25	247	163	27	229
<b>K 75</b>	129	13	180	119	3	147
<b>K 78</b>	99	13	134	101	8	123
<b>K 79</b>	259	16	352	242	24	314
<b>K 91</b>	399	17	548	373	31	465
<b>K 92</b>	195	24	232	175	25	221
<b>K 94</b>	372	35	468	322	29	380

\*dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 083,4 km, doszło do 5 765 wypadków, w wyniku których 676 osób poniosło śmierć, a 6 975 zostało rannych.

#### IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

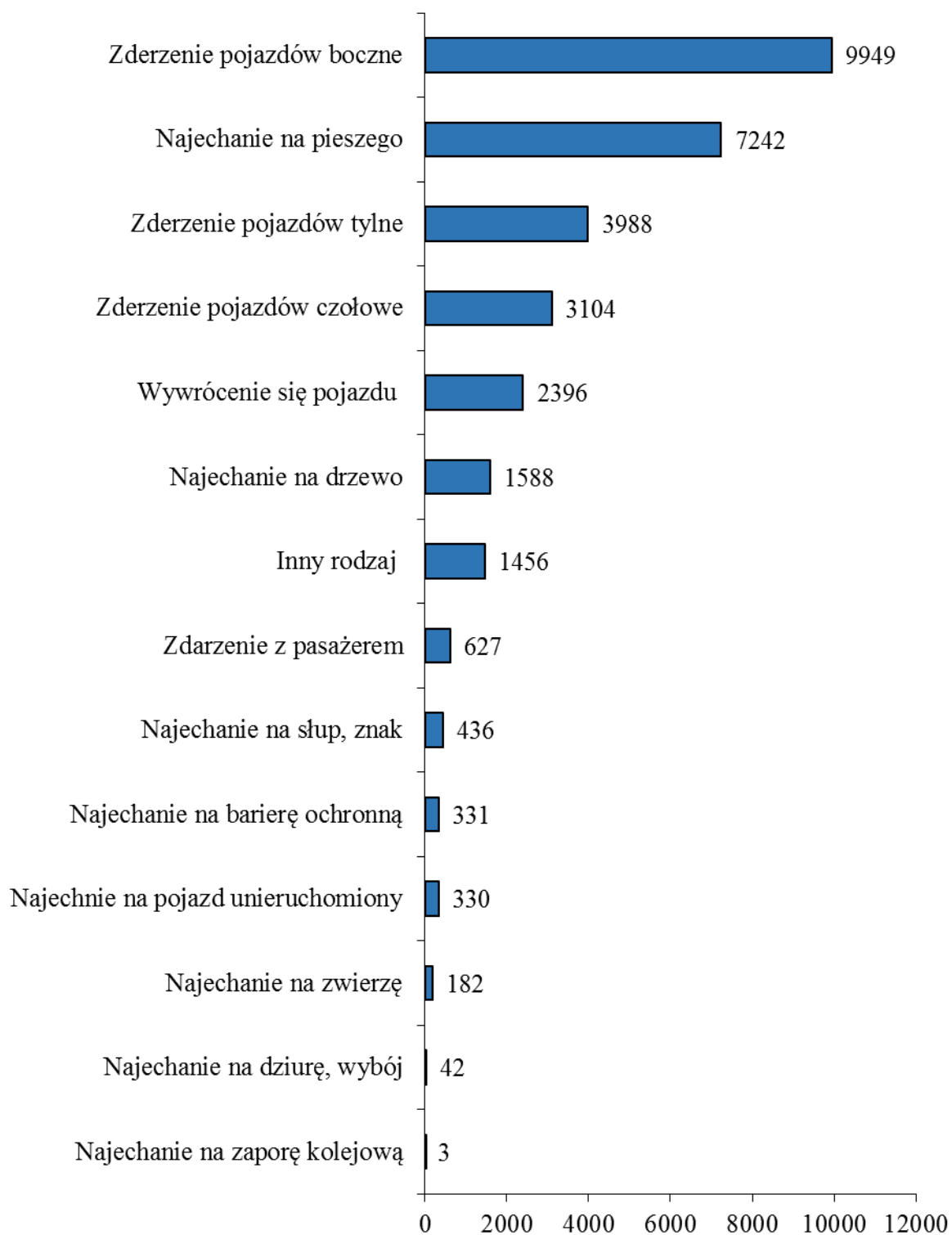
Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2018 roku wypadków takich było 17 041, co stanowiło 53,8% ogółu, śmierć w nich poniosło 1 269 osób (44,3% wszystkich zabitych), a rannych zostało 21 877 osób (58,6% ogółu rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 7 242 (22,9%), w ich wyniku zginęły 792 osoby (27,7%), a 6 800 zostało rannych (18,2%).

##### Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	9 949	31,4	552	19,3	12 024	32,2
	czołowe	3 104	9,8	510	17,8	4 676	12,5
	tylne	3 988	12,6	207	7,2	5 177	13,9
Najechanie na	pieszego	7 242	22,9	792	27,7	6 800	18,2
	drzewo	1 588	5,0	411	14,4	1 822	4,9
	na słup, znak	436	1,4	48	1,7	507	1,4
	unieruchomiony pojazd	330	1,0	24	0,8	383	1,0
	barierę ochronną	331	1,0	44	1,5	402	1,1
	zwierzę	182	0,6	13	0,5	214	0,6
	dziurę, wybój	42	0,1	-	-	43	0,1
	zaporę kolejową	3	-	-	-	4	-
Wywrócenie się pojazdu		2 396	7,6	183	6,4	2 874	7,7
Zdarzenie z pasażerem		627	2,0	7	0,2	737	2,0
Inne rodzaje		1 456	4,6	71	2,5	1 696	4,6
<b>O g ó ł e m</b>		<b>31 674</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>	<b>37 359</b>	<b>100,0</b>

## Rodzaje wypadków drogowych





## V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	27 556	87,0	2 177	76,1	33 261	89,0
Wina pieszych	2 119	6,7	348	12,2	1 814	4,9
Wina pasażerów	116	0,4	5	0,2	118	0,3
Współwina	380	1,2	39	1,4	497	1,3
Pozostałe przyczyny	1 503	4,7	293	10,2	1 669	4,5
<b>O g ó l e m</b>	<b>31 674</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>	<b>37 359</b>	<b>100,0</b>

### V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2018 roku z winy kierujących pojazdami powstało 27 556 wypadków (co stanowi 87,0% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 177 osób (76,1%), a 33 261 zostało rannych (89,0 %).

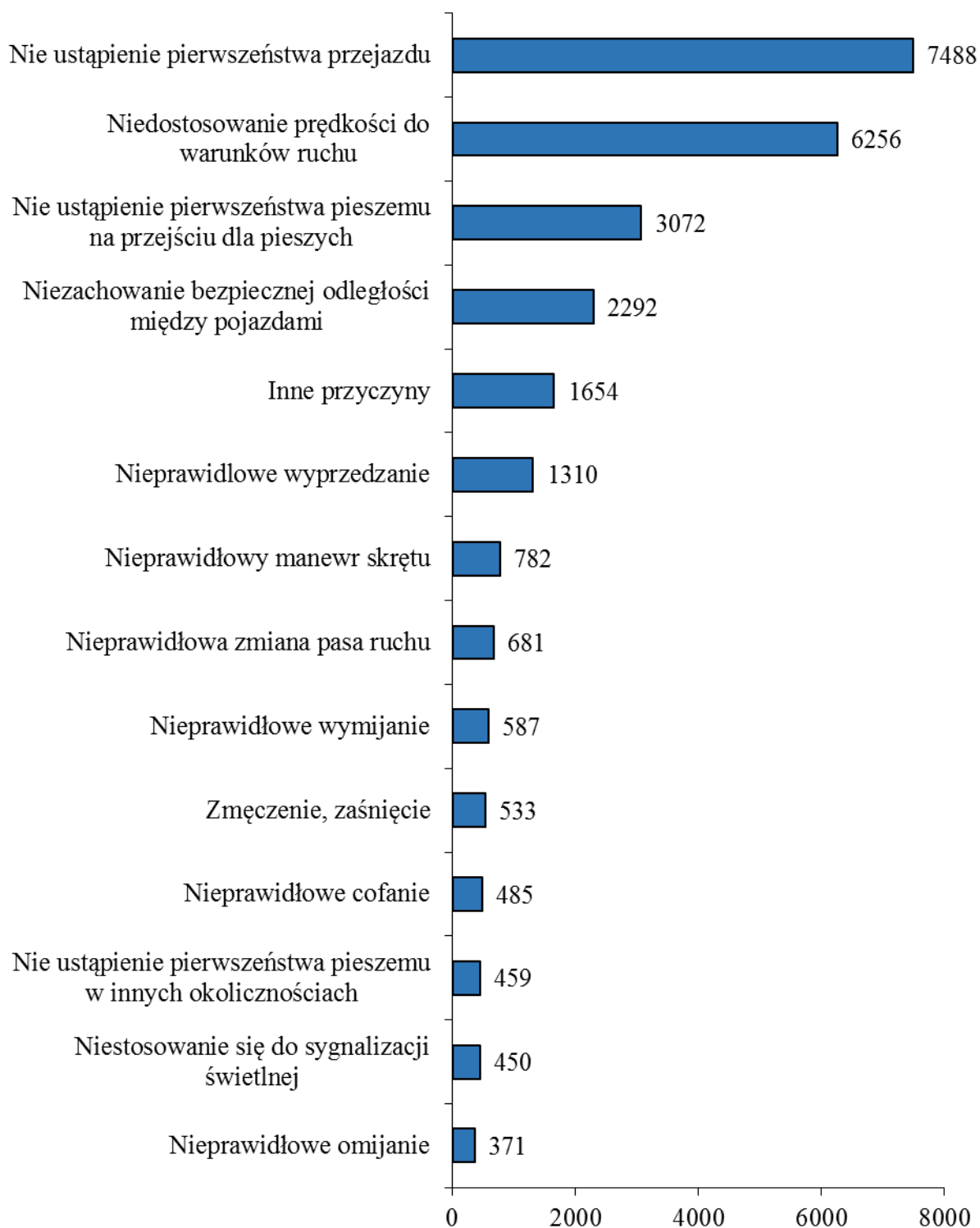
Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 7 488 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 6 256 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 3 072 wypadki.

**Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących**

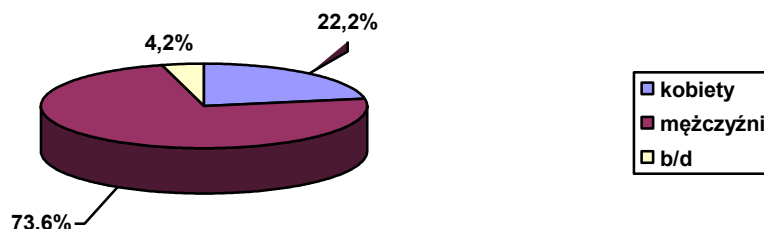
Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>		<b>7 488</b>	27,2	<b>322</b>	14,8	<b>9 158</b>	27,5
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>		<b>6 256</b>	22,7	<b>778</b>	35,7	<b>8 249</b>	24,8
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>		<b>1 310</b>	4,8	<b>202</b>	9,3	<b>1 581</b>	4,8
<b>Nieprawidłowe</b>	omijanie	<b>371</b>	1,3	<b>29</b>	1,3	<b>390</b>	1,2
	wymijanie	<b>587</b>	2,1	<b>64</b>	2,9	<b>747</b>	2,2
	skręcanie	<b>782</b>	2,8	<b>39</b>	1,8	<b>894</b>	2,7
	cofanie	<b>485</b>	1,8	<b>20</b>	0,9	<b>489</b>	1,5
	zmiana pasa ruchu	<b>681</b>	2,5	<b>48</b>	2,2	<b>847</b>	2,5
	zawracanie	<b>132</b>	0,5	<b>14</b>	0,6	<b>162</b>	0,5
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	<b>333</b>	1,2	<b>5</b>	0,2	<b>330</b>	1,0
	zatrzymanie, postój	<b>9</b>	-	<b>-</b>	-	<b>11</b>	-
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych</b>		<b>3 072</b>	11,1	<b>216</b>	9,9	<b>3 012</b>	9,1
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną</b>		<b>228</b>	0,8	<b>2</b>	0,1	<b>232</b>	0,7
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach</b>		<b>459</b>	1,7	<b>25</b>	1,1	<b>449</b>	1,3
<b>Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych</b>		<b>59</b>	0,2	<b>6</b>	0,3	<b>57</b>	0,2
<b>Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych</b>		<b>13</b>	-	<b>-</b>	-	<b>13</b>	-
<b>Jazda bez wymaganego oświetlenia</b>		<b>27</b>	0,1	<b>9</b>	0,4	<b>26</b>	0,1
<b>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</b>		<b>450</b>	1,6	<b>16</b>	0,7	<b>614</b>	1,8
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</b>		<b>2 292</b>	8,3	<b>57</b>	2,6	<b>2 976</b>	8,9
<b>Gwałtowne hamowanie</b>		<b>227</b>	0,8	<b>2</b>	0,1	<b>272</b>	0,8
<b>Zmęczenie, zaśnięcie</b>		<b>533</b>	1,9	<b>76</b>	3,5	<b>762</b>	2,3
<b>Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów</b>		<b>108</b>	0,4	<b>13</b>	0,6	<b>140</b>	0,4
<b>Inne przyczyny</b>		<b>1 654</b>	6,0	<b>234</b>	10,7	<b>1 850</b>	5,6
<b>O g ó ł e m</b>		<b>27 556</b>	<b>100,0</b>	<b>2 177</b>	<b>100,0</b>	<b>33 261</b>	<b>100,0</b>

### Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 73,6%, natomiast kobiety spowodowały 22,2% wypadków.

**Płeć kierujących - sprawców wypadków w 2018 roku**



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2018 r. byli oni sprawcami 5 113 wypadków (18,6% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 428 osób, a 6 734 zostały ranne. Na uwagę zasługuje fakt, że są to liczby niższe od ubiegłorocznych (wypadki mniej o 437, -7,9%, zabici mniej o 40, - 8,5%, ranni mniej o 538, -7,4%).

Przyczyną 35,6% wypadków, które spowodowali „było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 53,3% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

#### **Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych**

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2018 r.
	2017	2018	2017	2018	2017	2018		
<b>0 - 6</b>	14	<b>15</b>	1	-	14	<b>15</b>	2 680 493	0,06
<b>7 - 14</b>	300	<b>322</b>	7	<b>3</b>	311	<b>330</b>	3 164 652	1,02
<b>15 - 17</b>	272	<b>304</b>	10	<b>20</b>	310	<b>340</b>	1 083 278	2,8
<b>18 - 24</b>	5 550	<b>5 113</b>	468	<b>428</b>	7 272	<b>6 734</b>	2 922 156	17,5
<b>25 - 39</b>	9 230	<b>8 726</b>	666	<b>750</b>	11 636	<b>10 595</b>	8 903 584	9,8
<b>40 - 59</b>	7 328	<b>7 308</b>	543	<b>542</b>	9 081	<b>8 761</b>	10 266 316	7,1
<b>60 plus</b>	4 428	<b>4 537</b>	384	<b>417</b>	5 173	<b>5 153</b>	9 392 660	4,8
<b>b/d</b>	1 237	<b>1 231</b>	12	<b>17</b>	1 369	<b>1 333</b>	-	-

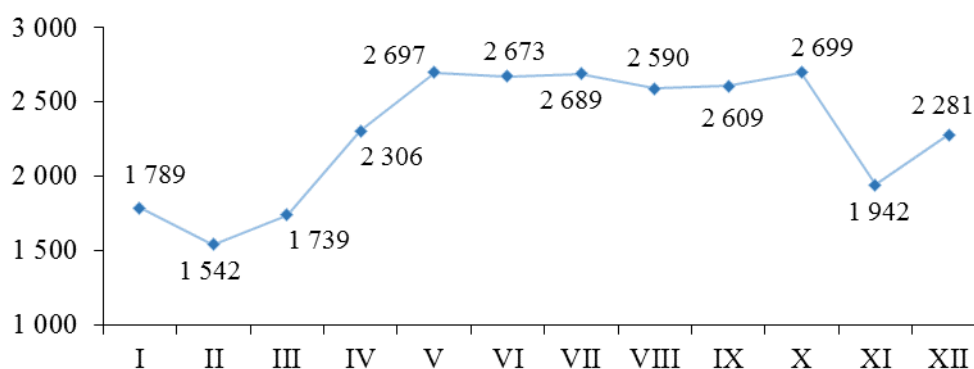
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2018 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w październiku – 2 699 (9,8% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących) oraz w maju – 2 697 (9,8%).

### Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 789	6,5	154	7,1	2 157	6,5
Luty	1 542	5,6	120	5,5	1 868	5,6
Marzec	1 739	6,3	121	5,6	2 166	6,5
Kwiecień	2 306	8,4	161	7,4	2 765	8,3
Maj	2 697	9,8	197	9,0	3 272	9,8
Czerwiec	2 673	9,7	189	8,7	3 193	9,6
Lipiec	2 689	9,8	209	9,6	3 273	9,8
Sierpień	2 590	9,4	211	9,7	3 193	9,6
Wrzesień	2 609	9,5	193	8,9	3 129	9,4
Październik	2 699	9,8	247	11,3	3 155	9,5
Listopad	1 942	7,0	187	8,6	2 262	6,8
Grudzień	2 281	8,3	188	8,6	2 828	8,5
<b>O g ó l e m</b>	<b>27 556</b>	<b>100,0</b>	<b>2 177</b>	<b>100,0</b>	<b>33 261</b>	<b>100,0</b>

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących wg miesięcy



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 19.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miały miejsce 10 324 wypadki (tj. 37,5% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 695 osób (31,9%), a 12 555 zostało rannych (37,7%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

#### **Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin**

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>0-0.59</b>	<b>253</b>	<b>0,9</b>	<b>38</b>	<b>1,7</b>	<b>332</b>	<b>1,0</b>
<b>1-1.59</b>	<b>204</b>	<b>0,7</b>	<b>31</b>	<b>1,4</b>	<b>278</b>	<b>0,8</b>
<b>2-2.59</b>	<b>159</b>	<b>0,6</b>	<b>31</b>	<b>1,4</b>	<b>233</b>	<b>0,7</b>
<b>3-3.59</b>	<b>143</b>	<b>0,5</b>	<b>36</b>	<b>1,7</b>	<b>205</b>	<b>0,6</b>
<b>4-4.59</b>	<b>213</b>	<b>0,8</b>	<b>46</b>	<b>2,1</b>	<b>275</b>	<b>0,8</b>
<b>5-5.59</b>	<b>585</b>	<b>2,1</b>	<b>80</b>	<b>3,7</b>	<b>674</b>	<b>2,0</b>
<b>6-6.59</b>	<b>1 001</b>	<b>3,6</b>	<b>96</b>	<b>4,4</b>	<b>1 158</b>	<b>3,5</b>
<b>7-7.59</b>	<b>1 364</b>	<b>4,9</b>	<b>95</b>	<b>4,4</b>	<b>1 620</b>	<b>4,9</b>
<b>8-8.59</b>	<b>1 349</b>	<b>4,9</b>	<b>67</b>	<b>3,1</b>	<b>1 615</b>	<b>4,9</b>
<b>9-9.59</b>	<b>1 322</b>	<b>4,8</b>	<b>78</b>	<b>3,6</b>	<b>1 548</b>	<b>4,7</b>
<b>10-10.59</b>	<b>1 498</b>	<b>5,4</b>	<b>104</b>	<b>4,8</b>	<b>1 750</b>	<b>5,3</b>
<b>11-11.59</b>	<b>1 610</b>	<b>5,8</b>	<b>96</b>	<b>4,4</b>	<b>1 902</b>	<b>5,7</b>
<b>12-12.59</b>	<b>1 659</b>	<b>6,0</b>	<b>106</b>	<b>4,9</b>	<b>2 006</b>	<b>6,0</b>
<b>13-13.59</b>	<b>1 804</b>	<b>6,5</b>	<b>127</b>	<b>5,8</b>	<b>2 135</b>	<b>6,4</b>
<b>14-14.59</b>	<b>1 984</b>	<b>7,2</b>	<b>126</b>	<b>5,8</b>	<b>2 414</b>	<b>7,3</b>
<b>15-15.59</b>	<b>2 130</b>	<b>7,7</b>	<b>134</b>	<b>6,2</b>	<b>2 611</b>	<b>7,9</b>
<b>16-16.59</b>	<b>2 195</b>	<b>8,0</b>	<b>142</b>	<b>6,5</b>	<b>2 713</b>	<b>8,2</b>
<b>17-17.59</b>	<b>2 188</b>	<b>7,9</b>	<b>165</b>	<b>7,6</b>	<b>2 615</b>	<b>7,9</b>
<b>18-18.59</b>	<b>1 827</b>	<b>6,6</b>	<b>128</b>	<b>5,9</b>	<b>2 202</b>	<b>6,6</b>
<b>19-19.59</b>	<b>1 463</b>	<b>5,3</b>	<b>148</b>	<b>6,8</b>	<b>1 722</b>	<b>5,2</b>
<b>20-20.59</b>	<b>983</b>	<b>3,6</b>	<b>85</b>	<b>3,9</b>	<b>1 198</b>	<b>3,6</b>
<b>21-21.59</b>	<b>734</b>	<b>2,7</b>	<b>100</b>	<b>4,6</b>	<b>866</b>	<b>2,6</b>
<b>22-22.59</b>	<b>553</b>	<b>2,0</b>	<b>69</b>	<b>3,2</b>	<b>751</b>	<b>2,3</b>
<b>23-23.59</b>	<b>335</b>	<b>1,2</b>	<b>49</b>	<b>2,3</b>	<b>438</b>	<b>1,3</b>
<b>O g ó ł e m</b>	<b>27 556</b>	<b>100,0</b>	<b>2 177</b>	<b>100,0</b>	<b>33 261</b>	<b>100,0</b>

W 2018 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę bo (74,8%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 20 622 wypadków drogowych, w których zginęło 1 547 osób, a 25 614 osób odniosło obrażenia.

### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		20 622	74,8	1 547	71,1	25 614	77,0
Rower		1 713	6,2	132	6,1	1 636	4,9
Motorower		635	2,3	45	2,1	638	1,9
Motocykl		852	3,1	121	5,6	843	2,6
Motocykli o poj. do 125 cm <sup>3</sup>		214	0,8	25	1,1	216	0,7
Autobus	komunikacji publicznej	299	1,1	5	0,2	365	1,1
	inny	92	0,3	15	0,7	209	0,6
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	1 350	4,9	123	5,6	1 637	4,9
	o DMC powyżej 3,5 t	878	3,2	116	5,3	1 077	3,2
Ciągnik rolniczy		130	0,5	19	0,9	143	0,4
Czterokołowiec		35	0,1	3	0,1	37	0,1
Czterokołowiec lekki		19	0,1	2	0,1	20	0,1
Tramwaj, trolejbus		81	0,3	5	0,2	145	0,4
Inny pojazd		79	0,3	9	0,4	85	0,3
Pojazd nieustalony		557	2,0	10	0,5	596	1,8

### V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2018 roku spowodowali oni 2 119 wypadków (6,7% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 348 osób (12,2% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 1 814 osób (4,9% ogółu rannych). W porównaniu z 2017 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 259 (-10,9%), w których było mniej osób zabitych o 77 (-18,1%) oraz mniej osób rannych o 198 (-9,8%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 1 031 wypadków, (tj. 48,7% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 262 wypadki (12,4%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 241 wypadków (11,4%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 202 wypadki (9,5%).

#### Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	1 031	48,7	148	42,5	906	49,9
	zza pojazdu, przeszkody	241	11,4	14	4,0	232	12,8
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		262	12,4	53	15,2	212	11,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		202	9,5	18	5,2	195	10,7
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		129	6,1	70	20,1	59	3,3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		103	4,9	23	6,6	80	4,4
Zatrzymanie się, cofnięcie		11	0,4	1	0,3	10	0,6
Inne przyczyny		140	6,6	21	6,1	120	6,6
<b>O g ó ł e m</b>		<b>2 119</b>	<b>100,0</b>	<b>348</b>	<b>100,0</b>	<b>1 814</b>	<b>100,0</b>

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących tak i pieszych - sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 66,6% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 31,9% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 561 (26,5% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 150 tj. (43,1% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku powyżej 60 lat.



## Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2017	2018	2017	2018	2017	2018		
<b>0 - 6</b>	95	<b>90</b>	3	-	94	<b>91</b>	2 680 493	0,3
<b>7 - 14</b>	305	<b>298</b>	4	<b>7</b>	306	<b>293</b>	3 164 652	0,9
<b>15 - 17</b>	96	<b>80</b>	3	<b>1</b>	94	<b>81</b>	1 083 278	0,7
<b>18 - 24</b>	193	<b>161</b>	14	<b>10</b>	182	<b>154</b>	2 922 156	0,6
<b>25 - 39</b>	412	<b>393</b>	83	<b>54</b>	336	<b>351</b>	8 903 584	0,4
<b>40 - 59</b>	609	<b>494</b>	146	<b>124</b>	484	<b>375</b>	10 266 316	0,5
<b>60 plus</b>	619	<b>561</b>	169	<b>150</b>	461	<b>418</b>	9 392 660	0,6
<b>b/d</b>	49	<b>42</b>	3	<b>2</b>	55	<b>51</b>	-	-

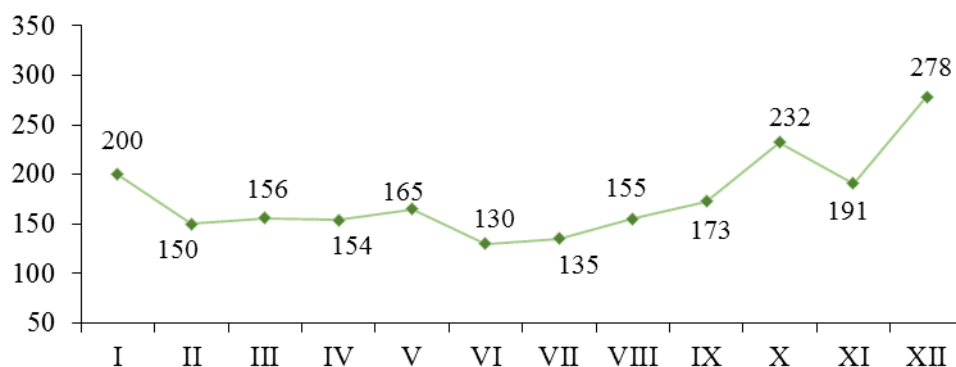
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2018 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (278 wypadków, 50 zabitych i 231 rannych) i październik (232 wypadki, 37 zabitych, 196 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch. Wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

## Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>200</b>	9,4	<b>40</b>	11,5	<b>163</b>	9,0
<b>Luty</b>	<b>150</b>	7,1	<b>23</b>	6,7	<b>128</b>	7,1
<b>Marzec</b>	<b>156</b>	7,4	<b>30</b>	8,6	<b>128</b>	7,1
<b>Kwiecień</b>	<b>154</b>	7,3	<b>17</b>	4,9	<b>140</b>	7,7
<b>Maj</b>	<b>165</b>	7,8	<b>12</b>	3,4	<b>158</b>	8,7
<b>Czerwiec</b>	<b>130</b>	6,1	<b>13</b>	3,7	<b>119</b>	6,6
<b>Lipiec</b>	<b>135</b>	6,4	<b>23</b>	6,7	<b>117</b>	6,4
<b>Sierpień</b>	<b>155</b>	7,3	<b>29</b>	8,3	<b>133</b>	7,3
<b>Wrzesień</b>	<b>173</b>	8,2	<b>37</b>	10,6	<b>142</b>	7,8
<b>Październik</b>	<b>232</b>	10,9	<b>37</b>	10,6	<b>196</b>	10,8
<b>Listopad</b>	<b>191</b>	9,0	<b>37</b>	10,6	<b>159</b>	8,8
<b>Grudzień</b>	<b>278</b>	13,1	<b>50</b>	14,4	<b>231</b>	12,7
<b>O g ó ł e m</b>	<b>2 119</b>	<b>100,0</b>	<b>348</b>	<b>100,0</b>	<b>1 814</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych wg miesięcy



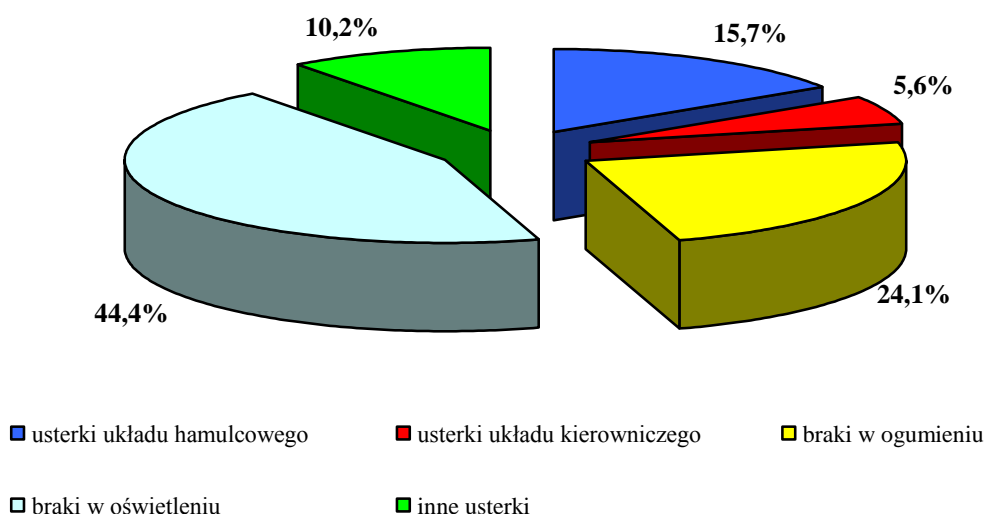
### V.3 Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2018 roku spowodowali oni 116 wypadków, w których 5 osób zginęło, a 118 zostało rannych.

### V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2018 roku odnotowano 38 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęło w nich 7 osób, a rany odniosło 55 osób. Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 108 usterek, najwięcej odnotowano: w oświetleniu (44,4% ogółu) oraz niewłaściwym stanie ogumienia (24,1%). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

### Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2018 roku



### Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

Braki techniczne	Liczba
braki w oświetleniu	48
braki w ogumieniu	26
usterki układu hamulcowego	17
usterki układu kierowniczego	6
inne usterki	11
<b>Ogółem</b>	<b>108</b>

### V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2018 roku miało miejsce 1 465 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 286 osób, a rannych zostało 1 614 osób.

### Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	332	22,7	20	7,0	403	25,0
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	76	5,2	7	2,4	101	6,3
Niewłaściwy stan jezdni	77	5,3	1	0,3	86	5,3
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	24	1,6	3	1,0	25	1,5
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	4	0,3	-	-	4	0,2

Pożar pojazdu	<b>2</b>	0,1	<b>1</b>	0,3	<b>1</b>	0,1
Organizacja ruchu	<b>1</b>	0,1	-	-	<b>2</b>	0,1
Przyczyny nieustalone	<b>807</b>	55,1	<b>247</b>	86,4	<b>836</b>	51,8
Inne	<b>142</b>	9,7	<b>7</b>	2,4	<b>156</b>	9,7
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 465</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>1 614</b>	<b>100,0</b>

## **VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH**

### **VI.1 Ofiary wypadków drogowych**

W 2018 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 40 221 osób, w tym śmierć poniosły 2 862 osoby, a 37 359 zostało rannych (w tym 10 963 ciężko).

W porównaniu do 2017 roku oznacza to mniej ofiar o 2 076 osób, zanotowano mniej rannych o 2 107 osób, przy wzroście zabitych o 31.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co szóstym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co osiemnastym.

W roku 2018 w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (51,8%).

Piesi stanowili (19,2%) wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (22,9% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

### Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
Piesi		7 721	803	6 918	2 665
Kierujący	<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>21 069</b>	<b>1 558</b>	<b>19 511</b>	<b>5 731</b>
	sam. osobowymi	11 737	848	10 889	2 535
	rowerami	4 519	286	4 233	1 435
	motocyklami	2 466	226	2 240	1 033
	motorowerami	1 227	73	1 154	432
	sam. ciężarowymi	869	98	771	221
	ciągnikami	64	9	55	19
	czterokołowcami	60	10	50	22
	autobusami	58	4	54	13
	tramwajami, trolejbusami	21	-	21	5
	innymi pojazdami	48	4	44	16
	Pasażerowie	<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>11 431</b>	<b>501</b>	<b>10 930</b>
sam. osobowych		9 100	443	8 657	2 047
autobusów		1 156	15	1 141	201
sam. ciężarowych		452	21	431	107
motorowerów		114	2	112	41
motocykli		245	12	233	82
tramwajów, trolejbusów		199	1	198	38
ciągników		39	4	35	15
rowerów		26	-	26	9
czterokołowców		18	2	16	10
innych pojazdów		82	1	81	17
<b>O g ó ł e m</b>		<b>40 221</b>	<b>2 862</b>	<b>37 359</b>	<b>10 963</b>

Najliczniejszą grupę zabitych – 949 osób (33,2% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 10 446 osób (28% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25 - 39 lat.

### Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2017	2018	2017	2018	Zabici	Ranni
<b>0 - 6</b>	19	<b>16</b>	1 018	<b>861</b>	6,0	321,2
<b>7 - 14</b>	37	<b>41</b>	2 098	<b>2 097</b>	13,0	662,6
<b>15 - 17</b>	46	<b>64</b>	1 526	<b>1 524</b>	59,1	1 406,8
<b>18 - 24</b>	378	<b>374</b>	6 353	<b>5 728</b>	128,0	1 960,2
<b>25 - 39</b>	695	<b>675</b>	11 145	<b>10 446</b>	75,8	1 173,2
<b>40 - 59</b>	747	<b>741</b>	9 870	<b>9 306</b>	72,2	906,5
<b>60 plus</b>	905	<b>949</b>	7 355	<b>7 341</b>	101,0	781,6
<b>b/d</b>	4	<b>2</b>	101	<b>56</b>	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

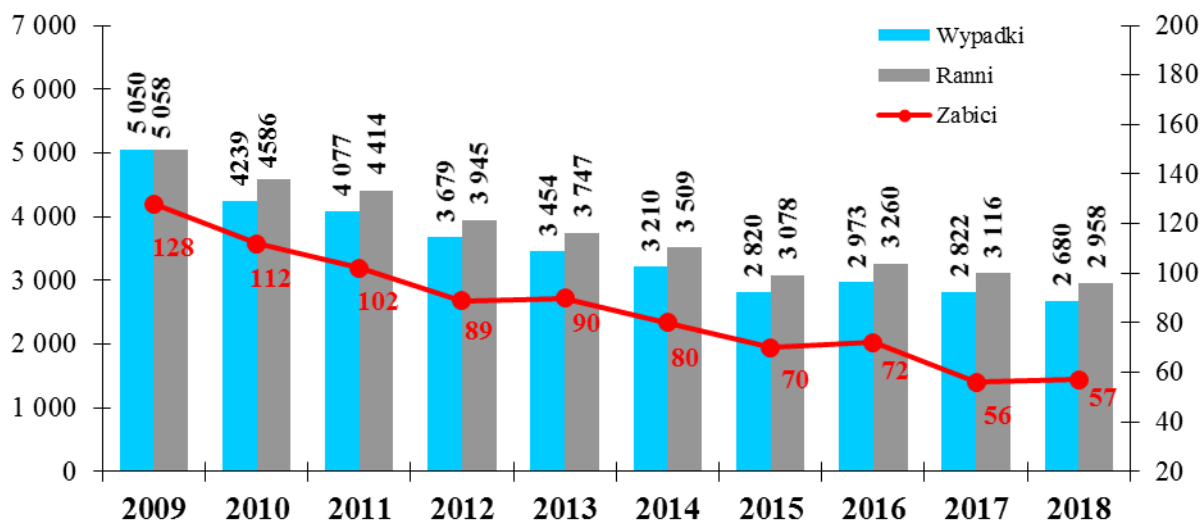
### VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2018 roku w Polsce miało miejsce 2 680 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 57 dzieci poniosło śmierć, a 2 958 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2017 zmalała: liczba wypadków o 142 (-5%) i liczba rannych dzieci o 158 (-5,1%) natomiast wzrosła liczba zabitych dzieci o 1 (+1,8 %).

### Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2016-2018

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
<b>0 - 6</b>	22	19	16	968	1 018	861
<b>7 - 14</b>	50	37	41	2 292	2 098	2 097
	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>3 260</b>	<b>3 116</b>	<b>2 958</b>

### Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2009 - 2018



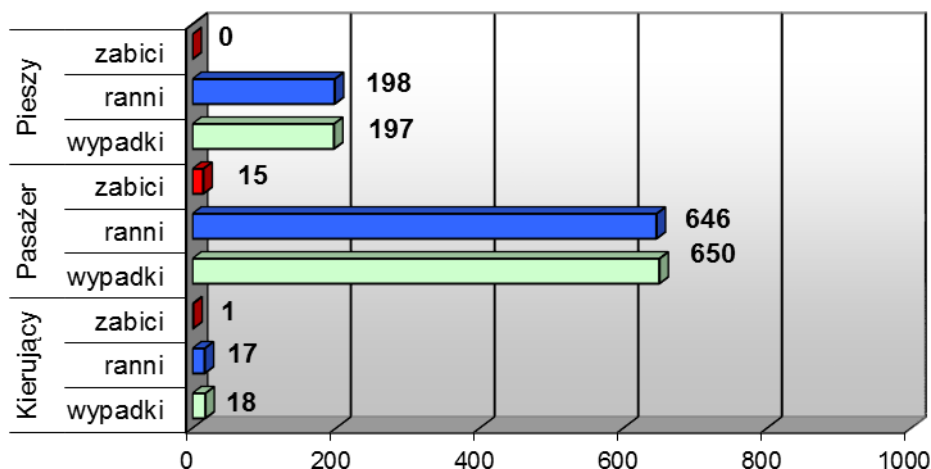
Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%
2009	5 050	100,0	128	100,0	5 058	100,0
2010	4 239	83,9	112	87,5	4 586	90,7
2011	4 077	80,7	102	79,7	4 414	87,3
2012	3 679	72,9	89	69,5	3 945	78,0
2013	3 454	68,4	90	70,3	3 747	74,1
2014	3 210	63,6	80	62,5	3 509	69,4
2015	2 820	55,8	70	54,7	3 078	60,9
2016	2 973	58,9	72	56,3	3 260	64,5
2017	2 822	55,9	56	43,8	3 116	61,6
2018	2 680	53,1	57	44,5	2 958	58,5

W stosunku do roku 2009 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2018 roku spadła o 46,9%, zabitych o 55,5%, a rannych o 41,5%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów - aż 75,4%, w tym ofiary śmiertelne to 93,7%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodsi są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.



### Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0 - 6 lat w 2018 roku



### Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2017 - 2018

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
<b>kierujący</b>	21	18	1	1	19	17
<b>pasażer</b>	715	650	12	15	798	646
<b>pieszy</b>	209	197	6	0	201	198
<b>Ogółem</b>	<b>945</b>	<b>865</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>1 018</b>	<b>861</b>

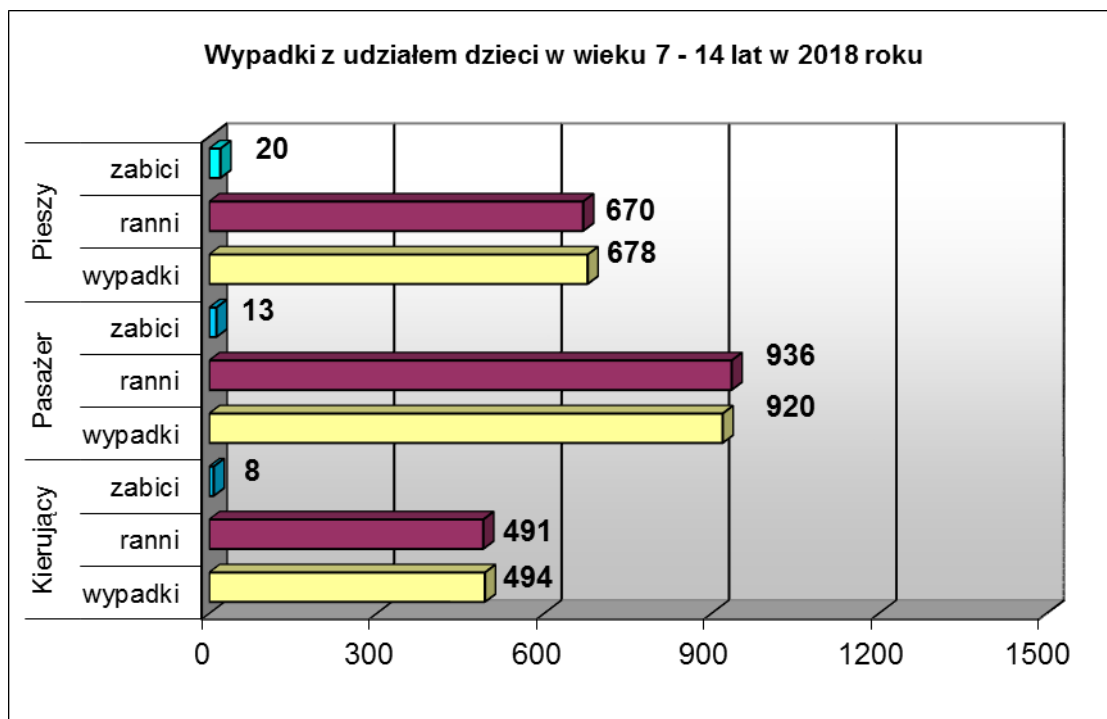
\* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar śmiertelnych oraz rannych było wśród pasażerów.

### Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2017 - 2018

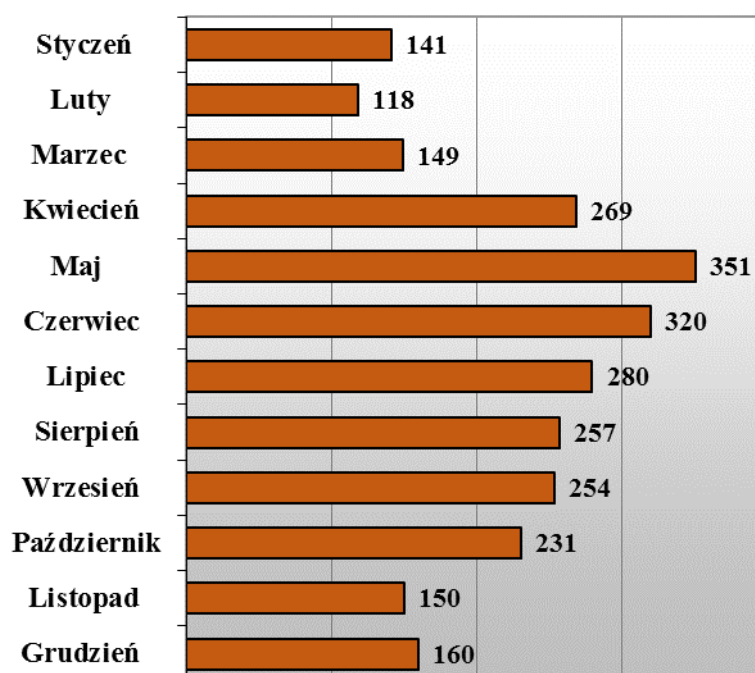
	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
<b>kierujący</b>	473	494	8	8	421	491
<b>pasażer</b>	849	920	17	13	985	936
<b>pieszy</b>	693	678	12	20	692	670
<b>Ogółem</b>	<b>2 015</b>	<b>2 092</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>2 098</b>	<b>2 097</b>

\* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

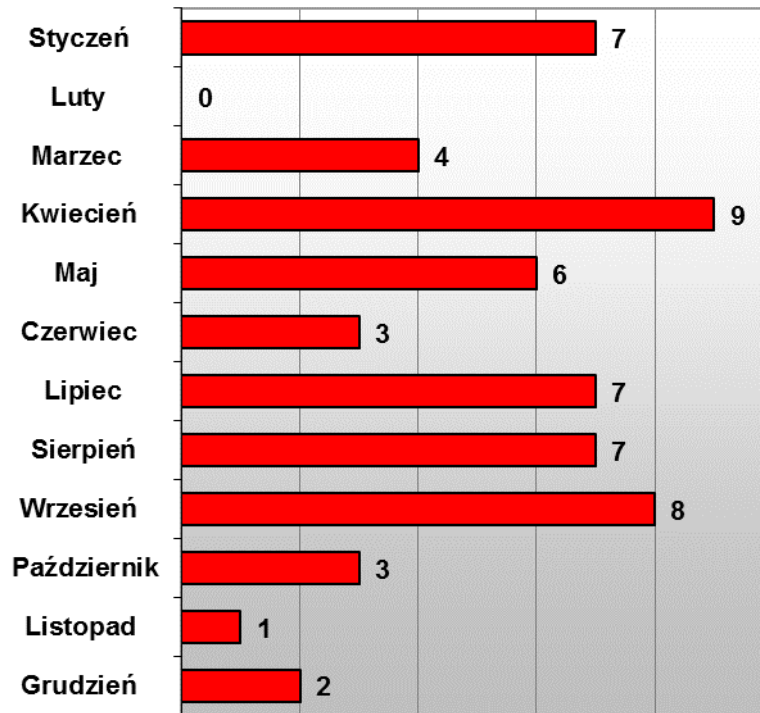


Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w maju - 351, w czerwcu – 320 oraz w lipcu - 280. Najwięcej dzieci zginęło w kwietniu - 9 i we wrześniu - 8.

**Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2018 roku**

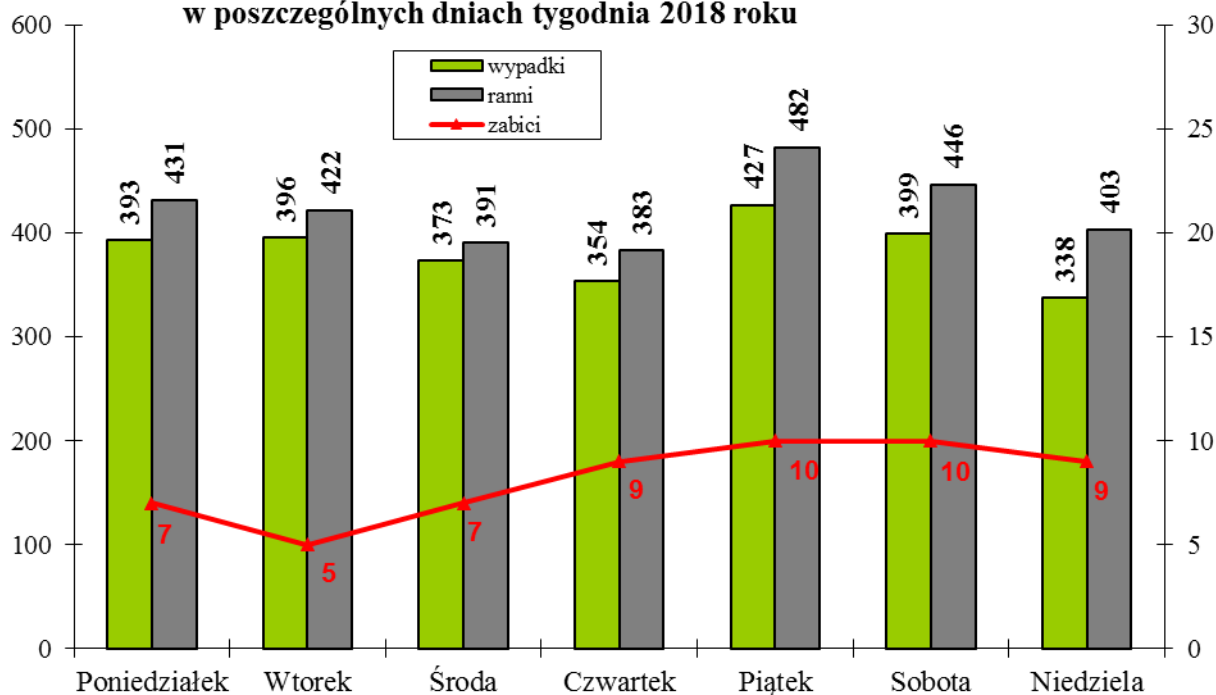


**Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w 2018 roku w wieku 0-14 lat**

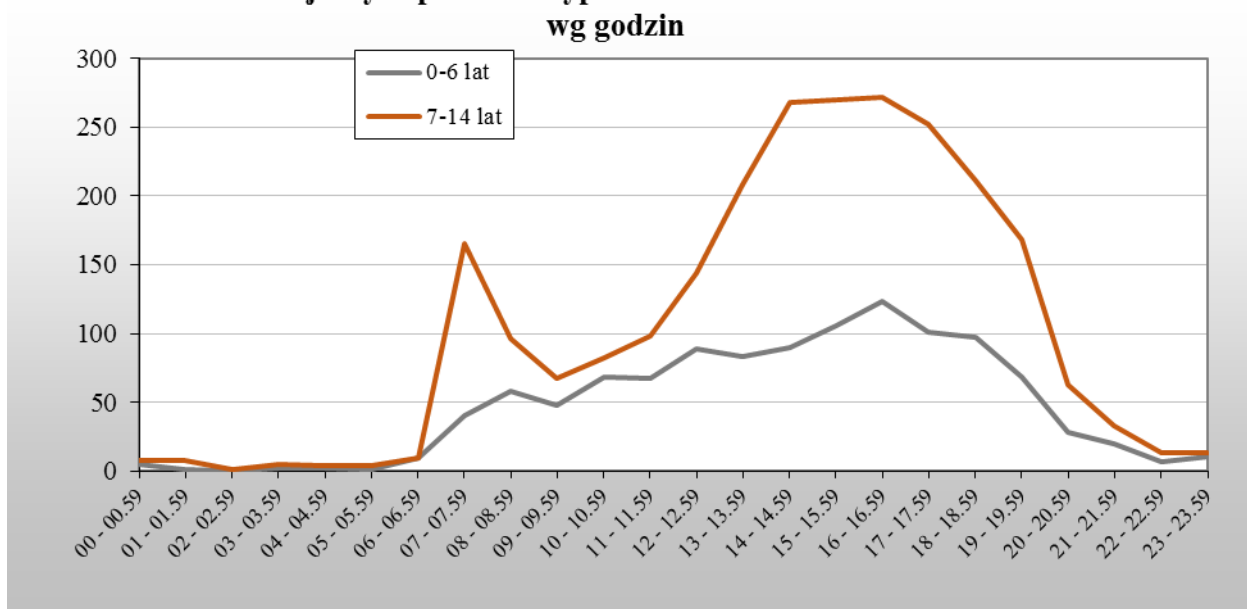


Z analizy wypadków wg dni tygodnia wynika, że najczęściej miało miejsce w piątki - 427 i soboty - 399, najczęściej dzieci zginęło również w te dni – po 10.

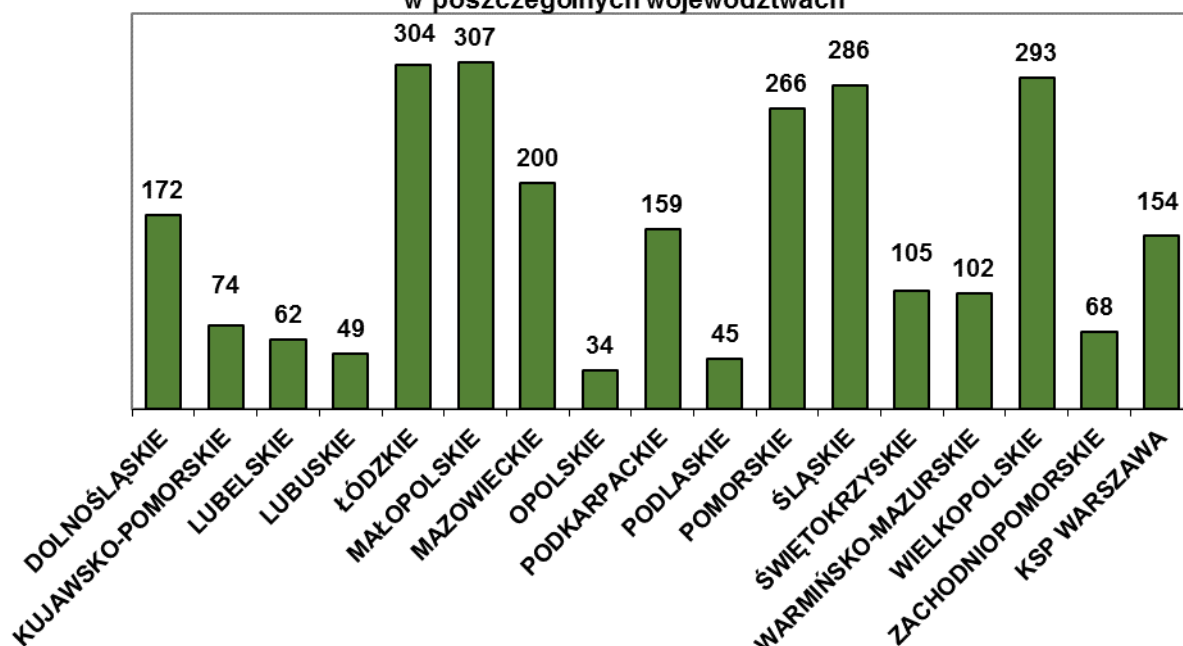
### Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2018 roku



### Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat wg godzin



**Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w 2018 roku  
w poszczególnych województwach**



W 2018 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 725 wypadków (wzrost o 11 wypadków w stosunku do roku 2017), zginęło w nich 10 dzieci (spadek o 5), a 729 zostało rannych (wzrost o 4).

**Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2018 roku**

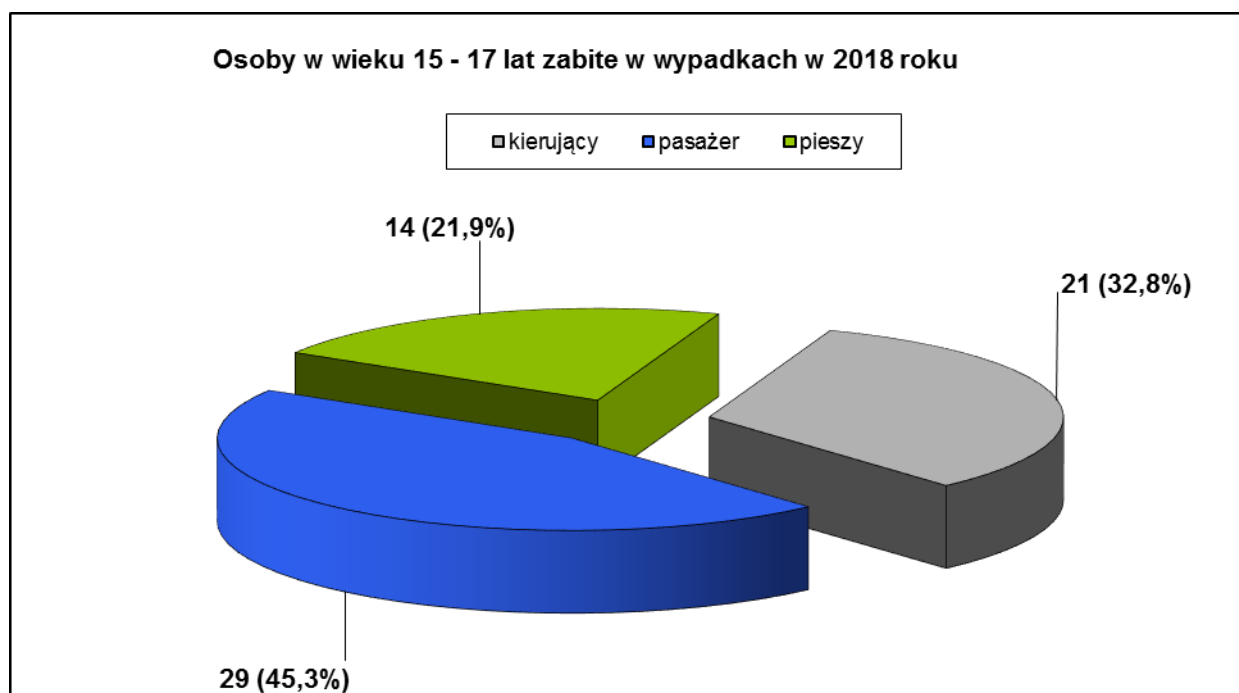
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>0-6</b>	kierujący	15	-	15
	pieszy	90	-	91
<b>7-14</b>	kierujący	322	3	330
	pieszy	298	7	293
<b>Ogółem</b>		<b>725</b>	<b>10</b>	<b>729</b>

Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2018 roku miało miejsce 1 516 wypadków z udziałem młodzieży, zginęło w nich 64 młodych osób, a 1 524 zostały ranne. W tej grupie wiekowej także najczęściej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

### Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2018 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
<b>kierujący</b>	511	578	12	21	415	458
<b>pasażer</b>	651	615	27	29	713	696
<b>pieszy</b>	388	384	7	14	398	370
<b>Ogółem</b>	<b>1 550</b>	<b>1 516</b>	<b>46</b>	<b>64</b>	<b>1 526</b>	<b>1 524</b>

\* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych



## VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 40 % wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

### VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2018 roku odnotowano 7 548 wypadków z udziałem osób pieszych (23,8% ogółu), w których zginęło 803 pieszych (28,1% ogółu), a 6 918 pieszych odniosło obrażenia ciała (18,5% ogółu).

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	529	45	502
Kujawsko-pomorskie	284	38	258
Lubelskie	322	50	272
Lubuskie	144	15	138
Łódzkie	835	74	780
Małopolskie	885	87	801
Mazowieckie (bez KSP)	431	77	368
Opolskie	123	14	109
Podkarpackie	282	38	254
Podlaskie	145	31	119
Pomorskie	560	36	534
Śląskie	929	81	880
Świętokrzyskie	273	40	240
Warmińsko-mazurskie	261	33	232
Wielkopolskie	685	70	624
Zachodniopomorskie	312	23	299
KSP	548	51	508
<b>O G Ó Ł E M</b>	<b>7 548</b>	<b>803</b>	<b>6 918</b>

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż prawie w co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co dwunastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

#### **Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg obszaru**

<b>Obszar</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>zabudowany</b>	<b>6 852</b>	<b>554</b>	<b>6 449</b>
<b>niezabudowany</b>	<b>696</b>	<b>249</b>	<b>469</b>
<b>O g ó ł e m</b>	<b>7 548</b>	<b>803</b>	<b>6 918</b>

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza gorsza widoczność przy wcześnie zapadającym zmierzchu.

Najwięcej osób pieszych zginęło w grudniu - 122 (15,2% ogółu zabitych pieszych), w styczniu - 98 (12,2%) oraz w listopadzie - 97 (12,1%), natomiast najwięcej osób rannych było w grudniu - 1 073 (15,5%).

#### **Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym**

<b>Miesiące</b>	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>
<b>Styczeń</b>	<b>786</b>	10,4	<b>98</b>	12,2	<b>709</b>	10,2
<b>Luty</b>	<b>529</b>	7,0	<b>58</b>	7,2	<b>483</b>	7,0
<b>Marzec</b>	<b>538</b>	7,1	<b>48</b>	6,0	<b>506</b>	7,3
<b>Kwiecień</b>	<b>518</b>	6,9	<b>47</b>	5,9	<b>471</b>	6,8
<b>Maj</b>	<b>520</b>	6,9	<b>28</b>	3,5	<b>489</b>	7,1
<b>Czerwiec</b>	<b>480</b>	6,4	<b>36</b>	4,5	<b>450</b>	6,5
<b>Lipiec</b>	<b>455</b>	6,0	<b>54</b>	6,7	<b>421</b>	6,1
<b>Sierpień</b>	<b>476</b>	6,3	<b>63</b>	7,8	<b>430</b>	6,2
<b>Wrzesień</b>	<b>545</b>	7,2	<b>57</b>	7,1	<b>490</b>	7,1
<b>Październik</b>	<b>804</b>	10,7	<b>95</b>	11,8	<b>727</b>	10,5
<b>Listopad</b>	<b>747</b>	9,9	<b>97</b>	12,1	<b>669</b>	9,7
<b>Grudzień</b>	<b>1 150</b>	15,2	<b>122</b>	15,2	<b>1 073</b>	15,5
<b>O g ó ł e m</b>	<b>7 548</b>	<b>100,0</b>	<b>803</b>	<b>100,0</b>	<b>6 918</b>	<b>100,0</b>



Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki, w dniach tych miało miejsce 1 319 wypadków (17,5% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 144 osoby zginęły (17,9%), a rannych zostało 1 201 osób (17,4%).

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1 194	15,8	114	14,2	1 119	16,2
Wtorek	1 129	15,0	105	13,1	1 031	14,9
Środa	1 228	16,3	108	13,4	1 139	16,5
Czwartek	1 116	14,8	102	12,7	1 030	14,9
Piątek	1 319	17,5	144	17,9	1 201	17,4
Sobota	863	11,4	123	15,3	782	11,3
Niedziela	699	9,3	107	13,3	616	8,9
<b>O g ó ł e m</b>	<b>7 548</b>	<b>100,0</b>	<b>803</b>	<b>100,0</b>	<b>6 918</b>	<b>100,0</b>

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16 – 19. W godzinach tych doszło do 2 144 wypadków (28,4% ogółu), zginęło 220 osób (27,4%), a 1 982 osoby odniosły obrażenia ciała (28,6%). Wypadki w obszarze zabudowanym i poza pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowy, zaś jeżeli chodzi o zabitych poza obszarem zabudowanym to najwięcej osób zginęło w godz. 16 – 23 158 osób, tj. 63,5 % zabitych poza obszarem zabudowanym.

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	62	0,8	12	1,5	55	0,8
1-1.59	48	0,6	12	1,5	44	0,6
2-2.59	32	0,4	11	1,4	21	0,3
3-3.59	33	0,4	10	1,2	24	0,3
4-4.59	43	0,6	17	2,1	32	0,5
5-5.59	120	1,6	24	3,0	96	1,4
6-6.59	283	3,7	39	4,9	244	3,5
7-7.59	334	4,4	14	1,7	320	4,6

<b>8-8.59</b>	<b>315</b>	4,2	<b>24</b>	3,0	<b>301</b>	4,4
<b>9-9.59</b>	<b>322</b>	4,3	<b>21</b>	2,6	<b>307</b>	4,4
<b>10-10.59</b>	<b>368</b>	4,9	<b>24</b>	3,0	<b>351</b>	5,1
<b>11-11.59</b>	<b>414</b>	5,5	<b>28</b>	3,5	<b>387</b>	5,6
<b>12-12.59</b>	<b>350</b>	4,6	<b>19</b>	2,4	<b>342</b>	4,9
<b>13-13.59</b>	<b>355</b>	4,7	<b>26</b>	3,2	<b>330</b>	4,8
<b>14-14.59</b>	<b>437</b>	5,8	<b>18</b>	2,2	<b>423</b>	6,1
<b>15-15.59</b>	<b>478</b>	6,3	<b>25</b>	3,1	<b>457</b>	6,6
<b>16-16.59</b>	<b>665</b>	8,8	<b>69</b>	8,6	<b>605</b>	8,7
<b>17-17.59</b>	<b>778</b>	10,3	<b>93</b>	11,6	<b>713</b>	10,3
<b>18-18.59</b>	<b>701</b>	9,3	<b>58</b>	7,2	<b>664</b>	9,6
<b>19-19.59</b>	<b>516</b>	6,8	<b>73</b>	9,1	<b>466</b>	6,7
<b>20-20.59</b>	<b>341</b>	4,5	<b>62</b>	7,7	<b>293</b>	4,2
<b>21-21.59</b>	<b>252</b>	3,3	<b>54</b>	6,7	<b>199</b>	2,9
<b>22-22.59</b>	<b>206</b>	2,7	<b>43</b>	5,4	<b>170</b>	2,5
<b>23-23.59</b>	<b>95</b>	1,3	<b>27</b>	3,4	<b>74</b>	1,1
<b>O g ó ł e m</b>	<b>7 548</b>	<b>100,0</b>	<b>803</b>	<b>100,0</b>	<b>6 918</b>	<b>100,0</b>

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

#### **Piesi – ofiary wypadków wg wieku**

<b>Wiek</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Zabici</b>	<b>%</b>	<b>Ranni</b>	<b>%</b>
<b>0 - 6</b>	<b>198</b>	2,6	-	-	<b>198</b>	2,9
<b>07 - 14</b>	<b>690</b>	8,9	<b>20</b>	2,5	<b>670</b>	9,7
<b>15 - 17</b>	<b>385</b>	5,0	<b>14</b>	1,7	<b>371</b>	5,4
<b>18 - 24</b>	<b>644</b>	8,3	<b>26</b>	3,2	<b>618</b>	8,9
<b>25 - 39</b>	<b>1 214</b>	15,7	<b>97</b>	12,1	<b>1 117</b>	16,1
<b>40 - 59</b>	<b>1 709</b>	22,1	<b>230</b>	28,6	<b>1 479</b>	21,4
<b>60 plus</b>	<b>2 867</b>	37,1	<b>414</b>	51,6	<b>2 453</b>	35,5
<b>b/d</b>	<b>14</b>	0,2	<b>2</b>	0,2	<b>12</b>	0,2

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechnie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjechania pojazdu na chodnik, wjechania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się uderzył

w pieszego lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego nie doznając w nim obrażeń ciała. W 2018 roku typowych potrażeń pieszych zanotowano 7 242, w ich wyniku 792 osoby zginęły, a 6 800 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, a przede wszystkim kierujący samochodami osobowymi.

#### Najechnanie na pieszego wg sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
<b>Z winy kierującego</b>	<b>4 886</b>	67,5	<b>363</b>	45,8	<b>4 722</b>	69,4
<b>Z winy pieszego</b>	<b>1 999</b>	27,6	<b>347</b>	43,8	<b>1 636</b>	24,1

#### Najechnanie na pieszego - sprawcy kierujący wg pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Samochód osobowy</b>	4 008	286	3 910
<b>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</b>	231	26	213
<b>Pojazd nieustalony</b>	214	5	215
<b>Rower</b>	178	1	167
<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</b>	84	28	57
<b>Motorower</b>	33	1	33
<b>Motocykl</b>	44	4	44
<b>Autobus komunikacji publicznej</b>	41	3	39
<b>Autobus inny</b>	18	4	14
<b>Ciągnik rolniczy</b>	4	-	4
<b>Tramwaj, trolejbus</b>	21	4	17
<b>Czterokołowiec</b>	1	-	1
<b>Inny pojazd</b>	9	1	8

Głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że potrażenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości charakteryzowały się tragicznymi skutkami, w co piątym wypadku zginął człowiek.

### Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących\*

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	3 039	62,2	215	59,2	2 958	62,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	450	9,2	25	6,9	427	9,0
Nieprawidłowe cofanie	343	7,0	18	5,0	328	6,9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	225	4,6	2	0,6	228	4,8
Inne przyczyny	219	4,5	28	7,7	197	4,2
Niedostosowanie prędkości	195	4,0	38	10,5	192	4,1
Nieprawidłowe omijanie	155	3,2	16	4,4	140	3,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	50	1,0	9	2,5	42	0,9
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	49	1,0	6	1,7	47	1,0
Nieprawidłowe wymijanie	37	0,8	2	0,6	35	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	27	0,6	2	0,6	27	0,6

\*dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego odnotowano 6 229 wypadków, stanowi to 82,5% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 428 osób (53,3% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 6 008 osób (86,8% ogółu rannych pieszych).

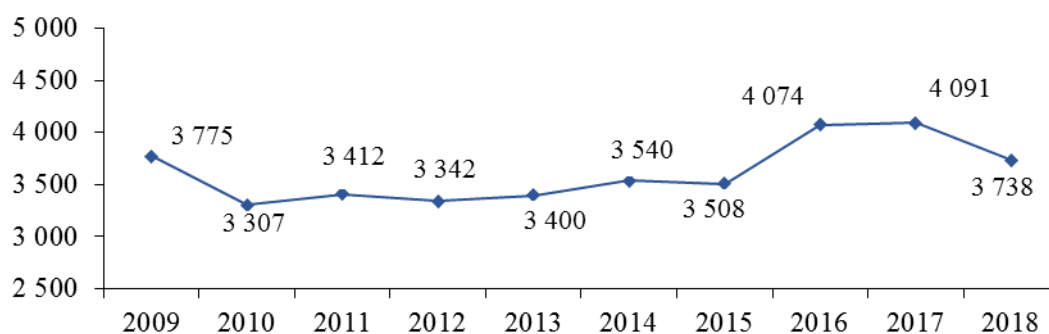
Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	3 738	271	3 609
Skrzyżowanie	1 986	139	1 901
Chodnik, droga dla pieszych	374	12	368

<b>Pobocze</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>51</b>
<b>Przystanek komunikacji publicznej</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>79</b>

Z analizy wynika, że liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych malała od 2009 do 2010 roku, w 2011 roku liczba ta wzrosła o 105, a w 2012 w porównaniu z 2011 rokiem ponownie zmniejszyła się o 70, w 2013 roku wzrosła o 58 w porównaniu z 2012 rokiem, w 2014 roku liczba wypadków wzrosła w porównaniu z rokiem 2013 o 140. W 2015 roku, w porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek wypadków o 32, zaś w 2016 r. liczba wzrosła. Podobnie było w 2017 r. W 2018 roku liczba wypadków i osób rannych na przejściach zmniejszyła się przy wzroście osób zabitych. Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdami.

Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi w roku 2008 wyniósł 28,5%, w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%, w 2010 r. minimalny spadek 29,3%. W 2011 r. nastąpił wzrost do 30,4%, w 2012 r. do 32,4%, w 2013 r. do 35,8%, w 2014 r. do 38,9%, a w 2015 r. do 40,9%, w 2016 r. do 48,1%, zaś w 2017 r. wzrosła do 49,9%. W 2018 r. udział procentowy w stosunku do roku ubiegłego zmalął do 49,5%.

**Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych  
w latach 2009 - 2018**



## VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2018 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 712 wypadkach drogowych, w których zginęło 286 rowerzystów, a rany odniosło 4 259 osób (4 233 kierujących rowerami i 26 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zwiększyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 500 (+11,9%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 4 086 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 626 wypadkach zginęło 131 osób, tj. prawie w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym szóstym.

### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	4 086	155	3 753
Niezabudowany	626	131	506
<b>O g ó ł e m</b>	<b>4 712</b>	<b>286</b>	<b>4 259</b>

Kierujący rowerem najczęściej uczestniczyli w wypadkach w maju - 702 (14,9% ogółu), w sierpniu - 592 (12,6%), najwięcej rowerzystów zginęło w sierpniu - 42 (14,7%) i w maju - 36 osób (12,6%).

### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	115	2,4	16	5,6	94	2,2
Luty	96	2,0	7	2,4	86	2,0
Marzec	153	3,2	11	3,8	137	3,2
Kwiecień	470	10,0	23	8,0	434	10,2
Maj	702	14,9	36	12,6	649	15,2
Czerwiec	578	12,3	26	9,1	524	12,3
Lipiec	560	11,9	31	10,8	509	12,0
Sierpień	592	12,6	42	14,7	516	12,1
Wrzesień	574	12,2	35	12,2	530	12,4
Październik	456	9,7	23	8,0	414	9,7

<b>Listopad</b>	<b>262</b>	5,6	<b>19</b>	6,6	<b>233</b>	5,5
<b>Grudzień</b>	<b>154</b>	3,3	<b>17</b>	5,9	<b>133</b>	3,1
<b>O g ó ł e m</b>	<b>4 712</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>4 259</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów i rannych było w środy: wypadki - 776 (16,5 % ogółu), ranni – 705 (16,6%). Najwięcej zabitych zanotowano w piątki 56 (19,6%).

#### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Poniedziałek</b>	<b>722</b>	15,3	<b>29</b>	10,1	<b>657</b>	15,4
<b>Wtorek</b>	<b>738</b>	15,7	<b>43</b>	15,0	<b>663</b>	15,6
<b>Środa</b>	<b>776</b>	16,5	<b>49</b>	17,1	<b>705</b>	16,6
<b>Czwartek</b>	<b>692</b>	14,7	<b>42</b>	14,7	<b>629</b>	14,8
<b>Piątek</b>	<b>758</b>	16,1	<b>56</b>	19,6	<b>668</b>	15,7
<b>Sobota</b>	<b>560</b>	11,9	<b>41</b>	14,3	<b>506</b>	11,9
<b>Niedziela</b>	<b>466</b>	9,9	<b>26</b>	9,1	<b>431</b>	10,1
<b>O g ó ł e m</b>	<b>4 712</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>4 259</b>	<b>100,0</b>

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

#### Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Samochód osobowy</b>	2 215	79	2 153
<b>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</b>	122	19	105
<b>Pojazd nieustalony</b>	113	2	112
<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</b>	92	19	73
<b>Motocykl</b>	26	1	24
<b>Autobus</b>	18	5	14
<b>Motorower</b>	18	-	14
<b>Inny pojazd</b>	11	1	10

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

**Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta.**

<b>Przyczyna</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</b>	1 421	25	1 399
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	324	51	276
<b>Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów</b>	318	3	314
<b>Nieprawidłowy manewr skrętu</b>	92	1	91
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości</b>	90	7	81
<b>Niedostosowanie prędkości</b>	87	15	75
<b>Nieprawidłowe cofanie</b>	50	2	48
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	34	1	32
<b>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</b>	21	1	21

W 2018 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 713 wypadków, w których zginęły 132 osoby, a 1 636 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu z 2017 rokiem jest to więcej: wypadków o 167 (+10,8%), osób zabitych o 13 (+10,9%) osób rannych o 155 (+10,5%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 605 wypadków,
- inne przyczyny - 324 wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 181 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 113 wypadków.



## Przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	605	35,3	62	47,0	558	34,1
Nieprawidłowy manewr skrętu	181	10,6	20	15,2	164	10,0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	113	6,6	1	0,8	112	6,8
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	119	6,9	1	0,8	124	7,6
Nieprawidłowe wymijanie	76	4,4	4	3,0	76	4,6
Nieprawidłowe omijanie	62	3,6	-	-	63	3,9
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	38	2,2	9	6,8	30	1,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	42	2,5	1	0,8	44	2,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	38	2,2	3	2,3	38	2,3
Nieprawidłowe wyprzedzanie	42	2,5	2	1,5	47	2,9
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	20	1,2	2	1,5	18	1,1
Gwałtowne hamowanie	15	0,9	-	-	16	1,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	15	0,9	8	6,1	8	0,5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	12	0,7	2	1,5	11	0,7
Nieprawidłowe zawracanie	9	0,5	2	1,5	7	0,4
Inne przyczyny	326	19,0	15	11,4	320	19,6

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 442 wypadków (25,8% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 75 osób (56,8%), a 377 zostało rannych (23%). W co szóstym takim wypadku zginął rowerzysta. Stosunkowo dużą liczbę wypadków powodują dzieci w wieku 7-14 lat (ośmioletni przedział wiekowy). Z ich winy doszło do 286 wypadków (16,7% ogółu), w wyniku których zginęły 2 osoby (1,5%), a 289 osób doznało obrażeń ciała (17,7%).

### Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 - 6	14	-	14
7 - 14	286	2	289
15 - 17	130	4	134
18 - 24	128	3	128

<b>25 - 39</b>	<b>311</b>	<b>16</b>	<b>306</b>
<b>40 - 59</b>	<b>318</b>	<b>32</b>	<b>301</b>
<b>60 plus</b>	<b>442</b>	<b>75</b>	<b>377</b>
<b>b/d</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>87</b>
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 713</b>	<b>132</b>	<b>1 636</b>

### VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2018 r. motocykliści uczestniczyli w 2 675 wypadkach drogowych, w których zginęło 226 kierujących motocyklami i 12 ich pasażerów, a 2 240 motocyklistów i 233 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zwiększyła się liczba wypadków o 435 (+19,4%), liczba zabitych motocyklistów o 8 (+3,7%) oraz liczba rannych o 415 (+22,7%), a ich pasażerów - zabici spadek o 1 osobę (-7,7%), ranni wzrost o 26 (+12,6%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach maj - wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu – 402 (15%), zginęły w nich 42 osoby (17,6%), a ranne zostały 363 osoby (14,7%).

#### Wypadki drogowo i ich skutki z udziałem motocyklistów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>14</b>	0,5	<b>1</b>	0,4	<b>14</b>	0,6
<b>Luty</b>	<b>8</b>	0,3	<b>2</b>	0,8	<b>4</b>	0,2
<b>Marzec</b>	<b>64</b>	2,4	<b>4</b>	1,7	<b>58</b>	2,3
<b>Kwiecień</b>	<b>333</b>	12,4	<b>24</b>	10,1	<b>313</b>	12,7
<b>Maj</b>	<b>397</b>	14,8	<b>34</b>	14,3	<b>378</b>	15,3
<b>Czerwiec</b>	<b>370</b>	13,8	<b>33</b>	13,9	<b>342</b>	13,8
<b>Lipiec</b>	<b>376</b>	14,1	<b>35</b>	14,7	<b>355</b>	14,4
<b>Sierpień</b>	<b>402</b>	15,0	<b>42</b>	17,6	<b>363</b>	14,7
<b>Wrzesień</b>	<b>365</b>	13,6	<b>35</b>	14,7	<b>329</b>	13,3
<b>Październik</b>	<b>264</b>	9,9	<b>24</b>	10,1	<b>246</b>	9,9
<b>Listopad</b>	<b>73</b>	2,7	<b>4</b>	1,7	<b>63</b>	2,5
<b>Grudzień</b>	<b>9</b>	0,3	<b>-</b>	-	<b>8</b>	0,3
<b>O g ó ł e m</b>	<b>2 675</b>	<b>100,0</b>	<b>238</b>	<b>100,0</b>	<b>2 473</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w soboty - 518 wypadków (19,4% ogółu), w których zginęło najczęściej osób - 51 (21,4%) i zostało rannych - 493 (19,9%).

#### Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	311	11,6	17	7,1	288	11,6
Wtorek	277	10,4	17	7,1	256	10,4
Środa	334	12,5	43	18,1	290	11,7
Czwartek	348	13,0	29	12,2	318	12,9
Piątek	396	14,8	35	14,7	347	14,0
Sobota	518	19,4	51	21,4	493	19,9
Niedziela	491	18,4	46	19,3	481	19,5
<b>O g ó ł e m</b>	<b>2 675</b>	<b>100,0</b>	<b>238</b>	<b>100,0</b>	<b>2 473</b>	<b>100,0</b>

Do 52,1% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

#### Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 205	59	1 187
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	65	4	61
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	30	4	28
Rower	29	-	15
Pojazd nieustalony	23	1	22
Ciągnik rolniczy	25	9	19
Autobus	7	-	7
Inny pojazd	9	-	6

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu.

**Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista.**

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	973	52	949
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	112	4	108
Nieprawidłowy manewr skrętu	97	4	93
Nieprawidłowe wyprzedzanie	41	2	41
Niezachowanie bezpiecznej odległości	22	1	20
Nieprawidłowe zawracanie	33	7	28
Inne przyczyny	46	2	42
Niedostosowanie prędkości	34	4	27
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	15	-	17
Nieprawidłowe wymijanie	20	1	20

Motocykliści byli sprawcami 1 066 wypadków, w których zginęło 146 osób, a 1 059 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to więcej: wypadków o 151 (+16,5%), osób zabitych o 19 (+15%) i osób rannych o 146 (+16%).

**Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:**

- niedostosowanie prędkości do warunków 567 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 131 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 126 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 58 wypadków.

**Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów**

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	567	53,2	87	59,6	540	51,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	131	12,3	29	19,9	125	11,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	126	11,8	5	3,4	135	12,7
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	58	5,4	6	4,1	61	5,8
Inne przyczyny	75	7,0	14	9,6	69	6,5

<b>Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego</b>	<b>25</b>	2,3	<b>2</b>	1,4	<b>33</b>	3,1
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>17</b>	1,6	<b>1</b>	0,7	<b>20</b>	1,9
<b>Nieprawidłowy manewr skrętu</b>	<b>16</b>	1,5	-	-	<b>16</b>	1,5
<b>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</b>	<b>12</b>	1,1	-	-	<b>14</b>	1,3
<b>Nieprawidłowe omijanie</b>	<b>11</b>	1,0	<b>1</b>	0,7	<b>12</b>	1,1

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy). Spowodowali oni 205 wypadków (19,2% ogółu), w których 27 osób poniosło śmierć (18,5% ogółu), a 220 osób zostało rannych (20,8%).

#### Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
<b>7 - 14</b>	3	<b>4</b>	-	-	3	<b>5</b>
<b>15 – 17</b>	44	<b>52</b>	5	<b>5</b>	45	<b>58</b>
<b>18 - 24</b>	203	<b>205</b>	34	<b>27</b>	196	<b>220</b>
<b>25 - 39</b>	404	<b>462</b>	60	<b>76</b>	391	<b>431</b>
<b>40 - 59</b>	202	<b>283</b>	25	<b>31</b>	217	<b>287</b>
<b>60 plus</b>	46	<b>50</b>	3	<b>7</b>	46	<b>48</b>
<b>b/d</b>	13	<b>10</b>	-	-	15	<b>10</b>
<b>O g ó ł e m</b>	<b>915</b>	<b>1 066</b>	<b>127</b>	<b>146</b>	<b>913</b>	<b>1 059</b>

#### VII.4 Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2018 roku motoroweryści uczestniczyli w 1 362 wypadkach, zginęło w nich 73 kierujących motoroweryami oraz 2 pasażerów, a 1 154 motorowerystów i 112 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2017 jest to więcej: wypadków o 28 (+2,1%) zabitych motorowerystów o 22 (43,1%) i mniej rannych o 4 (-0,3%), a ich pasażerów – zabici spadek o 2 osoby (-50%), ranni spadek o 6 (-5,1%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerystów miała miejsce w miesiącach letnich, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Najwięcej wypadków było w sierpniu 191 (14%), najwięcej osób zginęło również sierpniu 16 osób (21,3%), a najwięcej rannych odnotowano we wrześniu 182 (14,4%).

### Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	31	2,3	1	1,3	29	2,3
Luty	28	2,1	-	-	30	2,4
Marzec	44	3,2	1	1,3	45	3,6
Kwiecień	132	9,7	6	8,0	113	8,9
Maj	173	12,7	9	12,0	160	12,6
Czerwiec	173	12,7	4	5,3	166	13,1
Lipiec	161	11,8	10	13,3	150	11,8
Sierpień	191	14,0	16	21,3	169	13,3
Wrzesień	187	13,7	10	13,3	182	14,4
Październik	136	10,0	12	16,0	125	9,9
Listopad	72	5,3	4	5,3	67	5,3
Grudzień	34	2,5	2	2,7	30	2,4
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 362</b>	<b>100,0</b>	<b>75</b>	<b>100,0</b>	<b>1 266</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń z motorowerystami odnotowano w piątki - wypadki 231 (17% ogółu), zabici - 13 (17,3%) i ranni 223 (17,6%).

### Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów - wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	194	14,2	8	10,7	175	13,8
Wtorek	190	14,0	11	14,7	177	14,0
Środa	191	14,0	8	10,7	175	13,8
Czwartek	184	13,5	12	16,0	170	13,4
Piątek	231	17,0	13	17,3	223	17,6
Sobota	210	15,4	12	16,0	198	15,6
Niedziela	162	11,9	11	14,7	148	11,7
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 362</b>	<b>100,0</b>	<b>75</b>	<b>100,0</b>	<b>1 266</b>	<b>100,0</b>

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

**Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta**

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	493	18	487
Samochód ciężarowy	46	3	43
Pojazd nieustalony	26	-	27
Ciągnik rolniczy	14	2	11
Rower	11	-	6
Motocykl	5	1	2
Autobus	4	-	4
Inny pojazd	3	1	2

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

**Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta.**

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	382	9	382
Nieprawidłowe wyprzedzanie	78	8	69
Niezachowanie bezpiecznej odległości	33	1	30
Nieprawidłowy manewr skrętu	26	-	26
Niedostosowanie prędkości	18	4	13
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	16	-	17
Inne przyczyny	17	3	14

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 635 wypadków, w których zginęło 45 osób, a 638 doznały obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 204 wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 108 wypadków,

- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 61 wypadków.

### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Niedostosowanie prędkości</b>	<b>204</b>	32,1	<b>4</b>	8,9	<b>211</b>	33,1
<b>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>108</b>	17,0	<b>14</b>	31,1	<b>104</b>	16,3
<b>Inne przyczyny</b>	<b>91</b>	14,3	<b>13</b>	28,9	<b>84</b>	13,2
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</b>	<b>61</b>	9,6	<b>1</b>	2,2	<b>64</b>	10,0
<b>Nieprawidłowy manewr skrętu</b>	<b>41</b>	6,5	<b>7</b>	15,6	<b>37</b>	5,8
<b>Nieprawidłowe omijanie</b>	<b>22</b>	3,5	<b>1</b>	2,2	<b>24</b>	3,8
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	<b>30</b>	4,7	<b>2</b>	4,4	<b>30</b>	4,7
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>17</b>	2,7	<b>0</b>	0,0	<b>18</b>	2,8
<b>Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego</b>	<b>20</b>	3,1	<b>0</b>	0,0	<b>24</b>	3,8
<b>Nieprawidłowe zmiana pasa ruchu</b>	<b>20</b>	3,1	<b>1</b>	2,2	<b>21</b>	3,3

Z analizy wieku sprawców - motorowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat (trzyletni przedział wiekowy), byli oni sprawcami 71 wypadków (11,2% ogółu wypadków spowodowanych przez motorowerzystów), a 80 zostało rannych (12,5%).

### Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
<b>7 - 14</b>	24	<b>27</b>	1	-	28	<b>32</b>
<b>15 - 17</b>	73	<b>71</b>	2	-	86	<b>80</b>
<b>18 - 24</b>	110	<b>94</b>	-	<b>3</b>	116	<b>103</b>
<b>25 - 39</b>	141	<b>131</b>	8	<b>11</b>	144	<b>129</b>
<b>40 - 59</b>	148	<b>182</b>	10	<b>17</b>	151	<b>169</b>
<b>60 plus</b>	98	<b>122</b>	17	<b>14</b>	86	<b>117</b>
<b>b/d</b>	9	<b>8</b>	-	-	12	<b>8</b>
<b>O g ó ł e m</b>	<b>603</b>	<b>635</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>623</b>	<b>638</b>



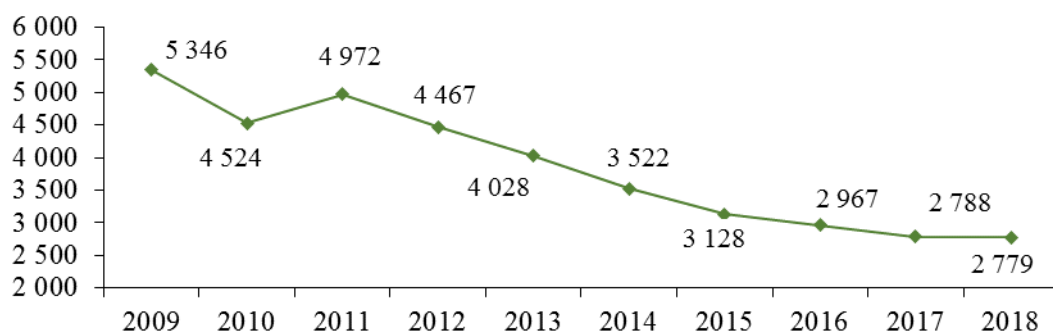
## VIII. ALKOHOL

W 2018 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 779 wypadkach drogowych (8,8% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 370 osób (12,9% ogółu zabitych), a 3 112 osób odniosło obrażenia (8,3% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 9 (-0,3%), więcej zabitych o 29 osób (+8,5%) i mniej osób rannych o 38 (-1,2%).

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	181	6,5	16	4,3	212	6,8
Kujawsko – pomorskie	84	3,0	20	5,4	85	2,7
Lubelskie	172	6,2	37	10,0	176	5,7
Lubuskie	55	2,0	4	1,1	63	2,0
Łódzkie	318	11,4	30	8,1	367	11,8
Małopolskie	304	10,9	19	5,1	352	11,3
Mazowieckie (bez terenu działania KSP Warszawa)	227	8,2	49	13,2	236	7,6
Opolskie	77	2,8	8	2,2	84	2,7
Podkarpackie	112	4,0	12	3,2	125	4,0
Podlaskie	89	3,2	17	4,6	98	3,1
Pomorskie	176	6,3	16	4,3	207	6,7
Śląskie	318	11,4	26	7,0	349	11,2
Świętokrzyskie	159	5,7	29	7,8	190	6,1
Warmińsko-mazurskie	178	6,4	44	11,9	197	6,3
Wielkopolskie	155	5,6	27	7,3	164	5,3
Zachodniopomorskie	95	3,4	5	1,4	110	3,5
Komenda Stołeczna Policji	79	2,8	11	3,0	97	3,1
<b>POLSKA</b>	<b>2 779</b>	<b>100,0</b>	<b>370</b>	<b>100,0</b>	<b>3 112</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2009 - 2018

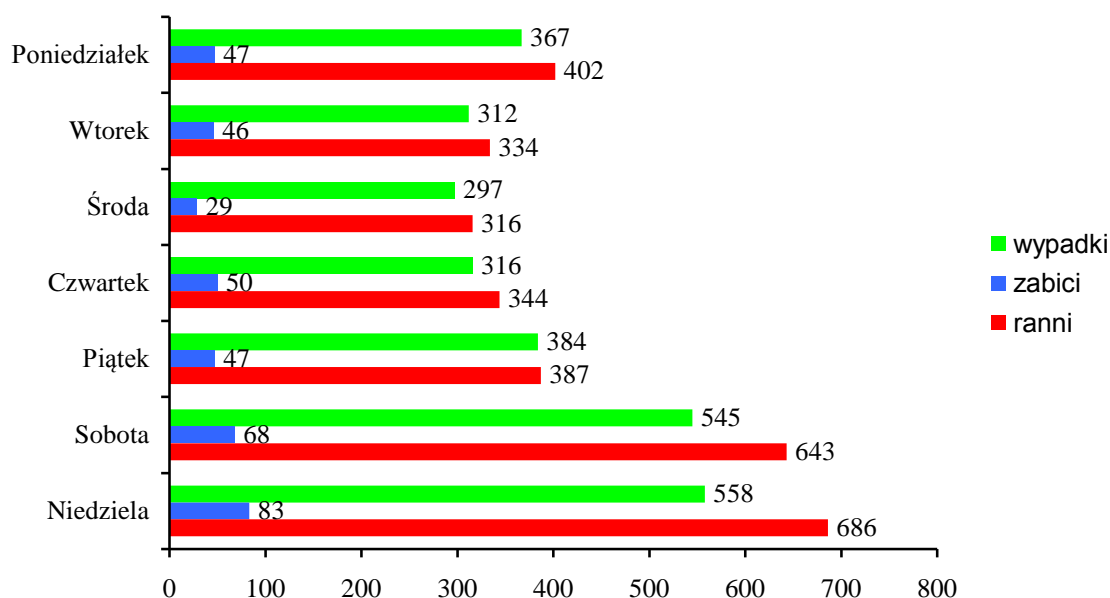


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: niedziele (20,1%) i soboty (19,6%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	367	13,2	47	12,7	402	12,9
Wtorek	312	11,2	46	12,4	334	10,7
Środa	297	10,7	29	7,8	316	10,2
Czwartek	316	11,4	50	13,5	344	11,1
Piątek	384	13,8	47	12,7	387	12,4
Sobota	545	19,6	68	18,4	643	20,7
Niedziela	558	20,1	83	22,4	686	22,0
<b>O g ó ł e m</b>	<b>2779</b>	<b>100,0</b>	<b>370</b>	<b>100,0</b>	<b>3112</b>	<b>100,0</b>

### Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu wg dni tygodnia



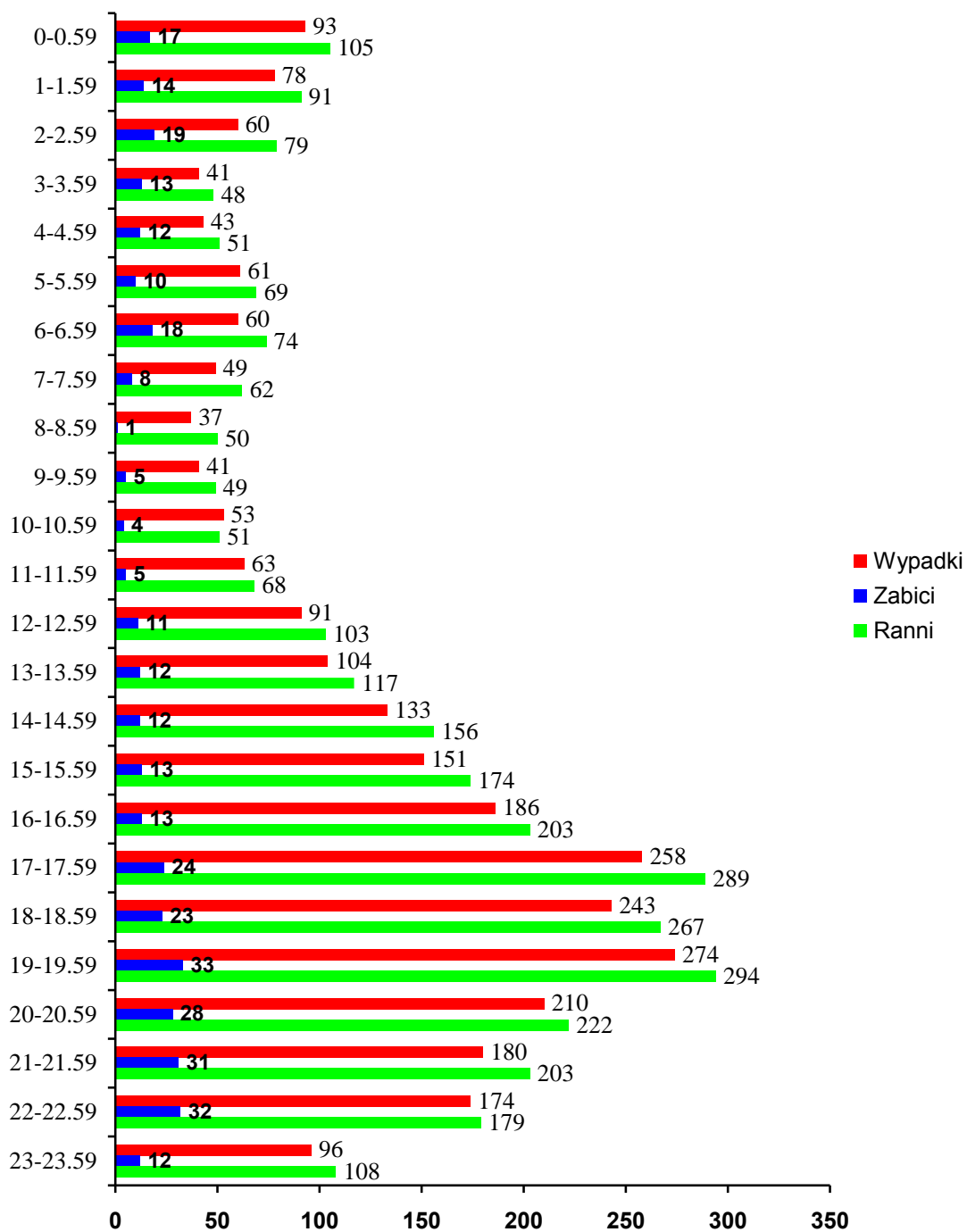
W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2018 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 1 351 wypadkach, co stanowi 48,6% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęły w nich 152 osoby (41,1 %), a rannych zostało 1 478 osób (47,5%). Rozkład godzinowy wypadków z ich udziałem pokrywa się z ogólną tendencją występowania. W godzinach gdy wystąpiła kulminacja, w co dziesiątym wypadku zginął człowiek.

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>0-0.59</b>	<b>93</b>	3,3	<b>17</b>	4,6	<b>105</b>	3,4
<b>1-1.59</b>	<b>78</b>	2,8	<b>14</b>	3,8	<b>91</b>	2,9
<b>2-2.59</b>	<b>60</b>	2,2	<b>19</b>	5,1	<b>79</b>	2,5
<b>3-3.59</b>	<b>41</b>	1,5	<b>13</b>	3,5	<b>48</b>	1,5
<b>4-4.59</b>	<b>43</b>	1,5	<b>12</b>	3,2	<b>51</b>	1,6
<b>5-5.59</b>	<b>61</b>	2,2	<b>10</b>	2,7	<b>69</b>	2,2
<b>6-6.59</b>	<b>60</b>	2,2	<b>18</b>	4,9	<b>74</b>	2,4
<b>7-7.59</b>	<b>49</b>	1,8	<b>8</b>	2,2	<b>62</b>	2,0

<b>8-8.59</b>	<b>37</b>	1,3	<b>1</b>	0,3	<b>50</b>	1,6
<b>9-9.59</b>	<b>41</b>	1,5	<b>5</b>	1,4	<b>49</b>	1,6
<b>10-10.59</b>	<b>53</b>	1,9	<b>4</b>	1,1	<b>51</b>	1,6
<b>11-11.59</b>	<b>63</b>	2,3	<b>5</b>	1,4	<b>68</b>	2,2
<b>12-12.59</b>	<b>91</b>	3,3	<b>11</b>	3,0	<b>103</b>	3,3
<b>13-13.59</b>	<b>104</b>	3,7	<b>12</b>	3,2	<b>117</b>	3,8
<b>14-14.59</b>	<b>133</b>	4,8	<b>12</b>	3,2	<b>156</b>	5,0
<b>15-15.59</b>	<b>151</b>	5,4	<b>13</b>	3,5	<b>174</b>	5,6
<b>16-16.59</b>	<b>186</b>	6,7	<b>13</b>	3,5	<b>203</b>	6,5
<b>17-17.59</b>	<b>258</b>	9,3	<b>24</b>	6,5	<b>289</b>	9,3
<b>18-18.59</b>	<b>243</b>	8,7	<b>23</b>	6,2	<b>267</b>	8,6
<b>19-19.59</b>	<b>274</b>	9,9	<b>33</b>	8,9	<b>294</b>	9,4
<b>20-20.59</b>	<b>210</b>	7,6	<b>28</b>	7,6	<b>222</b>	7,1
<b>21-21.59</b>	<b>180</b>	6,5	<b>31</b>	8,4	<b>203</b>	6,5
<b>22-22.59</b>	<b>174</b>	6,3	<b>32</b>	8,6	<b>179</b>	5,8
<b>23-23.59</b>	<b>96</b>	3,5	<b>12</b>	3,2	<b>108</b>	3,5
<b>O g ó l e m</b>	<b>2 779</b>	<b>100,0</b>	<b>370</b>	<b>100,0</b>	<b>3 112</b>	<b>100,0</b>

### Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu wg godzin



W 2018 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 2 134 wypadki (6,7% ogółu), w których zginęło 266 osób (9,3%), a rannych zostało 2 439 osób (6,5%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 614 wypadków, w których zginęły 203 osoby, a rannych zostało 1 965 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 5,9%. W porównaniu do 2017 roku nastąpił wzrost: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 11 (+0,7%), osób zabitych o 5 (+2,5%) i osób rannych o 29 (+1,5%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 050 wypadków (65,1% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 161 osób, tj. 79,3% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2017 rok – 78,3%), a rannych w tych wypadkach zostało 1 381 osób tj. 70,3% (2017 rok – 73,5%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 216 wypadków (13,4%), w których zginęło 6 osób (3%), a 215 zostało rannych (10,9%).

#### **Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu**

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Samochód osobowy</b>	<b>1 050</b>	65,1	<b>161</b>	79,3	<b>1 381</b>	70,3
<b>Rower</b>	<b>216</b>	13,4	<b>6</b>	3,0	<b>215</b>	10,9
<b>Motorower</b>	<b>137</b>	8,5	<b>4</b>	2,0	<b>141</b>	7,2
<b>Motocykl</b>	<b>109</b>	6,8	<b>17</b>	8,4	<b>108</b>	5,5
<b>Samochód ciężarowy</b>	<b>46</b>	2,9	<b>9</b>	4,4	<b>57</b>	2,9
<b>Czterokołowiec</b>	<b>23</b>	1,4	<b>3</b>	1,5	<b>25</b>	1,3
<b>Ciągnik rolniczy</b>	<b>20</b>	1,2	<b>2</b>	1,0	<b>23</b>	1,2
<b>Inny pojazd</b>	<b>13</b>	0,8	<b>1</b>	0,5	<b>15</b>	0,8

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami.

**Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu**

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2018	%	2018	%	2018	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		822	50,9	123	60,6	1 024	52,1
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		161	10,0	11	5,4	198	10,1
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	59	3,7	10	4,9	74	3,8
	omijanie	44	2,7	2	1,0	46	2,3
	skręcanie	40	2,5	2	1,0	43	2,2
	wymijanie	65	4,0	5	2,5	91	4,6
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		33	2,0	5	2,5	29	1,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości		77	4,8	2	1,0	112	5,7
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		21	1,3	4	2,0	19	1,0
Zmęczenie, zaśnięcie		11	0,7	1	0,5	13	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		13	0,8	2	1,0	20	1,0
Inne przyczyny		234	14,5	33	16,3	252	12,8

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

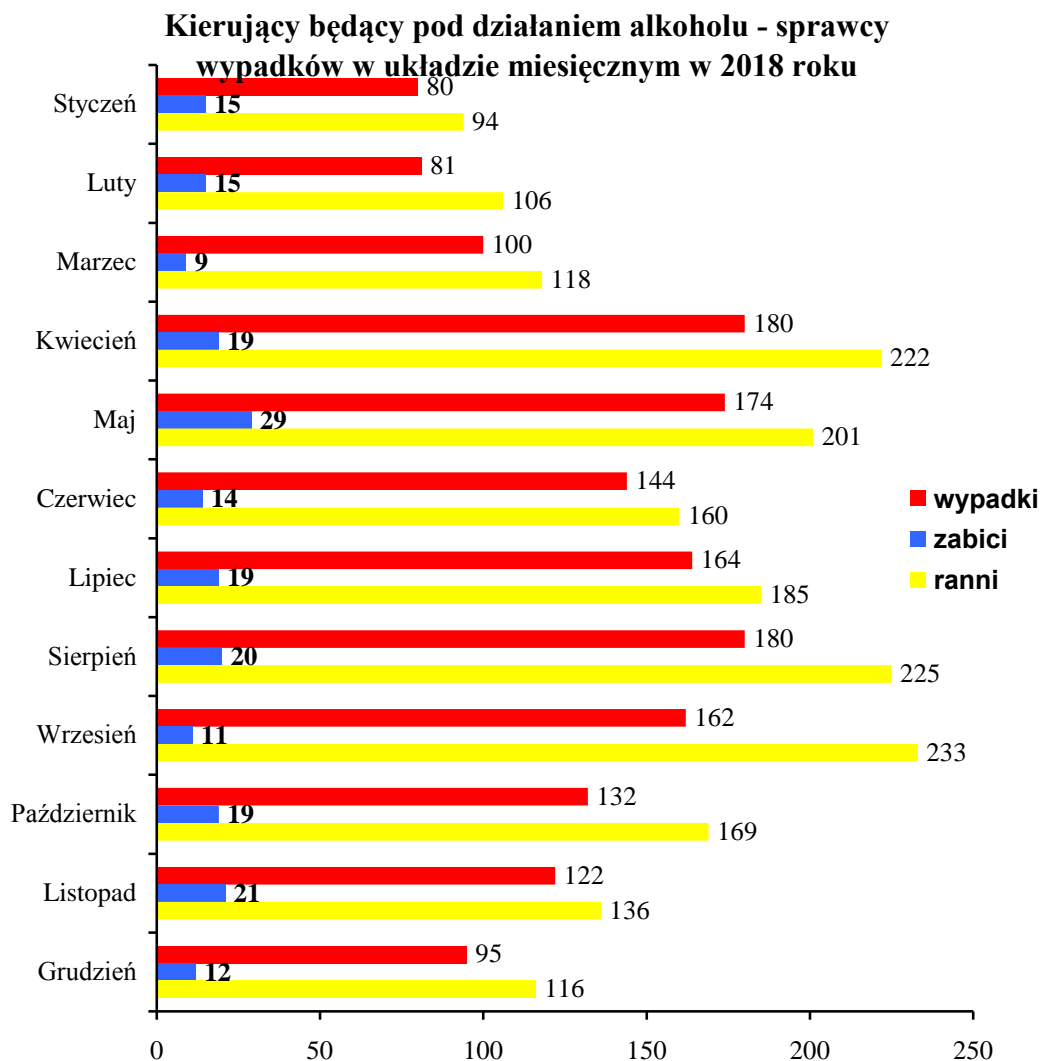
Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
15 – 17	15	0,9	-	-	23	1,2
18 – 24	308	19,1	49	24,1	409	20,8
25 – 39	693	42,9	94	46,3	845	43,0
40 – 59	474	29,4	50	24,6	565	28,8
60 plus	122	7,6	10	4,9	120	6,1
b/d	2	0,1	-	-	3	0,2

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w sierpniu i w kwietniu po 180 (po 11,2% ogółu).

**Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	80	5,0	15	7,4	94	4,8
Luty	81	5,0	15	7,4	106	5,4
Marzec	100	6,2	9	4,4	118	6,0
Kwiecień	180	11,2	19	9,4	222	11,3
Maj	174	10,8	29	14,3	201	10,2
Czerwiec	144	8,9	14	6,9	160	8,1
Lipiec	164	10,2	19	9,4	185	9,4
Sierpień	180	11,2	20	9,9	225	11,5
Wrzesień	162	10,0	11	5,4	233	11,9
Październik	132	8,2	19	9,4	169	8,6
Listopad	122	7,6	21	10,3	136	6,9
Grudzień	95	5,9	12	5,9	116	5,9
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 614</b>	<b>100,0</b>	<b>203</b>	<b>100,0</b>	<b>1 965</b>	<b>100,0</b>





W 2018 roku, w porównaniu z 2017 roku, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 4 804 osoby, zmniejszyła się liczba kontroli trzeźwości o 1 365 125.

Naruszony przepis	2017 r.	2018 r.
Art. 87 § 1 KW	15 074	<b>16 857</b>
Art. 87 § 2 KW	7 194	<b>7 483</b>
Art. 178a § 1 KK	55 161	<b>52 281</b>
Art. 87 § 1a KW	31 976	<b>27 980</b>
<b>O g ó ł e m</b>	<b>109 405</b>	<b>104 601</b>

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2017 r.	2018 r.
17 833 241	16 468 116

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		R a z e m	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Dolnośląskie	1 792	1 943	7 306	6 901	9 098	8 844
Kujawsko –pomorskie	981	1 184	4 436	3 906	5 417	5 090
Lubelskie	1 034	1 233	5 568	5 212	6 602	6 445
Lubuskie	586	595	2 385	2 126	2 971	2 721
Łódzkie	1 187	1 687	6 723	5 982	7 910	7 669
Małopolskie	2 593	2 669	7 309	6 350	9 902	9 019
Mazowieckie (bez terenu działania KSP)	1 010	1 357	5 775	5 701	6 785	7 058
Opolskie	607	683	3 043	2 638	3 650	3 321
Podkarpackie	1 022	1 151	3 883	3 397	4 905	4 548
Podlaskie	442	678	2 368	2 319	2 810	2 997
Pomorskie	1 465	1 550	4 283	3 829	5 748	5 379
Śląskie	3 286	3 269	9 662	9 279	12 948	12 548
Świętokrzyskie	725	877	3 424	3 194	4 149	4 071
Warmińsko–mazurskie	831	855	3 257	3 244	4 088	4 099
Wielkopolskie	1 837	1 947	7 375	6 665	9 212	8 612
Zachodniopomorskie	1 498	1 337	5 158	4 554	6 656	5 891
KSP	1 372	1 325	5 182	4 964	6 554	6 289
<b>OGÓLEM</b>	<b>22 268</b>	<b>24 304</b>	<b>87 137</b>	<b>80 261</b>	<b>109 405</b>	<b>104 601</b>

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 62 wypadków, w których 19 osób zginęło, a 74 zostały ranne oraz 133 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 35 wypadków, 11 zabitych, 34 ranne,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego 4 wypadki, 1 zabity, 3 ranne,
- zmęczenie, zaśnięcie 3 wypadki, 2 zabite, 2 ranne,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 3 wypadki, 12 rannych.

**Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działanie innego środka**

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
18 - 24	35	8	45
25 - 39	23	9	26
40 - 59	4	2	3
<b>O g ó ł e m</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>74</b>

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 489 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 61 osób, a 433 zostały ranne. W porównaniu do roku 2017 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 29 (-5,6%).

Co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (wskaźnik wyższy niż w roku ubiegłym). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spadała do 2010 (2009 i 2010– 2,4%), w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków, w roku 2012 spadła do 2,7% , w 2013 r. do 2,3%, w 2014 r. do 2%, w 2015 r. do 1,8%, w 2016 r. było to 1,4%, w 2017 wyniosła 1,6%, a w 2018 – 1,5%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 238 wypadków, (tj. 48,7% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- leżenie, siedzenie na jezdni – 55 wypadków (11,2%).

#### **Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu**

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	238	48,7	27	44,3	215	49,7
	z za pojazdu, przeszkody	23	4,7	-	-	23	5,3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		49	10,0	4	6,6	45	10,4
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		55	11,2	20	32,8	35	8,1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		46	9,4	8	13,1	38	8,8
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		36	7,4	-	-	37	8,5
Zatrzymanie, cofnięcie się		3	0,6	-	-	3	0,7
Inne przyczyny		39	8,0	2	3,3	37	8,5
<b>O g ó ł e m</b>		<b>489</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>100,0</b>	<b>433</b>	<b>100,0</b>

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w grudniu (15,7% ogółu) oraz w październiku (12,5%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 8 (13,1% ogółu).

**Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu wg miesięcy**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	62	12,7	6	9,8	56	12,9
Luty	34	7,0	4	6,6	30	6,9
Marzec	42	8,6	4	6,6	38	8,8
Kwiecień	33	6,7	5	8,2	28	6,5
Maj	24	4,9	5	8,2	19	4,4
Czerwiec	22	4,5	3	4,9	19	4,4
Lipiec	32	6,5	3	4,9	30	6,9
Sierpień	27	5,5	8	13,1	19	4,4
Wrzesień	35	7,2	7	11,5	29	6,7
Październik	61	12,5	5	8,2	57	13,2
Listopad	40	8,2	6	9,8	35	8,1
Grudzień	77	15,7	5	8,2	73	16,9
<b>O g ó ł e m</b>	<b>489</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>100,0</b>	<b>433</b>	<b>100,0</b>

## IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2018 roku wydarzyło się **2 638** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w prawie co dwunastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 623 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba zwiększyła się o 15 (+0,6%). W wypadkach zginęły **2 862** osoby, 67% zginęło na miejscu, a pozostałe (33%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	184	7,0	203	7,1	142	61
Kujawsko-pomorskie	155	5,9	171	6,0	117	54
Lubelskie	164	6,2	179	6,3	121	58
Lubuskie	72	2,7	79	2,8	61	18
Łódzkie	217	8,2	229	8,0	153	76
Małopolskie	205	7,8	223	7,8	140	83
Mazowieckie (bez KSP)	275	10,4	297	10,4	212	85
Opolskie	70	2,7	81	2,8	63	18
Podkarpackie	114	4,3	125	4,4	86	39
Podlaskie	89	3,4	102	3,6	71	31
Pomorskie	133	5,0	146	5,1	94	52
Śląskie	210	8,0	219	7,7	141	78
Świętokrzyskie	119	4,5	127	4,4	65	62
Warmińsko-mazurskie	119	4,5	140	4,9	95	45
Wielkopolskie	248	9,4	261	9,1	171	90
Zachodniopomorskie	118	4,5	129	4,5	93	36
KSP	146	5,5	151	5,3	93	58
<b>O g ó ł e m</b>	<b>2 638</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>	<b>1 918</b>	<b>944</b>

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2018	%	2018	%
<b>niezabudowany</b>	<b>1 450</b>	55,0	<b>1 610</b>	56,3
<b>zabudowany</b>	<b>1 188</b>	45,0	<b>1 252</b>	43,7
<b>O g ó ł e m</b>	<b>2 638</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>

W 2018 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w październiku - 294, tj.11,1% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w sierpniu 262 (9,9%) oraz w grudniu 259 (9,8%). Najwięcej osób zginęło w październiku - 318 (11,1% ogółu) oraz w sierpniu 281 (9,8%).

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
<b>Styczeń</b>	<b>191</b>	7,2	<b>209</b>	7,3
<b>Luty</b>	<b>135</b>	5,1	<b>152</b>	5,3
<b>Marzec</b>	<b>150</b>	5,7	<b>166</b>	5,8
<b>Kwiecień</b>	<b>183</b>	6,9	<b>202</b>	7,1
<b>Maj</b>	<b>214</b>	8,1	<b>232</b>	8,1
<b>Czerwiec</b>	<b>210</b>	8,0	<b>234</b>	8,2
<b>Lipiec</b>	<b>253</b>	9,6	<b>267</b>	9,3
<b>Sierpień</b>	<b>262</b>	9,9	<b>281</b>	9,8
<b>Wrzesień</b>	<b>250</b>	9,5	<b>270</b>	9,4
<b>Październik</b>	<b>294</b>	11,1	<b>318</b>	11,1
<b>Listopad</b>	<b>237</b>	9,0	<b>256</b>	8,9
<b>Grudzień</b>	<b>259</b>	9,8	<b>275</b>	9,6
<b>O g ó ł e m</b>	<b>2 638</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 437 wypadków (16,6% ogółu) i 462 osoby zabite (16,1% ogółu) oraz w soboty – 417 wypadków (15,8% ogółu) i 465 osób zabitych (16,2 % ogółu).

### Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2018	%	2018	%
Poniedziałek	341	12,9	370	12,9
Wtorek	340	12,9	375	13,1
Środa	366	13,9	382	13,3
Czwartek	356	13,5	389	13,6
Piątek	437	16,6	462	16,1
Sobota	417	15,8	465	16,2
Niedziela	381	14,4	419	14,6
<b>O g ó ł e m</b>	<b>2 638</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach największego natężenia ruchu, tj. w godzinach 16.00 – 20.00. W godzinach tych miało miejsce 745 wypadków (28,2% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęły 802 osoby (28,0% ogółu zabitych).

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2018	%	2018	%
0-0.59	44	1,7	52	1,8
1-1.59	35	1,3	39	1,4
2-2.59	39	1,5	49	1,7
3-3.59	42	1,6	49	1,7
4-4.59	56	2,1	63	2,2
5-5.59	91	3,4	100	3,5
6-6.59	109	4,1	116	4,1
7-7.59	102	3,9	115	4,0
8-8.59	80	3,0	83	2,9
9-9.59	93	3,5	98	3,4
10-10.59	116	4,4	128	4,5
11-11.59	108	4,1	113	3,9
12-12.59	113	4,3	122	4,3

<b>13-13.59</b>	<b>141</b>	5,3	<b>149</b>	5,2
<b>14-14.59</b>	<b>140</b>	5,3	<b>151</b>	5,3
<b>15-15.59</b>	<b>145</b>	5,5	<b>163</b>	5,7
<b>16-16.59</b>	<b>187</b>	7,1	<b>200</b>	7,0
<b>17-17.59</b>	<b>213</b>	8,1	<b>230</b>	8,0
<b>18-18.59</b>	<b>165</b>	6,3	<b>173</b>	6,0
<b>19-19.59</b>	<b>180</b>	6,8	<b>199</b>	7,0
<b>20-20.59</b>	<b>135</b>	5,1	<b>139</b>	4,9
<b>21-21.59</b>	<b>138</b>	5,2	<b>149</b>	5,2
<b>22-22.59</b>	<b>99</b>	3,8	<b>108</b>	3,8
<b>23-23.59</b>	<b>67</b>	2,5	<b>74</b>	2,6
<b>O g ó l e m</b>	<b>2 638</b>	<b>100,0</b>	<b>2 862</b>	<b>100,0</b>

Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było zderzenia się pojazdów w ruchu, wypadków takich było 1 134, co stanowiło 43,0% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 269 osób (44,3% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne - 511 wypadków i 552 osoby zabite oraz zderzenia czołowe - 425 wypadków i 510 osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 777 (29,5%), w ich wyniku zginęły 792 osoby (27,7%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 361 wypadków (13,7% ogółu), zginęło w nich 411 osób (14,4% ogółu zabitych).

#### Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2018	%	2018	%
Zderzenie się	boczne	511	19,4	552	19,3
	czołowe	425	16,1	510	17,8
	tylne	198	7,5	207	7,2
Najechanie	na pieszego	777	29,5	792	27,7
	na drzewo	361	13,7	411	14,4
	na słup, znak	44	1,7	48	1,7



	<b>na barierę ochronną</b>	<b>41</b>	1,6	<b>44</b>	1,5
	<b>na pojazd unieruchomiony</b>	<b>22</b>	0,8	<b>24</b>	0,8
	<b>na zwierzę</b>	<b>13</b>	0,5	<b>13</b>	0,5
<b>Wywrócenie się pojazdu</b>		<b>171</b>	6,5	<b>183</b>	6,4
<b>Zdarzenie z pasażerem</b>		<b>7</b>	0,3	<b>7</b>	0,2
<b>Inne rodzaje</b>		<b>68</b>	2,6	<b>71</b>	2,5

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 987 (75,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 686 wypadków, 778 zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 305 wypadków, 322 zabite,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 210 wypadków, 216 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 182 wypadki, 202 zabite.

#### Przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>		<b>686</b>	34,5	<b>778</b>	35,7
<b>Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu</b>		<b>305</b>	15,3	<b>322</b>	14,8
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych</b>		<b>210</b>	10,6	<b>216</b>	9,9
<b>Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego</b>		<b>31</b>	1,6	<b>33</b>	1,5
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>		<b>182</b>	9,2	<b>202</b>	9,3
<b>Nieprawidłowe</b>	skręcanie	<b>39</b>	2,0	<b>39</b>	1,8
	wymijanie	<b>54</b>	2,7	<b>64</b>	2,9
	zmiana pasa ruchu	<b>46</b>	2,3	<b>48</b>	2,2
	omijanie	<b>28</b>	1,4	<b>29</b>	1,3
	cofanie	<b>20</b>	1,0	<b>20</b>	0,9
	zawracanie	<b>14</b>	0,7	<b>14</b>	0,6
<b>Zmęczenie, zaśnięcie</b>		<b>66</b>	3,3	<b>76</b>	3,5
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</b>		<b>52</b>	2,6	<b>57</b>	2,6

<b>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</b>	<b>14</b>	0,7	<b>16</b>	0,7
<b>Jazda bez wymaganego oświetlenia</b>	<b>9</b>	0,5	<b>9</b>	0,4
<b>Inne przyczyny</b>	<b>231</b>	11,6	<b>254</b>	11,7

#### Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym - kierujący wg wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
<b>07 - 14</b>	<b>3</b>	0,2	<b>3</b>	0,1
<b>15 - 17</b>	<b>17</b>	0,9	<b>20</b>	0,9
<b>18 - 24</b>	<b>379</b>	19,1	<b>428</b>	19,7
<b>25 - 39</b>	<b>681</b>	34,3	<b>750</b>	34,5
<b>40 - 59</b>	<b>505</b>	25,4	<b>542</b>	24,9
<b>60 plus</b>	<b>387</b>	19,5	<b>417</b>	19,2
<b>b/d</b>	<b>15</b>	0,8	<b>17</b>	0,8
<b>O g ó ł e m</b>	<b>1 987</b>	<b>100,0</b>	<b>2 177</b>	<b>100,0</b>

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji kategorii wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 379 (19,1% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo - 89 wypadków, 113 zabitych, zderzenia czołowe - 56 wypadków, 66 zabitych, najechania na pieszego - 59 wypadków, 60 zabitych, zderzenia boczne - 64 wypadki, 72 zabite.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 196 wypadków, 228 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 44 wypadki, 50 zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego 31 wypadków, 32 zabite,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 23 wypadki, 23 zabite.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 179 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (9% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęły 204 osoby (9,4% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 16 wypadków, które pociągnęły za sobą 19 ofiar śmiertelnych.

Piesi byli sprawcami 347 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (13,1% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 148 wypadków, 148 zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni - 70 wypadków, 70 zabitych,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 53 wypadki, 53 zabite,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 23 wypadki, 23 zabite.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 65 wypadków, w których zginęło 65 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 30 wypadków (46,1% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych) oraz stania lub leżenia na jezdni – 20 wypadków (30,8%).

## X. CUDZOZIEMCY

W 2018 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 1 404 wypadkach drogowych, w których zginęło 295 osób (w tym 108 cudzoziemców), a 2 575 osób (w tym 988 cudzoziemców) zostało rannych oraz uczestniczyli w 25 564 kolizjach. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 120 wypadkach, w których 199 osób zginęło, a 1 600 zostało rannych oraz uczestniczyli w 25 368 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 730 wypadków, w których zginęło 108 osób, a 1 034 zostało rannych oraz 17 591 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 48 wypadków, w których 9 osób zginęło, a 41 zostało rannych oraz 90 kolizji.

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących wg województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	<b>70</b>	9,6	<b>19</b>	17,6	<b>86</b>	8,3
Kujawsko - pomorskie	<b>16</b>	2,2	<b>3</b>	2,8	<b>18</b>	1,7
Lubelskie	<b>30</b>	4,1	<b>8</b>	7,4	<b>54</b>	5,2
Lubuskie	<b>27</b>	3,7	<b>1</b>	0,9	<b>39</b>	3,8
Łódzkie	<b>69</b>	9,5	<b>7</b>	6,5	<b>101</b>	9,8
Małopolskie	<b>84</b>	11,5	<b>6</b>	5,6	<b>107</b>	10,3
Mazowieckie (bez terenu działania KSP)	<b>42</b>	5,8	<b>7</b>	6,5	<b>56</b>	5,4
Opolskie	<b>18</b>	2,5	<b>7</b>	6,5	<b>19</b>	1,8
Podkarpackie	<b>24</b>	3,3	<b>7</b>	6,5	<b>90</b>	8,7
Podlaskie	<b>29</b>	4,0	<b>6</b>	5,6	<b>39</b>	3,8
Pomorskie	<b>46</b>	6,3	<b>2</b>	1,9	<b>57</b>	5,5
Śląskie	<b>55</b>	7,5	<b>2</b>	1,9	<b>86</b>	8,3
Świętokrzyskie	<b>11</b>	1,5	<b>5</b>	4,6	<b>21</b>	2,0
Warmińsko-mazurskie	<b>21</b>	2,9	<b>3</b>	2,8	<b>22</b>	2,1
Wielkopolskie	<b>91</b>	12,5	<b>12</b>	11,1	<b>117</b>	11,3
Zachodniopomorskie	<b>35</b>	4,8	<b>6</b>	5,6	<b>43</b>	4,2
KSP	<b>62</b>	8,5	<b>7</b>	6,5	<b>79</b>	7,6
<b>O g ó ł e m</b>	<b>730</b>	<b>100,0</b>	<b>108</b>	<b>100,0</b>	<b>1034</b>	<b>100,0</b>

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 208 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 155 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 83 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 64 wypadki,
- zmęczenie, zaśnięcie - 30 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 24 wypadki.

Najczęściej cudzoziemcy kierujący pojazdami uczestniczący w zdarzeniach drogowych byli z takich państw jak: Ukraina (596 wypadków 53,2%), Niemcy (108 wypadków – 9,6%), Białoruś (67 wypadków – 6,0%), Litwa (49 wypadków – 4,4%), Rosja (45 wypadków – 4,0%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych, szczególnie z linii wschód – zachód.

#### **Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych wg kraju pochodzenia**

<b>Kraj</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>Kolizje</b>
<b>UKRAINA</b>	596	104	849	11 858
<b>NIEMCY</b>	108	13	158	3 108
<b>BIAŁORUŚ</b>	67	17	75	2 439
<b>LITWA</b>	49	12	49	1 317
<b>ROSJA</b>	45	7	49	746
<b>CZECHY</b>	31	8	48	808
<b>SŁOWACJA</b>	25	6	38	626
<b>ŁOTWA</b>	21	5	29	231
<b>BULGARIA</b>	16	4	26	286
<b>RUMUNIA</b>	16	3	25	466
<b>MOŁDAWIA</b>	14	4	24	175

## **XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH<sup>1</sup>**

W 2017 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 302 656, we Włoszech - 174 933 oraz w Hiszpanii – 102 233.

Największą liczbę osób zabitych w 2017 roku odnotowano we Francji - 3 444, we Włoszech – 3 378 oraz w Niemczech - 3 180 osób.

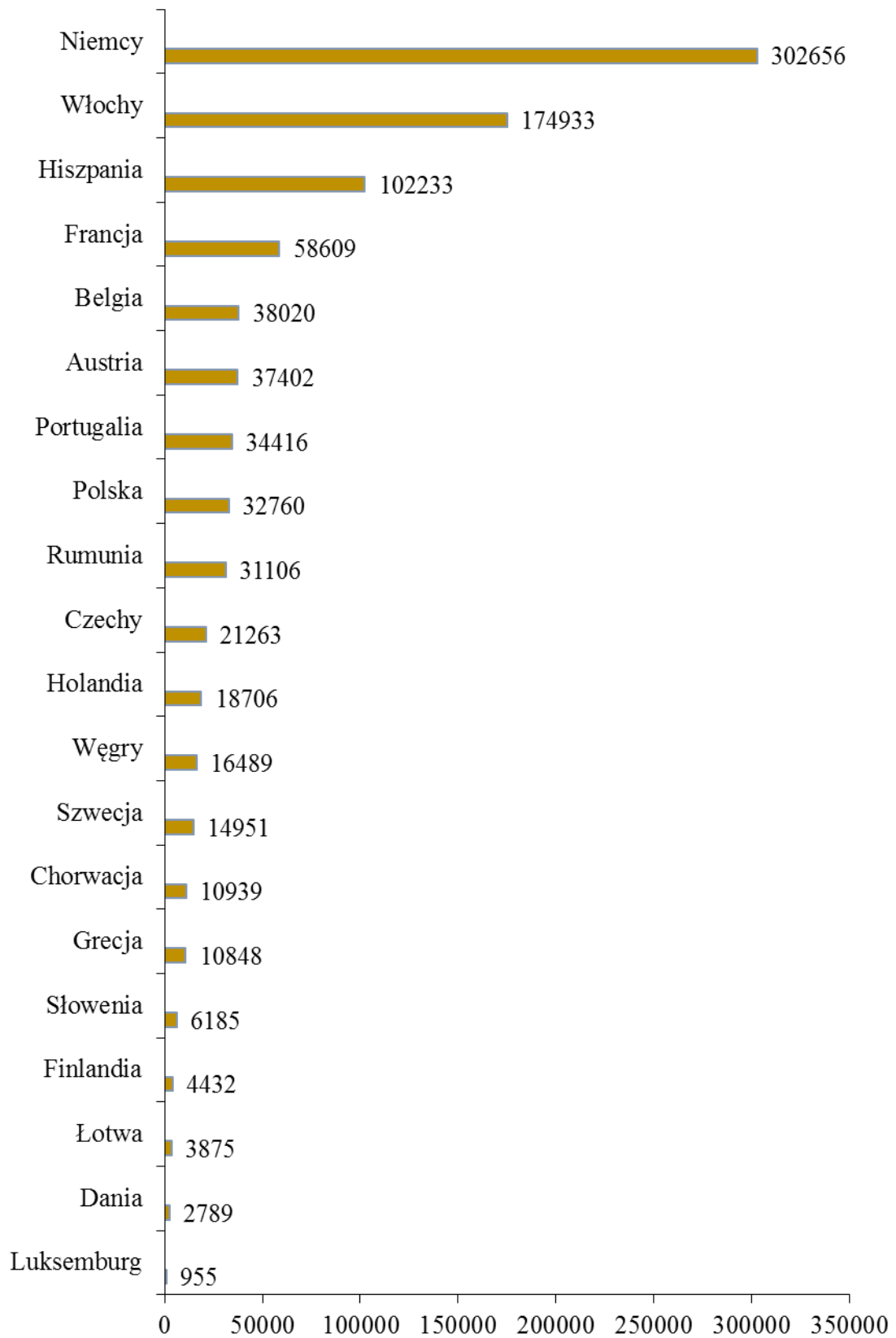
Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 390 312 osób, we Włoszech – 246 750 oraz w Hiszpanii – 139 162 osoby.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce – 8,6 i w Grecji 6,7. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano we Włoszech - 141,1 i w Hiszpanii – 136,1.

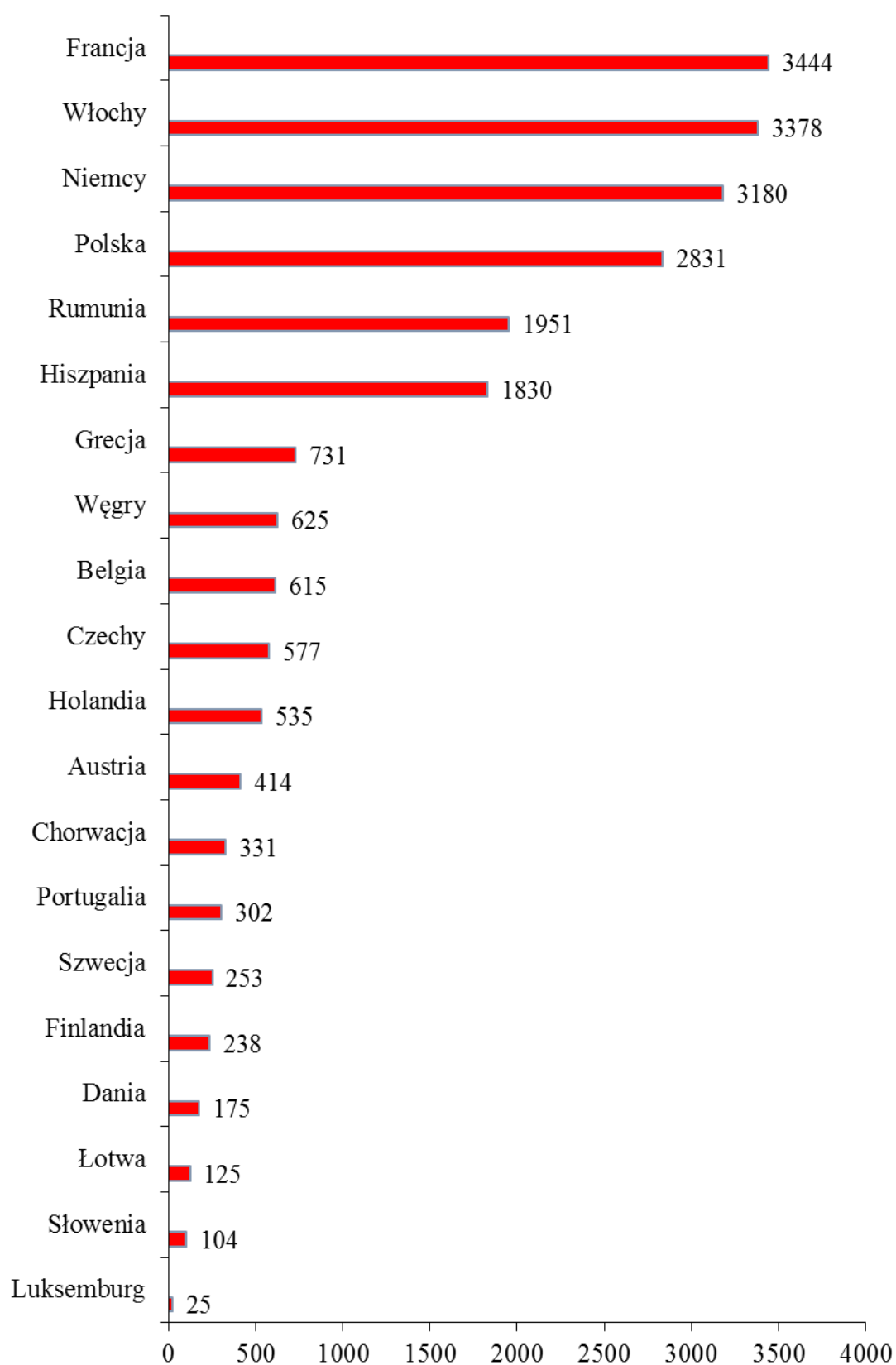
---

<sup>1</sup> Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

### Wypadki drogowe w krajach UE w 2017 r.

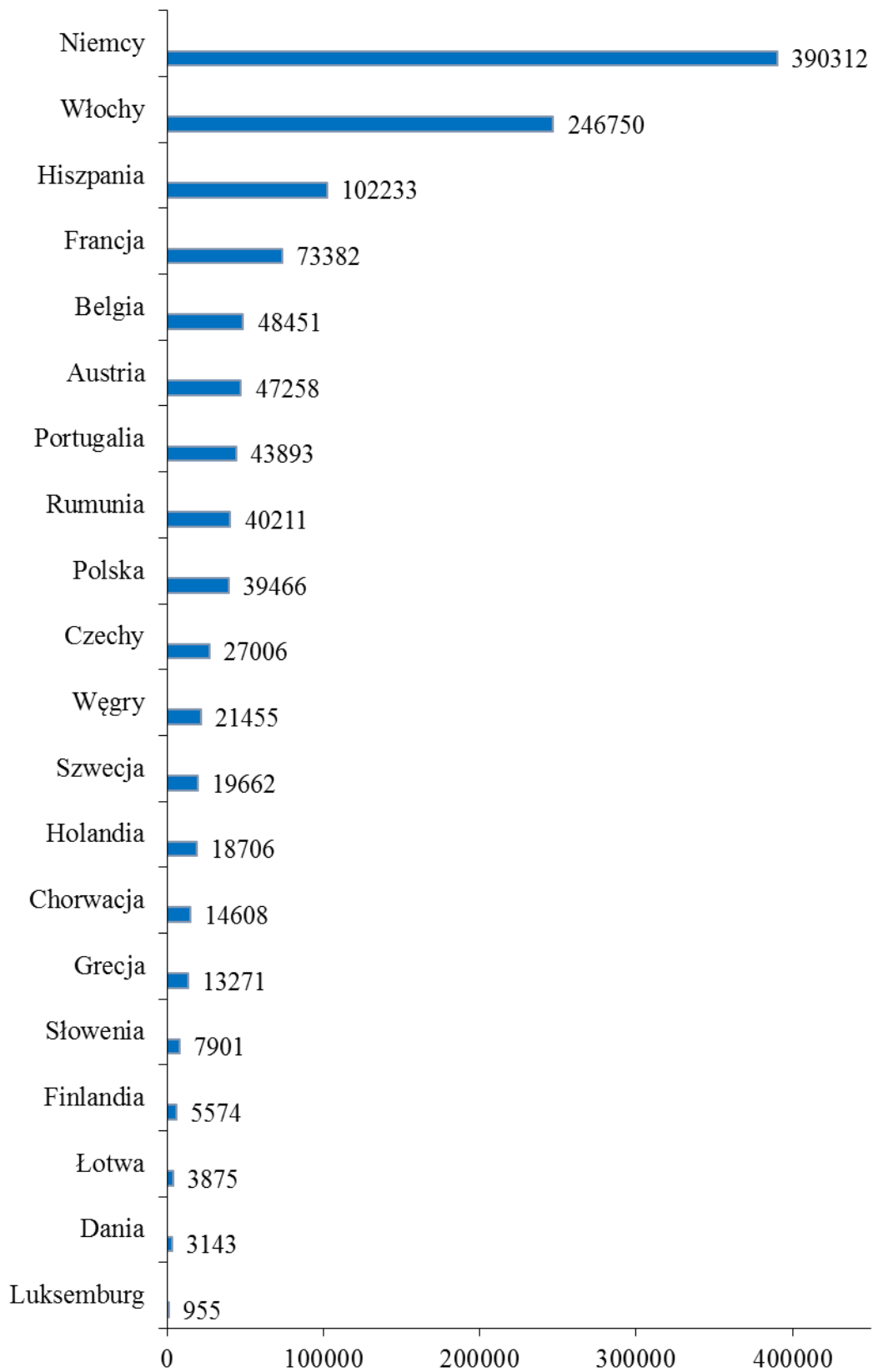


### Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2017 r.

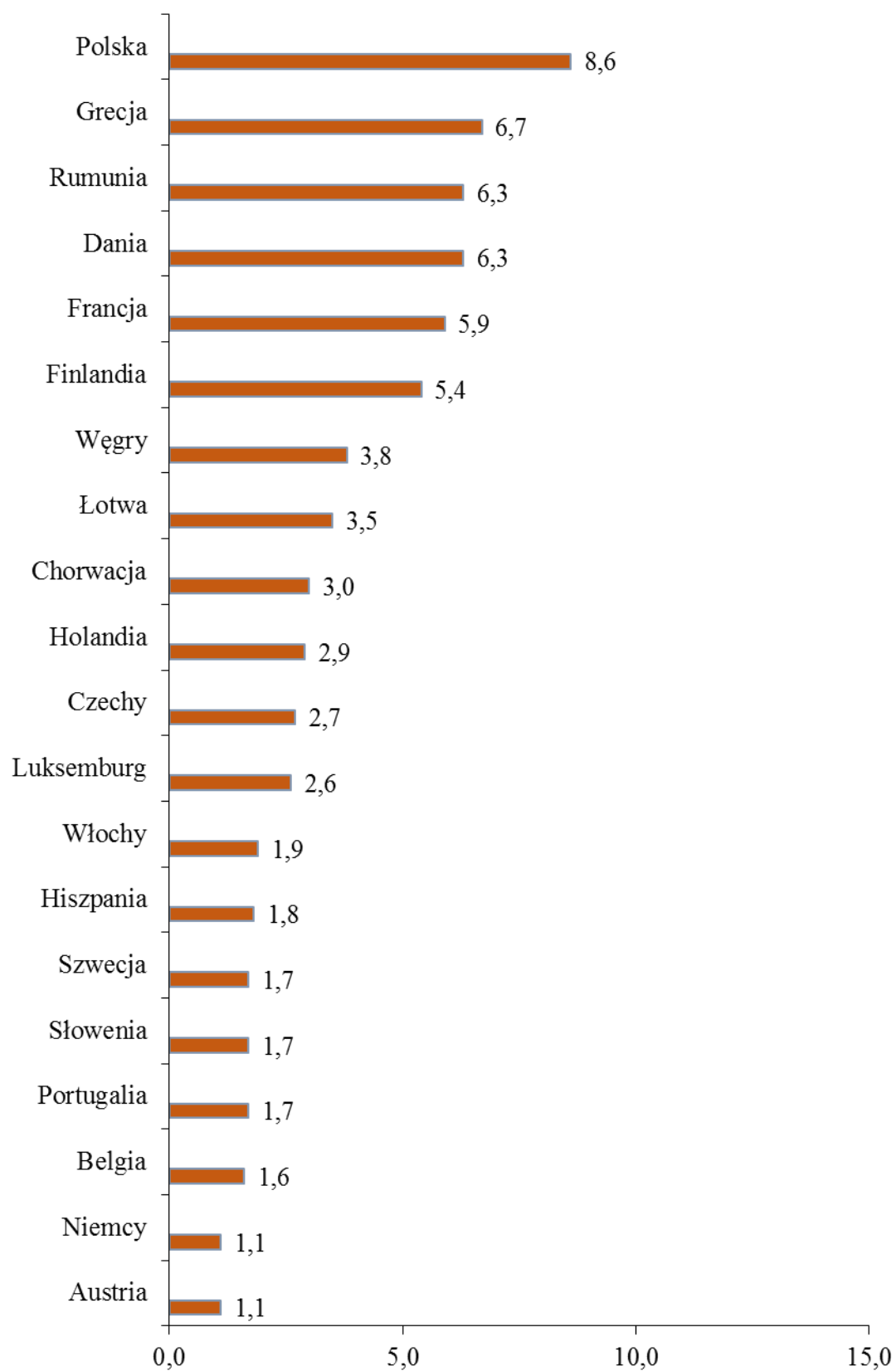




### Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2017 r.



### Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2017 r.



### Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2017 r.

