

UIO.152.4.2025.PK

Gdynia, 18.03.2026 r.

**Stowarzyszenie „Rowerowa Gdynia”  
ul. Legionów 102D/100  
81-472 Gdynia**

Szanowni Państwo,

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni prowadzi zaawansowane prace nad zadaniem pn. **„Budowa buspasa i drogi dla rowerów w ul. Hutniczej w Gdyni, od Estakady Kwiatkowskiego do granicy z Rumią”**, które w pełni wpisuje się w Państwa oczekiwania. Niestety jej realizacja jest uzależniona od pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania.

### **Status prac**

Prace koncepcyjne i projektowe nad tym odcinkiem trwają intensywnie od 2023 roku. Dotychczas zrealizowano szereg kluczowych etapów, w tym wizje lokalne (2024 r.), pozyskanie warunków technicznych oraz aktualnych raportów dotyczących nośności nawierzchni (2025 r.).

### **Kluczowe rozwiązania projektowe**

W opracowanej koncepcji jednoznacznie potwierdzono wysoki potencjał ul. Hutniczej jako głównego korytarza transportowego dla osób dojeżdżających rowerem do pracy, również z kierunku Rumi.

1. **Integracja z siecią regionalną:** Projekt zakłada płynne połączenie z drogą rowerową biegnącą wzdłuż ul. Henryka Dąbrowskiego w Rumi.
2. **Bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową nr 723:** We współpracy z PKP PLK analizowana jest budowa dwupoziomowego skrzyżowania. W lutym 2026 roku Miasto planuje złożenie wniosku aplikacyjnego do programu PKP PLK S.A. w celu pozyskania dofinansowania na ten cel. Koncepcja przewiduje tam budowę infrastruktury rowerowej po obu stronach jezdni na odcinku ok. 700 m.
3. **Łączniki:** Inwestycja obejmie także budowę łącznika pieszo-rowerowego ul. Hutniczej z ul. Chylońską (wzdłuż Strugi Cisowskiej).
4. **Kontekst Drogi Czerwonej:** projekt związanej z budową Drogi Czerwonej i przebudowy Estakady Kwiatkowskiego w sąsiedztwie ul. Hutniczej podkreśli konieczność realizacji tej inwestycji.

### **Finansowanie**

Szacunkowy koszt całej inwestycji, zgodnie z kosztorysem z września 2025 r., wynosi ok. **125 mln zł brutto**. **Skala przedsięwzięcia wymaga zabezpieczenia środków w dokumentach finansowych miasta oraz poszukiwania źródeł zewnętrznych.**

## Prace i zrealizowane etapy

Prace projektowe trwają w Wydziale Inwestycji od 2023 roku.

1. W lipcu, sierpniu i październiku 2024 roku wykonywane były wizje w terenie oraz dokumentacja fotograficzna aktualnego stanu ul. Hutniczej oraz najbliższych okolic pod kątem koncepcji drogi dla rowerów i buspasa.
2. 27.12.2024 r. – Projektant otrzymał warunki techniczne (pismo UIU.7010.1.16.2024.DW z dnia 19.12.2024 r.)
3. W lipcu i sierpniu 2024 roku powstał projekt stałej organizacji ruchu.
4. 19.12.2024 r. – zadanie pn. „Budowa buspasa i drogi rowerowej w ul. Hutniczej” otrzymało warunki techniczne.
5. 06.03.2025 r. – odbyło się spotkanie dotyczące warunków technicznych z udziałem Naczelnika Wydziału Inwestycji
6. 09.04.2025 r. – zaktualizowano warunki techniczne (pismo UIU.7010.2.70.2024.MK z dnia 09.04.2025 r.)
7. 04.07.2025 r. – od Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni pozyskano archiwalny raport z badania ugięć z oceną stanu nośności nawierzchni – to dokument na potrzeby zarządcy ruchu na drogach w celu oceny stanu technicznego drogi.
8. Aktualna koncepcja uzyskała we wrześniu 2025 roku opinie:
  - a. Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni
  - b. Zarządu Transportu Miejskiego w Gdyni
9. W 2024 wystąpiono do PKP PLK celem uzyskania informacji dotyczących planów przebudowy tej linii. W otrzymanej odpowiedzi poinformowano wtedy o planach wykorzystania trasy tej linii na potrzeby budowy połączenia kolejowego obsługującego północne dzielnice Gdyni.

Wyłączono z opracowania koncepcji Hutniczej ten odcinek.
10. W toku prac nad koncepcją Hutniczej ponownie zanalizowano koncepcję „Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania ul. Hutniczej w Gdyni z linią kolejową nr 723” – konsorcjum firm PONT-PROJEKT” Sp. z o.o. z Gdańska i Biuro Inżynierskie DAMART Sp. j. ze Szczecina z 2018 r.
11. W 2025 Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni podjął decyzję o złożeniu wniosku aplikacyjnego do programu PKP PLK S.A. „Poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowie na skrzyżowania dwupoziome”. Termin złożenia wniosku: luty 2026.
12. Dnia 10.10.2025 r. Wydział Inwestycji, Referat Uzgodnień wydał opinię do Wariantu nr 1 wariantowej koncepcji „Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania ul. Hutniczej w Gdyni z linią kolejową nr 723” – konsorcjum firm PONT-PROJEKT” Sp. z o.o. z Gdańska i Biuro Inżynierskie DAMART Sp. j. ze Szczecina **ze wskazaniem na budowę drogi dla rowerów klasy podstawowej po obu stronach jezdni ulicy Hutniczej** dla odcinka obejmującego przekroczenie LK 723.

Długość odcinka objętego ww. zadaniem to ok 700 m.

Należy podkreślić, że pierwsze fragmenty tej trasy już powstają. W ramach rewitalizacji osiedla Meksyk (2022–2024) oddano do użytku odcinek drogi dla rowerów o długości 220 m (między ul. Dachnowskiego a ul. Palmową) wraz z dojazdem do stacji SKM Gdynia Chylonia. Inwestycja ta została zgłoszona do dofinansowania w ramach programu FEnIKS.

Po realizacji wiaduktu kolejowego przy ul. Piaskowej Wydział Inwestycji ponownie rozważy możliwość wyznaczenia pasów rowerowych do granicy z Rumią jako tymczasowego rozwiązania, do czasu pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania na pozostałą część trasy.

Z poważaniem,

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni  
Dyrektor zarządzający ds. inwestycji

Tomasz Gałązka  
*(dokument podpisany elektronicznie)*