



## Prezydent Miasta Gdańska

WGK-XX.0003.18.2024.AL(PB)

Gdańsk,

27 marca 2024 r.

Wpłynęło 29.03.2024 r.

**Sz. P.**

**Agnieszka Owczarczak**

**Kamila Błaszczuk**

**Mateusz Skarbek**

**Przemysław Ryś**

**Radni Miasta Gdańska**

W odpowiedzi na **Interpelację nr 171/24** z dnia 20 lutego 2024 r. w sprawie ulicy Lisia Grobla, uprzejmie informuję Państwa Radnych, że przeprowadzone zostało szczegółowe rozpoznanie zgłoszonych w interpelacji zagadnień związanych z funkcjonowaniem obiektu gastronomiczno-usługowego w rejonie ulicy Lisia Grobla.

Odpowiadając kolejno na poruszane przez mieszkańców problemy wyjaśniam, że w dniu 03.12.2020 r. decyzją nr WUiA-V.6740.7-8.2020.IG.2890 zatwierdzono projekt budowlany i udzielono Euro Stylowi S.A. pozwolenia na przebudowę budynku 89 A (hali U-botów - aktualnie Montownia), na funkcję usługową z dojazdem od strony ulicy Rybaki Górne przez działkę (aktualnie działka podzieliła się na , , co jest zgodne z zapisami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego - Gdańsk Nowe Miasto - Stocznia, Plac Solidarności. Jednocześnie nadmieniam, że uzgodniona obsługa komunikacyjna przedmiotowej inwestycji wskazuje dojazd od ul. Rybaki Górne oraz ul. Popiełuszki. W związku z powyższym w najbliższym czasie zostanie zorganizowane spotkanie z Inwestorem przedmiotowej inwestycji w celu zwrócenia szczególnej uwagi na zapewnienie obsługi komunikacyjnej wskazanego obszaru zgodnie z ww. decyzją.

W zakresie wniosku o wprowadzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (ŚSPP) informuję, że zgodnie z nowelizacją ustawy Prawo o ruchu drogowym art. 13b, pkt 2b, ustalenie ŚSPP, w tym ustalenie wysokości opłaty i czasu jej poboru, wymaga uprzedniego przeprowadzenia analizy, która określi m.in. rotację parkujących pojazdów samochodowych czy zakładany poziom rotacji parkujących pojazdów samochodowych. Tak przeprowadzona analiza stanowi podstawę do



## Prezydent Miasta Gdańska

Obecnie nie posiadamy takiej analizy i nie było dotychczas przesłanek dla jej wykonania.

Ponadto wyjaśniam, że zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego ul. Lisa Grobla na wysokości garaży jest drogą bez przejazdu. W związku z powyższym istnieje możliwość ustawienia elementów wygradzających w celu ograniczenia ruchu na ul. Lisiej Grobli i przekierowanie ruchu prowadzonego do Montowni przez zjazd od ul. Rybaki Górne. Równocześnie nadmieniam, że w przypadku wygrodzenia przedmiotowej lokalizacji nie będzie zachodziła konieczność ustawienia oznakowania B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych”, ponieważ dostawy będą realizowane od ul. Rybaki Górne. Ograniczenie ruchu poprzez umożliwienie wjazdu na ul. Lisia Grobla wyłącznie mieszkańcom nie jest możliwe, ponieważ zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych mogą korzystać z niej wszyscy uczestnicy ruchu drogowego, na jednakowych zasadach i zgodnie z jej przeznaczeniem.

Odnosnie dzikiego parkingu zlokalizowanego na działce                      obręb informuję, że przedmiotowa działka zgodnie z MPZP jest przeznaczona pod zabudowę mieszkaniowo-usługową. Tym niemniej dla pełnego wyjaśnienia sprawy w zakresie organizacji ruchu na ulicy Lisiej Grobli oraz działce                      , na której odbywa się parkowanie proponuję spotkanie z Referatem ds. Zarządzania Ruchem, co pozwoli na kompleksowe omówienie problemów i wypracowanie rozwiązań. W przypadku chęci spotkania proszę o kontakt bezpośrednio z Kierownikiem wskazanego Referatu Panią Agatą Lewandowską pod adresem mailowym: [agata.lewandowska1@gdansk.gda.pl](mailto:agata.lewandowska1@gdansk.gda.pl).

Równocześnie informuję, że problemy opisane przez mieszkańców ul. Lisia Grobla, zawarte w Interpelacji zostały poddane analizie i ocenie pod kątem uprawnień i możliwości działania Straży Miejskiej. Straż Miejska realizuje swoje zadania na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie przyznanych uprawnień. Patrole dyslokowane są zgodnie z bieżącymi potrzebami, ale też zgłoszeniami obywateli. Jak wynika z posiadanych rejestrów we wskazanym rejonie nie odnotowano wzrostu ilości zgłoszeń wykroczeń, na które Straż Miejska jest uprawniona reagować, zarówno z zakresu ruchu drogowego, jak i ładu i porządku publicznego. W godzinach pracy (7:00-22:00) Straż Miejska stara się patrolować wszystkie rejony miasta zgodnie z występującymi potrzebami, aktualną sytuacją i istniejącymi możliwościami. Po godzinie 22:00 wszelkie zgłoszenia dotyczące naruszeń prawa realizowane są siłami Policji.

Wszelkie naruszenia porządku prawnego każdy obywatel może zgłaszać do Straży



## Prezydent Miasta Gdańska

Miejskiej w Gdańsku wieloma ścieżkami. Ze wskazanego rejonu (ulica Lisia Grobla) takich zgłoszeń w okresie ostatnich 12 miesięcy nie odnotowano.

Dodatkowo wyjaśniam, że w sprawie m.in. śmieci pojawiających się na ul. Lisia Grobla podejmowane są działania mające na celu systematyczne oczyszczanie pasa drogowego przez wykonawcę, z częstotliwością 2 razy w miesiącu (II i IV wtorek). Od 01.04 br. planowane jest zwiększenie częstotliwości oczyszczania do 1 razu w tygodniu (środa).

W celu ograniczenia niedogodności związanych z częstym zaśmiecaniem pasa drogowego przedmiotowej ulicy, na wniosek mieszkańców został ustawiony kosz na śmieci przy ul. Lisia Grobla 3, który od dn. 01.02 br. jest opróżniany przez wykonawcę z częstotliwością 3 razy w tygodniu (poniedziałek, środa, piątek).

Przedstawiając powyższe wyjaśnienia zapewniam, że dla dalszego wyjaśnienia zgłaszanych problemów do Państwa dyspozycji pozostają pracownicy prowadzący merytorycznie poszczególne zakresy tematyczne poruszone w interpealcji, również w przypadku potrzeby spotkania i omówienia dalszych rozwiązań.

PREZYDENT VMIASTA GDA SKA  
Z up.  
Piotr Kryszewski