

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Inwestor:</i>	Gmina Miasta Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-364 Gdynia
<i>Temat opracowania:</i>	Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic 10 Lutego, Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowywane ulice
<i>Działki:</i>	952, 953, 1515, 1556, 1567, 1579, 1580, 1581, 1582, 1601, 1607, 1620, 1623, 1834, 1865, 1868, 1886, 1888, 1919, 2555, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2564/1, 2601, 2602, 2603, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656/3, 2668, 2674, 2675, 2687, 2694, 2695, 2696, 2697, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2712, 2718, 2725,, 2728, 2730, 2731, 2739, 2770, 2851, 2853 (obręb 0026 Śródmieście) – jednostka ewidencyjna 226201_1 Gdynia
<i>Nazwa opracowania:</i>	BRANŻA DROGOWA
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
<i>Adres obiektu budowlanego:</i>	Ulice: Portowa, Plac Kaszubski, Świętojańska, 10 Lutego, Derdowskiego, Starowiejska, Św. Wojciecha, Wójta Radtkego
<i>Rodzaj obiektu:</i>	Obiekt liniowy

BRANŻA DROGOWA			
Autor opracowania	mgr inż. Alicja Górka		
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 10.2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic 10 Lutego, Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowywane ulice**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan zagospodarowania terenu
	3.1 – 3.7	Przekroje konstrukcyjne
	4.1	Szczegół przystanku autobusowego na ul. Portowej
	5.1	Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania</i>	4
2.0.	DROGI	4
2.1.	CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU	4
2.2.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.3.	STAN PROJEKTOWANY	5
2.3.1.	<i>Plan sytuacyjny – drogi i organizacja ruchu</i>	5
2.3.2.	<i>Mała architektura</i>	7
2.3.3.	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny</i>	7
2.3.4.	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i>	7
2.3.5.	<i>Rozbiórki</i>	9
3.0.	POZOSTAŁE BRANŻE	9
4.0.	ODWODNIENIE	9
4.1.1.	<i>Oświetlenie</i>	10
4.1.2.	<i>Docelowa organizacja ruchu z elementami inżynierii ruchu</i>	10
5.0.	ZIELEŃ DROGOWA	10
5.1.	ZIELEŃ PROJEKTOWANA	10
5.1.1.	<i>Nowe nasadzenia</i>	10
5.1.2.	<i>Cechy drzew i krzewów</i>	15
5.2.	WYTYCZNE DO REALIZACJI	16
5.2.1.	<i>Drzewa</i>	16
5.2.2.	<i>Pielęgnacja po posadzeniu</i>	17
5.2.3.	<i>Zakładanie trawnika z siewu</i>	18
5.2.4.	<i>Zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy</i>	19
5.2.5.	<i>Zabezpieczenie pni i koron drzew</i>	19
5.2.6.	<i>Zabezpieczenie systemów korzeniowych drzew</i>	20
6.0.	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	21
7.0.	KOPIE UPRAWNIENI	22
8.0.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ	26

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy i zmiany organizacji ruchu na wybranych odcinkach ulic Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic 10 Lutego, Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowywane ulice. Analizowane drogi zlokalizowane w województwie pomorskim w Gdyni.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) Obowiązujące plany miejscowe,
- g) Standardy Dostępności dla Miasta Gdyni przyjęte Zarządzeniem Prezydenta Gdyni z dnia 17 maja 2013,
- h) Archiwalne odwierty geologiczne,

2.0. Drogi.

2.1. Charakterystyka dróg i ruchu.

W stanie istniejącym analizowane odcinki ulicy Portowej, Placu Kaszubskiego, 10 Lutego i Świętojańskiej posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 11,0 m do 15,0 m i przekrój uliczny. Wzdłuż jezdni występują chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i płytek chodnikowych, pasy postojowe oraz tereny zielone. Analizowanymi odcinkami przebiega trasa komunikacji miejskiej.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: teletechniczna, elektroenergetyczna, oświetleniowa, ciepłownicza, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Analizowane odcinki zalicza się do dróg:

- Ulica 10 Lutego – droga powiatowa nr 1620G,
- Ulica Abrahama – droga gminna nr 135001G
- Ulica Świętojańska, Plac Kaszubski, Portowa – droga powiatowa nr 1624G,
- Ulica Kazimierza Pułaskiego – droga gminna nr 135434G,
- Ulica Starowiejska – droga gminna nr 135518G,
- Ulica Hieronima Derdowskiego – droga gminna nr 135097G,
- Ulica Wójta Radtkego – droga powiatowa nr 1618G,
- Ulica Jana z Kolna – droga powiatowa nr 1616G,
- Ulica Św. Wojciecha – droga gminna nr 135609G,

Analizowane ulice położone są w centrum Gdyni, w związku z czym na ww. ulicach panuje duży ruch samochodowy, rowerowy, pieszy oraz funkcjonuje komunikacja miejska.

W stanie istniejącym na poszczególnych ulicach występuje następujący układ pasów ruchu – na analizowanych odcinkach:

- Ulica 10 Lutego – ulica dwukierunkowa – 2 pasy ruchu w kierunku ulicy Dworcowej oraz 3 pasy ruchu w kierunku ul. Świętojańskiej.
- Ulica Świętojańska, Portowa, Plac Kaszubski – ulica dwukierunkowa, 1-2 pasy ruchu.
- Ulica Abrahama – ulica jednokierunkowa od ulicy Starowiejskiej do ulicy Jana Kilińskiego - 1 pas ruchu,

2.2. Miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Analizowany obszar objęty jest miejscowymi planami zagospodarowania terenu dla miasta Gdyni:
- Uchwała Nr XXVII/662/16 Rady Miasta Gdyni z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejon Skweru Kościuszki oraz ulic Jana z Kolna i 10 Lutego., (plan nr 1105)

- UCHWAŁA NR VI/92/11 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 marca 2011 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Śródmieście i Wzgórze Św. Maksymiliana w Gdyni, rejon ulic Władysława IV, 10 Lutego i Świętojańskiej. (plan nr 1104)

- UCHWAŁA NR XXXI/630/13 RADY MIASTA GDYNI z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejonu ulic Portowej, J. Waszyngtona i projektowanej Nowej Węglowej. (plan nr 1107)

- UCHWAŁA NR XXXI/790/17 RADY MIASTA GDYNI z dnia 26 kwietnia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejonu ulic Jana z Kolna i projektowanej Nowej Węglowej. (plan nr 1108)

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Plan sytuacyjny – drogi i organizacja ruchu.

Na całej długości ulicy Świętojańskiej zaprojektowano likwidację zatok autobusowych z wyjątkiem zatoki na przystanku *Skwer Kościuszki-InfoBox 02* w kierunku Wzgórza św. Maksymiliana. W miejscu zlikwidowanych zatok zaprojektowano chodnik.

Na całej długości ulicy Świętojańskiej zaprojektowano usunięcie istniejących betonowych pacholek blokujących z pozostawieniem nielicznych w miejscach gdzie ich obecność jest niezbędna.

W ramach zadania przewiduje się remont i przebudowę następujących odcinków ulic:

- Fragment ulicy 10 Lutego na odcinku od ul. Świętojańskiej do Abrahama,
- Fragment ulic Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowa na odcinku od ul.10 Lutego do ul.T. Wendy.

W związku z przebudową ww. odcinków zmianie ulegnie także organizacja ruchu na tych ulicach.

Na skrzyżowaniu placu Kaszubskiego z ul. Starowiejską ulicą Jana z Kolna istniejące sygnalizacje świetlne przewiduje się do likwidacji. Miejsca po usuwanych masztach uzupełnić nawierzchnią tożsamą z istniejącą (zabruk lub kostka betonowa)

Ul. Świętojańska, Plac Kaszubski, Portowa.

W ciągu ulicy Świętojańskiej projektuje się pas ruchu w kierunku ulicy Portowej o szerokości 4,0 m oraz pas ruchu dla pojazdów i pas ruchu dla rowerów w kierunku alei Piłsudskiego o szerokości łącznej 4,5 m. Pomiedzy pasami projektuje się wyspę rozdzielającą kierunki ruchu. Wyspę częściowo wykonać w zabruku, a częściowo jako teren zielony.

Na ul. Świętojańskiej likwiduje się pas ruchu do skrzyżowania w prawo w ulicę 10 Lutego.

Ul.10 Lutego

Na ulicy 10 Lutego projektuje się po jednym pasie ruchu w każdym kierunku wraz z pasami rowerowymi. Na skrzyżowaniu ulicy Świętojańskiej z ulicą 10 Lutego zaprojektowano zabruki w poziomie nawierzchni w celu rozdzielania ruchu rowerowego od ruchu samochodowego. Zaprojektowano wydłużenie istniejącego zabruku po zewnętrznej stronie jezdni ulicy 10 Lutego do zaprojektowanego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Świętojańską. Pas dzielący zaprojektowano jako powierzchnię wyłączonej z ruchu oznakowaną znakiem poziomym P-7b.

W rejonie skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Abrahama zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów. Przejazd dla rowerów po wschodniej stronie ul. Abrahama zaprojektowano jako dwukierunkowy. Po przeciwnej stronie skrzyżowania zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z jednokierunkowym przejazdem dla rowerów do ul. Abrahama (w kierunku na południe). Przejście dla pieszych na zachodnim wlocie skrzyżowania jest odsunięte od tarczy skrzyżowania w taki sposób, by zachować istniejące drzewo. Obrzeże poprzeczne misy zieleńca, w linii bocznej krawędzi przejścia dla pieszych, ze względu na zbliżenie do drzewa, wykonać w formie listwy mocowanej do obrzeży wzdłuż chodnika i ulicy – bez ciągłej ławy fundamentowej (ew. z podparciem punktowym).

Świętojańska. Plac Kaszubski, ul. Portowa.

W ciągu ul. Świętojańskiej, Placu Kaszubskiego i ulicy Portowej projektuje się po jednym pasie ruchu przeznaczonym dla pojazdów samochodowych o szerokości minimum 4,0 m. Pas dzielący kierunki ruchu zaprojektowano jako teren zielony i powierzchnię zabrukowaną w rejonie skrzyżowań. Pasy zieleni przerywać nawierzchnią z kostki kamiennej.

Na ul. Świętojańskiej likwiduje się prawoskręt w ulicę Pułaskiego. Teren po prawoskręcie wykonać jako teren zielony. Linie obrzeża wyznaczyć w linii krawędzi istniejących płytek chodnikowych (tj. bez ich cięcia).

Skrzyżowanie ul. Świętojańskiej z ulicami Starowiejską i Derdowskiego przewiduje się do przebudowy. Prawoskręt w ul. Derdowskiego przewidziano do likwidacji, a na prawoskręcie wysokości budynku Świętojańska 3 przewiduje się budowę przystanku autobusowego o długości 30 m. Na wysokości budynku Świętojańska pomiędzy jezdnią i chodnikiem wykonać zieleniec. Linie obrzeża na wysokości zieleńca wyznaczyć w linii krawędzi istniejących płytek chodnikowych (tj. bez ich cięcia).

Wyspę dzielącą kierunki ruchu wykonać częściowo jako zabruk, a częściowo jako zieleń. Na wysokości skrzyżowania z ul. Starowiejską projektuje się pas dla rowerów do skrzyżowania w lewo z ul. Świętojańskiej w ulicę Starowiejską. Geometrię wlotu ulicy Starowiejskiej w ul. Świętojańską przewidziano do korekty. Likwiduje się wyspę rozdzielającą relacje skrętne, które realizowane będą po przebudowie z jednego pasa. Wlot ul. Starowiejskiej zaprojektowano jako wyniesiony tworząc tzw. chodnik przejezdny przez wlot ul. Starowiejskiej. Najazdy wykonać na odcinku 1,7 m (nachylenie 7%). Rozdzielenie kierunków jazdy pojazdów i rowerów na wlocie ul. Starowiejskiej wykonać w formie zieleńca.

Jezdnię ulicy Derdowskiego na odcinku od Świętojańskiej do Żeromskiego zawężono do 6,0 m. Teren po zawężeniu jezdni wykorzystano na zaprojektowanie 3 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x6,0 m oraz jednego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0 m. Miejsca postojowe wykonać równoległe do jezdni z kostki betonowej 10x20 cm szarej. Skosy 1:1. Wzdłuż miejsc postojowych wykonać opaskę z płytek betonowych 20x20 cm. Pomiedzy miejscami postojowymi a istniejącym chodnikiem wykonać zieleń z nowymi nasadzeniami.

W ciągu placu Kaszubskiego zaprojektowano wyspę dzielącą pomiędzy pasami ruchu. Szerokość pasów ruchu min. 4,0 m. Na odcinku od ul. Św. Wojciecha do ul. T. Wendy zaprojektowano pasy ruchu o szerokości 4,5. Na wysokości budynków Portowa 9-11 zaprojektowano przystanek autobusowy o długości 30 m.

Istniejące skośne miejsca postojowe zlikwidować i wykonać nowe miejsca postojowe równoległe do krawędzi jezdni. Przy budynku Portowa 15 zaprojektowano 5 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x6,0 m.

W celu wykonania nowych wpustów poza przystankiem autobusowym fragment nawierzchni jezdni ul. Portowej należy sfrezować oraz wykonać warstwę wyrównawczą oraz ścieralną. Istniejące parkometry zlokalizowane przy skrzyżowaniach ulicy Świętojańskiej z ulicą Pułaskiego i ulicą Derdowskiego należy przestawić w teren zielony do projektowanego obrzeża chodnikowego.

2.3.2. Mała architektura .

Ławki.

Projektuje się ławki o konstrukcji i wyglądzie analogicznym jak ławka wykonana na rogu skrzyżowania ulicy Portowej z ulicą T. Wendy.

Ławki posadzić na fundamentach punktowych o wymiarach 25x25x50 cm z betonu klasy C12/15.

Ławki od chodnika oddzielić pasem z kostki kamiennej o szerokości 30 cm.

Przysiadaki.

W miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym zaprojektowano montaż przysiadaków. Przysiadaki zaprojektowano o konstrukcji stalowej z siedziskiem z desek.

Konstrukcję przysiadaka malować na kolor RAL 7012 Siedzisko przysiadaka wykonać z desek o wymiarach 68x40x1250 mm z drewna jatoba. Deski mocować do konstrukcji stalowej wkrętami ze stali nierdzewnej Siedzisko montować na wysokości 75 cm z tolerancją +/- 5 cm. Fundamenty wykonać jako punktowe z betonu klasy C12/15 o szerokości 20 cm.

Stojaki na rowery.

Nowe stojaki na rowery zaprojektowano analogiczne z istniejącymi stojakami rowerowymi ustawionymi w okolicy inwestycji. Stojaki rowerowy wykonać z rur stalowych nierdzewnych (stal szlifowana) o średnicy 60 mm. Stojaki posadzić na fundamentach betonowych 25x50x40 cm z betonu klasy C12/15.

Śmietniki.

Na przedmiotowych odcinkach występują dwa rodzaje śmietników – śmietniki betonowe stawiane na nawierzchniach oraz śmietniki na stalowych słupkach wbetonowanych w nawierzchnię. Kolidujące śmietniki betonowe należy przestawić, w razie konieczności dla śmietników na słupkach wykonać nowy fundament z betonu klasy C12/15 o wymiarach 20x20x40 cm.

2.3.3. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie poprzeczne chodników zaprojektowano jako jednostronne o spadkach 1,% -2% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejących krawędzi jezdni wzdłuż analizowanych ulic.

2.3.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano nową konstrukcję chodnika dla ruchu KR1 oraz zjazdu i jezdni dla ruchu KR3. W miejscu, gdzie konieczne jest zaprojektowanie płytek fakturowych, płytkę chodnikową 20x20 cm zastąpić płytką bezpieczeństwa, kierunkową lub uwagi. Stosować płytki fakturowe w kontrastowych odcieniach szarości, dedykowanych obszarowi wpisanemu do rejestru zabytków. Istniejące podłoże po korytowaniu zagęścić do $I_s=1,00$ i $E_2=\min 80$ MPa.

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|--------|
| • płytki chodnikowe 20x20 cm | 8 cm, |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm, |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie | 20 cm. |

Konstrukcja chodnika przejezdneho:

Konstrukcja jw. dodatkowo na warstwie:

- | | |
|--|--------|
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 | 20 cm. |
|--|--------|

Np. przekrój 4–4, 10–10.

Konstrukcja zjazdu z odtworzeniem/przełożeniem historycznej trylinki:

Dwa zjazdy: jeden w ul. Derdowskiego, jeden w ul. Portowej, wg wskazania na planie zagosp. terenu:

- istniejąca/odtworzona trylinka 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie 20 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 20 cm.

Nawierzchnia trylinki w obramieniu z opornika/wtopionego krawężnika betonowego.

Konstrukcja drogi rowerowej:

- warstwa ścieralna SMA 5, kolor czarny 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie 20 cm.

Konstrukcja zabruku w jezdni:

- kostka granitowa 8/11 cm, szara 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie 20 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 20 cm.

Konstrukcja zabruku – odtworzenie historycznych pasów bruku na wtórnie przekształconym odcinku ul. 10 Lutego:

Konstrukcja jw. przy użyciu materiałów historycznych (z odzysku) lub ściśle nawiązujących, tj. kostki kamiennej granitowej i obrzeży z czarnej kostki bazaltowej:

Konstrukcja zabruku na chodniku:

- kostka granitowa 8/11 cm szara 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie 20 cm.

Konstrukcja jezdni – nowa nawierzchnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 7 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie 20 cm.
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 20 cm.

Konstrukcja jezdni – remont ul. Portowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W min. 4 cm.
- istniejąca konstrukcja po frezowaniu

Konstrukcja obrzeży mis terenów zieleni:

- obrzeże bet. ograniczające konstrukcję nawierzchni chodnika na podsypce i ławie betonowej; korona obrzeża –2 cm niżej niż nawierzchnia chodnika, umożliwiając spływ wody z powierzchni chodnika na teren zieleni;

- krawężnik ulicy – stosować dylatacje w krawężnikach na styku z powierzchnią zieloną (co3 krawężnik); w miejscu dylatacji o szerokości 7-8 cm formować nieckę w terenie zielonym; wylot z dylatacji utwardzić kostką kamienną (4-6 sztuk kostki granitowej 8/11 cm na 10 cm podsypce cem.-piaskowej 1:4).

Konstrukcja obrzeży mis z zielenią przy ul. 10 Lutego – wg odrębnego projektu w załączniku

2.3.5. Rozbiórki.

Przewiduje się rozbiórkę istniejących nawierzchni, krawężników i obrzeży betonowych w związku z remontem chodników, zjazdów i jezdni oraz krawężników, a także z poszerzeniem lub utworzeniem terenów zieleni.

Do rozbiórki przewiduje się: nawierzchnię z kostki betonowej, nawierzchnię z płytek chodnikowych, nawierzchnię z kostki kamiennej, nawierzchnię z trylinki, nawierzchnię bitumiczną, nawierzchnie z płyt betonowych, krawężników i obrzeży betonowych wraz z ławą podkrawężnikową, krawężników kamiennych wraz z ławą podkrawężnikową, znaków drogowych i sygnalizatorów świetlnych, wpustów ulicznych wraz ze studniami wpustowymi i przykanalikami, śmietników (śmietniki do przestawienia), parkometrów (parkometry do przestawienia).

Elementy z rozbiórki w dobrym stanie technicznym nadające się do ponownego użycia i przewidziane w niniejszej dokumentacji projektowej (np. krawężniki, płytki chodnikowe, kostka kamienna) należy oczyścić i składować w wyznaczonym miejscu na placu budowy. Krawężniki kamienne historyczne obecnie wbudowane należy odtworzyć w istniejącej lokalizacji – np. w ul. Derdowskiego.

Elementy z rozbiórki w dobrym stanie technicznym, a nie przewidziane do wykorzystania w obecnym projekcie (demontowana sygnalizacja świetlna) należy oczyścić i przekazać na plac składowy do ZDiZ w Gdyni. ZDiZ wskaże miejsce składowania.

Elementy z rozbiórki, które nie zostaną ponownie wbudowane lub przekazane na plac składowy ZDiZ należy wywieźć i zutylizować w oparciu o ustawę o odpadach.

3.0. Pozostałe branże.

Realizacja inwestycji nastąpi na podstawie niniejszego projektu branży drogowej oraz odrębnych projektów odrębne projekty poszczególnych branż na podstawie wydanych warunków technicznych oraz analizy przeprowadzonej przez wykonawcę.

4.0. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone tam, gdzie to możliwe (dylatacje w krawężnikach) na tereny zieleni, pozostałych miejscach do istniejącej kanalizacji deszczowej, częściowo poprzez istniejące wpusty deszczowe, częściowo poprzez nowe wpusty deszczowe, a częściowo poprzez wpusty do przesunięcia. Część istniejących wpustów przewidziano do przestawienia. Po wykonaniu wykopu studnie wpustowe i kraty żeliwne w dobrym stanie technicznym można wykorzystać do wpustów przesuwanych. Wpusty uliczne lokalizowane przed przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerzystów należy lokalizować odległości 0,5-1,0 m. Wpusty uliczne przy terenach zielonych lokalizować we wnękach przy krawężniku. Nawierzchnię wnęki przy wpuście wybrukować kostką granitową ciętą 8/11 cm.

Projektuje się studzienki wpustowe uliczne o średnicy DN 500 mm z częścią osadową o głębokości $h = 0,95$ m, wyposażone w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6 m. Studzienki wpustowe wykonać z elementów z betonu C35/45 wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego $nW \leq 5\%$, mrozoodpornego F-150. Pokrywa odciażająca element zwieńczenia z otworem o średnicy 500 mm pod wpust żeliwny klasy D400. Wpusty z zawiasem, bez rygli.

Przyłącza do wpustów o średnicy DN 200 z rur litych PVC. Projekt wykonania przyłączy do wpustów stanowi odrębny tom branży sanitarnej niniejszej dokumentacji projektowej.

4.1.1. Oświetlenie.

Korekta lokalizacji istniejących słupów energetycznych na ul. Portowej nie jest przedmiotem niniejszego opracowania i zostanie wykonana wg odrębnego zadania. Należy sprawdzić obliczenia fotometryczne dla zmienionego układu geometrycznego. W razie konieczności wykonać przebudowę oświetlenia ulicznego na podstawie warunków technicznych.

4.1.2. Docelowa organizacja ruchu z elementami inżynierii ruchu.

Oznakowanie.

Oznakowanie projektowanych elementów układu drogowego zawiera oznakowanie pionowe i poziome oraz zmiany w sygnalizacji świetlnej.

Docelową organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego i projektowanego układu drogowego.

Projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, pokazano razem z układem geometrycznym drogowym na planach sytuacyjnych.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie zakończenia robót tj. 31.10.2024 r.

Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie oraz znaki mini. Znaki mini stosować wyłącznie do znakowania dróg rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych, pozostałe znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu III.

Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe oraz czerwone z wyjątkiem oznakowania buspasów, które należy wykonać jako grubowarstwowe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

5.0. Zieleń drogowa.

5.1. Zieleń projektowana.

Nasadzenia zieleni zostaną wykonane wg odrębnego projektu wykonawczego zieleni.

5.1.1. Nowe nasadzenia.

Planowane powierzchnie nasadzeń zaznaczono na planie sytuacyjnym, a parametry materiału roślinnego oraz rozstaw sadzenia opisano w formie tabelarycznej.

W tabeli 1 przedstawiono wykaz drzew do nasadzeń, tj.:

1. nazwę drzewa w j. polskim
2. nazwę drzewa w j. łacińskim
3. charakterystykę materiału roślinnego do nasadzeń

Tabela 1. Wykaz materiału roślinnego do nasadzeń – drzewa

Ulica	Odcinek	Nazwa	Ilość sztuk	Charakterystyka	Wielkość
Portowa	Boczne pasy zieleni	klon polny 'Queen Elisabeth' <i>Acer campestre</i> 'Queen Elisabeth'	10	Ozdobna odmiana 'Queen Elisabeth' rośnie wyjątkowo dobrze na terenach zielonych, poboczach, w pojemnikach, w dużych ogrodach (dachowych) i na cmentarzach. Ale sprawdza się również na obszarach przemysłowych, nasadzeniach miejskich i wzdłuż wybrzeży. Klon polny <i>Acer campestre</i> 'Queen Elisabeth' jest odporny na silny wiatr/bryzę, upał, suszę, zanieczyszczenie powietrza, głęboki cień oraz sól drogową.	3xp, 18-20 wys. pnia 220 wysokość drzewa 400-550cm Forma pienna Soliter
Portowa	Pas rozdziału	dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	1	Duże drzewo dorastające do 38 m wysokości (czasami nawet do 50 m). Korona drzewa jest szeroka, nieregularna i rozgałęziona, jednak generalnie solitery mają koronę szerokostozkową i nisko osadzoną. Występuje naturalnie w niemal całej Europie (z wyjątkiem północnej Skandynawii), na Kaukazie oraz w Azji Zachodniej Blaszka liściowa jest skórzasta, nieregularna, asymetryczna i ma w zarysie eliptyczny lub odwrotnie jajowaty kształt. Orzechy potocznie nazywane żołędziami dorastają do 1,5–3,5 cm długości oraz 1,5–2 cm szerokości, są gładkie, początkowo mają zieloną barwę, lecz gdy dojrzewają, zmieniają kolor na brązowy, z charakterystycznymi paskami.	3xp, 18-20 wys. pnia 300 wysokość drzewa 400-550cm Forma pienna Soliter
Derdowskiego	Boczny pas zieleni	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	2	Duże drzewo liściaste, osiągające wysokość do 30 m. Korona jest regularna – szerokokojawata lub kulista. Na młodych drzewach gałęzie są pod dużym kątem wzniesione do góry, a ich kora jest gładka i ma szary kolor. Na starych drzewach konary zwisają w dół, a ich kora jest gruba i nieregularna. Cieńsze gałązki są nagie, górą brunatnoczerwone.	3xp, 18-20 wys. pnia 220 wysokość drzewa 400-550cm Forma pienna Soliter
Ul. 10 Lutego	Boczny pas zieleni	miłorząb dwukłapowy 'Fastigiata' <i>Ginkgo biloba</i> 'Fastigiata'	7	Drzewo o wąskim kolumnowym pokroju, umiarkowanie silnym wroście, osiągające ok. 8 m wys. Kora szaro-brunatna, z czasem spękana. Pędy pionowo wyrastając tworzą wąskie korony. Liście wachlarzowate, ok. 9×7 cm, rozmieszczone skrętolegle na długopędach i gęsto skupione na krótkopędach, soczyście zielone, przebarwiają się jesienią na żółto i opadają. Gatunek dwupienny. Odmiana „Fastigiata” jest klonem męskim nie wytwarzającym uciążliwych owoców.	3xp, 18-20 wys. pnia 220 wysokość drzewa 400-550cm Forma pienna Soliter

W tabeli 2 przedstawiono wykaz krzewów do nasadzeń, tj.:

1. nazwę w j. polskim
2. nazwę w j. łacińskim
3. charakterystykę materiału roślinnego do nasadzeń

Tabela 2 Wykaz materiału roślinnego do nasadzeń – krzewy

Ulica	Odcinek	Nazwa	Ilość sztuk na m ²	Charakterystyka	Wielkość
Portowa	Boczne pasy zieleni	trzmielina Fortune'a 'Coloratus' <i>Euonymus fortunei</i> 'Coloratus'	9	Trzmielina Fortune'a Coloratus to zimozielony, niski krzew liściasty o płózącym pokroju, który ścieląc się tworzy kobierce do wysokości około 0,3 m. Posiada duże błyszczące liście o eliptycznym, wydłużonym kształcie i zielonej barwie. Jesienią liście przybierają kolor purpurowy. W lipcu krzew ten kwitnie, wówczas pojawiają się niewielkie białe kwiaty. Pędy ma długie, zielone. Posiadają one korzenie przybyszowe. Trzmielina Fortune'a Coloratus jest rośliną tolerancyjną, przyjmie się w każdej przeciętnej, żyznej glebie ogrodowej. Nie ma wymagań również względem stanowiska - może ono być słoneczne, częściowo zacienione lub całkowicie zacienione. Jest mrozoodporna. Jest to świetna roślina okrywowa	pojemnik C2
Portowa	Boczne pasy zieleni	cis pośredni 'Farnen' <i>Taxus x media</i> 'Farnen'	5	popularna odmiana duńskiego pochodzenia, wprowadzona do uprawy w 1956 roku. Tworzy ona zwarte, niezbyt szeroko rozrastające się krzewy, o średnio silnym wzroście, osiągające po 10 latach uprawy około 1,2 m wysokości, przy 1,5 m średnicy. Stare egzemplarze osiągają do 2 m wysokości i nawet 3 m szerokości. Pędy ma sztywne, horyzontalne i faliste, pokryte igłami o długości 2 cm i szerokości 3 mm. Igły są ciemnozielone i mają sierpowaty kształt. Jest to męska forma niezawijająca nasion	pojemnik C2
Portowa	Boczne pasy zieleni	wierzba purpurowa „Nana” <i>Salix purpurea</i> 'Nana'	3	Jest to silnie rosnący krzew o kulistym, gęstym pokroju, który zawdzięcza licznym, smukłym gałązkom pojawiającym się u nasady rośliny. Pędy są gładkie, mało rozgałęzione, w brązowoczerwonym kolorze, dzięki czemu roślina jest atrakcyjna także w stanie bezliśnym. Liście są drobne lancetowato wydłużone w zielono srebrzystym kolorze. 'Nana' możemy zakupić nie tylko w formie piennej, lecz także w formie niskiego krzewu, który niecięty dorasta do 200cm wysokości i szerokości.	pojemnik C2
Portowa	Pas rozdziału	cis pośredni 'Farnen' <i>Taxus x media</i> 'Farnen'	5	popularna odmiana duńskiego pochodzenia, wprowadzona do uprawy w 1956 roku. Tworzy ona zwarte, niezbyt szeroko rozrastające się krzewy, o średnio silnym wzroście, osiągające po 10 latach uprawy około 1,2 m wysokości, przy 1,5 m średnicy. Stare egzemplarze osiągają do 2 m wysokości i nawet 3 m szerokości. Pędy ma sztywne, horyzontalne i faliste, pokryte igłami o długości 2 cm i szerokości 3 mm. Igły są ciemnozielone i mają sierpowaty kształt. Jest to męska forma niezawijająca nasion	pojemnik C2

Portowa	Pas rozdziału	róża 'White Fairy' <i>Rosa 'White Fairy'</i>	5	Odmiana okrywowa, bardzo żywotna i niewymagająca wiele troski. Kwiaty są pełne, drobne, średnicy 3-4 cm, białe, słabo pachnące, zebrane w duże kwiatostany przewieszające się ku ziemi pod ciężarem kwiatów. Kwitnie bardzo obficie od drugiej połowy czerwca, a potem powtarza kwitnienie falami do późnej jesieni. Liście są drobne, soczyste zielone, lekko połyskujące, gęsto ułożone na pędach. Pędy niezbyt grube, dobrze rozgałęzione, rozchodzące się na boki. Krzewy najczęściej niezbyt duże, ale gęste, pokrywające szczelnie zajmowaną powierzchnię. Osiągają 50 cm wysokości i 70 cm szerokości	pojemnik C2
Derdowskiego	Boczny pas zieleni	hortensja bukietowa 'Polar Bear' <i>Hydrangea paniculata 'Polar Bear'</i>	5	Hortensja Polar Bear to niezwykle oryginalna i dekoracyjna odmiana hortensji. Krzew o nieregularnym, luźnym pokroju, posiadający sztywne, słabo rozgałęzione pędy. Osiąga do 1,5 m wysokości. Jego najbardziej charakterystyczną cechą są ogromne kwiatostany, osiagające nawet 40 cm	pojemnik C2
Derdowskiego	Boczny pas zieleni	trzmielina Fortunea 'Emerald Gaiety' <i>Euonymus fortunei 'Emerald Gaiety'</i>	9	Zimozielony, płożący krzew, ze ścielącymi się pędami. Na otwartym terenie osiąga wys. 0,25 m. Liście zielone, otoczone białym marginesem. Toleruje stanowisko od słonecznego do pełnego cienia oraz wszystkie próchniczne gleby ogrodowe. Może rosnąć pod koronami dużych drzew. Tworzy zwarte dywany. W osłoniętych miejscach może wspinać się na drzewa, ściany, kamienie do ok. 2 m wys.	pojemnik C2
Ulica Świętojańska	Boczne pasy zieleni	hortensja bukietowa 'Living Sugar Rush' <i>Hydrangea paniculata 'Living Sugar Rush'</i>	5	Odmiana kompaktowa. Kwitnie pełnymi kwiatami od lipca do przymrozków. Kwiaty na początku limonkowe, przez całe lato kremowo-białe, potem delikatnie różowieją. Docelowa wysokość 80cm i taka sama szerokość. Idealne stanowisko to słońce lub półcień. Doskonała do doniczek lub na niskie rabaty	pojemnik C2
Ulica Świętojańska	Boczne pasy zieleni Pas rozdziału	cis pośredni 'Farmen' <i>Taxus x media 'Farmen'</i> lub laurowiśnia wschodnia	5	popularna odmiana duńskiego pochodzenia, wprowadzona do uprawy w 1956 roku. Tworzy ona zwarte, niezbyt szeroko rozrastające się krzewy, o średnio silnym wzroście, osiagające po 10 latach uprawy około 1,2 m wysokości, przy 1,5 m średnicy. Stare egzemplarze osiagają do 2 m wysokości i nawet 3 m szerokości. Pędy ma sztywne, horyzontalne i faliste, pokryte igłami o długości 2 cm i szerokości 3 mm. Igły są ciemnozielone i mają sierpowaty kształt. Jest to męska forma niezawijająca nasion	pojemnik C2
Ulica Świętojańska	Boczne pasy zieleni	wierzba purpurowa „Nana” <i>Salix purpurea 'Nana'</i>	3	Jest to silnie rosnący krzew o kulistym, gęstym pokroju, który zawdzięcza licznym, smukłym gałązkom pojawiającym się u nasady rośliny. Pędy są gładkie, mało rozgałęzione, w kolorze brązowo-czerwonym, dzięki czemu roślina jest atrakcyjna także w stanie bezlistnym. Liście są drobne lancetowato wydłużone w kolorze zielono-srebrzystym. 'Nana' możemy zakupić nie tylko w formie piennej, lecz także w formie niskiego krzewu, który niecięty dorasta do 200 cm wysokości i szerokości.	pojemnik C2

Ulica Świętojańska	Boczne pasy zieleni	trzmielina Fortune'a 'Coloratus' <i>Euonymus fortunei</i> 'Coloratus'	9	Trzmielina Fortune'a Coloratus to zimozielony, niski krzew liściasty o płózącym pokroju, który ścieląc się tworzy kobierce do wysokości około 0,3 m. Posiada duże błyszczące liście o eliptycznym, wydłużonym kształcie i zielonej barwie. Jesienią liście przybierają kolor purpurowy. W lipcu krzew ten kwitnie, wówczas pojawiają się niewielkie białe kwiaty. Pędy ma długie, zielone. Posiadają one korzenie przybyszowe. Trzmielina Fortune'a Coloratus jest rośliną tolerancyjną, przyjmie się w każdej przeciętnej, żyznej glebie ogrodowej. Nie ma wymagań również względem stanowiska – może ono być słoneczne, częściowo zacienione lub całkowicie zacienione. Jest mrozoodporna. Jest to świetna roślina okrywowa	pojemnik C2
Ulica Świętojańska	Pas rozdziału	róża 'White Fairy' <i>Rosa</i> 'White Fairy'	5	Odmiana okrywowa, bardzo żywotna i niewymagająca wiele troski. Kwiaty są pełne, drobne, średnicy 3-4 cm, białe, słabo pachnące, zebrane w duże kwiatostany przewieszające się ku ziemi pod ciężarem kwiatów. Kwitnie bardzo obficie od drugiej połowy czerwca, a potem powtarza kwitnienie falami do późnej jesieni. Liście są drobne, soczyste zielone, lekko połyskujące, gęsto ułożone na pędach. Pędy niezbyt grube, dobrze rozgałęzione, rozchodzące się na boki. Krzewy najczęściej niezbyt duże, ale gęste, pokrywające szczelnie zajmowaną powierzchnię. Osiągają 50 cm wysokości i 70 cm szerokości	pojemnik C2

Byliny

Obok drzew i krzewów projektuje się nasadzenia bylin:

- a) Ulica Portowa – boczny pas zieleni:
 - liliowiec ogrodowy 'Mini Pearl' – 9 szt. /m²
 - rozchodnik okazały 'Stardust' - 9 szt. /m²
 - rozplenica japońska - 5 szt. /m²
 - rozplenica japońska „Rubrum” - 5 szt. /m²
 - trzcinnik ostrokwiatowy – 12 szt./m²
- b) Ulica Portowa – pas rozdziału:
 - wydmuchrzyca - 6 szt. /m²
- c) Ulica Świętojańska, Plac Kaszubski – boczne pasy zieleni:
 - liliowiec ogrodowy 'Mini Pearl' - 9 szt. /m²
 - miskant chiński - 3 szt. /m²
 - miskant cukrowy - 3 szt. /m²
 - rozchodnik okazały 'Stardust' - 9 szt. /m²
 - rozplenica japońska - 5 szt. /m²
 - rozplenica japońska „Rubrum” - 5 szt. /m²
 - trzcinnik ostrokwiatowy - 12 szt. /m²
- d) Ulica Świętojańska, Plac Kaszubski – pas rozdziału:
 - wydmuchrzyca - 6 szt. /m²
- e) Ulica Derdowskiego – boczny pas zieleni:
 - barwinek pospolity 'Alba' - 9 szt. /m²
 - czosnek olbrzymi o białych kwiatostanach - 6 szt. /m²
 - funkia 'Big Daddy' - 9 szt. /m²
- f) Rabata przy ulicy Świętojańskiej/Starodworcowej -MIX bylin w naturalistycznych grupach średnio 7 szt./m²:

- miskant chiński
- liliowiec 'Mini Pearl'
- rozchodnik okazały 'Stardust'
- trzmielina Fortune'a 'Coloratus'
- Ziola / np. mięta, rozmaryn, pietruszka, lubczyk
- werbena patagońska
- szalwia omszona biała / niebieska / fioletowa
- hortensja bukietowa Living Sugar Rush
- gaura biała
- rudbekia zachodnia
- szalwia omszona biała
- trzcinnik ostrokwiatowy
- rozplenica japońska
- żeleźniak ogrodowy
- sesleria lśniaca
- sesleria jesienna
- krwawnica pospolita 'Robert'

Nowe nasadzenia powinny mieć silny system korzeniowy, przerośniętą bryłą korzeniową.

Cechy drzew i krzewów

Zamawiany materiał roślinny spełniający najwyższe wymagania jakościowe powinien być w szczególności:

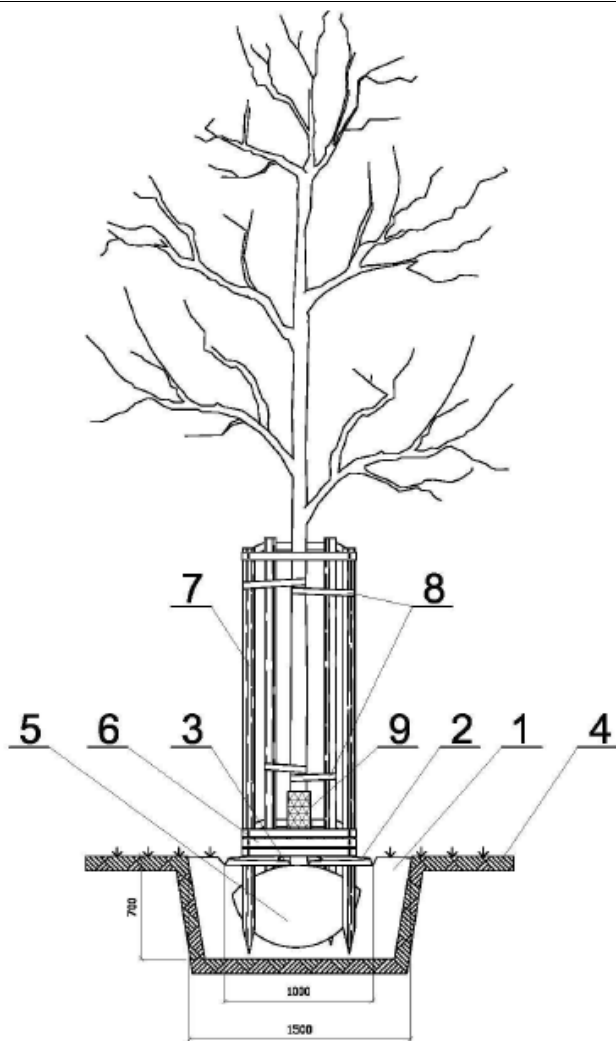
- opatrzony etykietą, na której podana jest nazwa łacińska, forma, wybór;
- czysty odmianowo;
- prowadzony w trakcie wieloletniego cyklu produkcyjnego;
- zdrewniały;
- zahartowany;
- prawidłowo uformowany z zachowaniem charakterystycznego dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów a także równomiernego rozkrzewienia i rozgałęzienia;
- zdrowy, wolny od szkodników i patogenów.
- system korzeniowy drzew i krzewów:
 - zwarty,
 - silnie przerośnięty,
 - prawidłowo rozwinięty z dużą ilością korzeni włóśnikowych,
 - nieprzesuszony,
 - o zachowanej proporcji bryły korzeniowej do części nadziemnej,
- pień drzew:
 - prosty,
 - bez odrostów poniżej miejsca szczepienia,
 - dobrze zrośnięty z podkładką (formy szczepione),
- korona drzew:
 - symetryczna, wyraźnie wykształconym pękiem wierzchołkowym, równomiernie rozgałęziona w sposób typowy dla gatunku i odmiany,
 - z prostym przewodnikiem, przyrost ostatniego roku powinien wyraźnie i prosto przedłużać przewodnik,
 - bez przyciętych pędów (z wyjątkiem cięć formujących),
 - odstęp między okólkami oraz przyrost ostatniego roku proporcjonalny do wielkości całego drzewa,
 - barwa liści typowa dla odmiany; liście nie powinny być zwiędnięte, zwijające się, z plamami i odbarwieniami będącymi objawami chorobowymi,
 - pąki kwiatowe i liściowe powinny być zdrowe, bez oznak zasychania,
- część nadziemna krzewów:
 - pędy w pełni rozgałęzione, wyrastające nie wyżej niż 10 cm nad szyjką korzeniową, uformowane o konstrukcji charakterystycznej dla gatunku odmiany,
 - krzewy powinny mieć co najmniej 3 dobrze wykształcone pędy główne z typowymi dla odmiany

- rozgałęzieniami;
- barwa liści typowa dla odmiany;
- pąki kwiatowe i liściowe powinny być zdrowe, bez oznak zasychania;
- Wady niedopuszczalne:
 - silne uszkodzenia mechaniczne roślin,
 - ślady po świeżych cięciach,
 - odrosty podkładki poniżej miejsca szczepienia,
 - ślady żerowania szkodników lub oznaki chorobowe,
 - zwiędnięte i zwijające się liście z plamami i odbarwieniami będącymi objawami chorobowymi,
 - pomarszczenie kory na korzeniach i częściach naziemnych,
 - martwice i pęknięcia kory,
 - uszkodzenie pąka szczytowego przewodnika,
 - dwupędowe korony drzew formy piennej,
 - uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej,
 - złe zrośnięcie odmiany szczepionej z podkładką.

5.2. Wytyczne do realizacji.

5.2.1. Drzewa

- miejsca sadzenia drzew powinny być zgodne z dokumentacją projektową;
- drzewa sadzić w doły o wymiarach 1500 x 1500 x 700 mm zaprawione ziemią żyzną;
- na dnie dołu wokół bryły korzeniowej sadzonego drzewa należy umieścić specjalne maty absorbujące wodę (geokompozyt retencyjny). Mata powinna posiadać zdolność czasowego zatrzymywania czystej wody nie mniejszą niż 2400 cm³/szt. Ilość mat na drzewo w zależności od wielkości bryły korzeniowej zgodnie z zaleceniami producenta. Przed przystąpieniem do prac należy przedstawić inspektorowi WOM do akceptacji produkt, którego zamierza użyć wykonawca oraz wykonać dokumentację fotograficzną podczas montażu mat wokół bryły korzeniowej sadzonych drzew.
- przed wykopaniem dołu pod sadzoną roślinę trzeba odchwąścić teren;
- jeżeli gleba w miejscu sadzenia jest bardzo zwięzła, dobrze jest wzruszyć dno i ścianki otworu aby roślinie umożliwić przenikanie do otaczającego podłoża;
- roślinę w dole ustawiamy tak, aby po zakopaniu znalazła się na głębokości, na jakiej rosta;
- ziemię ubić wokół posadzonych drzew, aby gleba szczelnie przylegała do drobnych korzeni, co ułatwi podsiąkanie wody i zapobiegnie nadmiernemu osiadaniu rośliny po posadzeniu (zachować ostrożność przy szyjce korzeniowej);
- nowo posadzone drzewa należy opalikować - 4 paliki/1 drzewo;
- paliki powinny być toczone o średnicy 60-80mm, impregnowane ciśnieniowo, wysokość palika w białego w grunt powinna być równa wysokości pnia posadzonego drzewa;
- paliki połączyć 4 listewkami w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem (1 listewka w górnej, 3 listewki w dolnej części palików, przy powierzchni gruntu);
- drzewka wiązać przeznaczonymi do tego celu taśmą lub sznurkiem plecionym z włókna kokosowego o szerokości ok. 5 cm w sposób luźny, niedopuszczalne jest stosowanie taśm koloru zielonego;
- do każdego palika należy przywiązać po jednej taśmie (4 taśmy na drzewo – 2 taśmy w górnej i 2 taśmy w dolnej części pnia);
- paliki i listwy poprzeczne powinny być zaimpregnowane;
- uformować misę wokół drzewa o średnicy 1m i intensywnie podlać;
- misę zabezpieczyć rozdrobnioną przekompostowaną korą – warstwa 60 mm;



1. Żyzna ziemia w dole o wym. 1500x1500x700 mm
2. Warstwa kory min. 60 mm
3. Niewykorowana przestrzeń przy pniu o promieniu 60-70mm
4. Grunt rodzimy
5. Bryła korzeniowa w siatce jutowej
6. Listwy poprzeczne
7. Paliki drewniane impregnowane
8. Taśm parciana mocowana na 2 wysokościach
9. Siatka zabezpieczająca przed uszkodzeniem pnia podczas koszenia trawy

Schemat sposobu sadzenia i zabezpieczenia drzewa po posadzeniu

5.2.2. Pielęgnacja drzew, krzewów i bylin po posadzeniu.

Zabiegi pielęgnacyjne powinny być przeprowadzane zgodnie ze sztuką ogrodniczą przez wyspecjalizowane ekipy, pod nadzorem uprawnionego Inspektora Terenów Zieleni. Jest to warunek prawidłowego wzrostu roślin i założonego w projekcie efektu estetycznego.

Pielęgnacja po posadzeniu obejmuje czas 3 lat i zawiera:

- Regularne podlewanie; systematyczne nawadnianie roślin jest warunkiem ich prawidłowego wzrostu i zdrowej kondycji. Częstotliwość podlewania można określić jedynie szacunkowo, ponieważ zależy to w głównej mierze od temperatury i wilgotności powietrza, należy monitorować stan roślin sprawdzając, czy nie wykazują oznak braku wody, czas i odstępy monitorowania roślin i podlewania należy uzależnić od warunków atmosferycznych.
- Kontrolowanie stanu zdrowia roślin w celu wczesnego wykrycia objawów chorobowych i wyboru skutecznego sposobu walki z nimi
- Cięcie korekcyjne mające na celu usuwanie obumarłych części roślin.
- Odchwaszczanie ręczne oraz spulchnianie ziemi wokół krzewów (chwasty nie mogą wpływać na prawidłowy wzrost roślin) – wg potrzeb, minimum 2× w miesiącu od V do X.
- Nawożenie – minimum 1 raz wiosną, nawozami mineralnymi o przedłużonym działaniu przez 6 miesięcy (typu Osmocote – przy zachowaniu dawkowania zgodnego z zaleceniami producenta).

- Uzupełnianie wykończenia powierzchni pod roślinami odpowiednią ściółką
- Wymiana osobników zamierających oraz w złej, nie rokującej dalszego rozwoju kondycji
- Porządkowanie terenu (usuwanie śmieci),
- Grabienie liści minimum 2 razy w sezonie jesiennym.

5.2.3. Zakładanie trawnika z siewu

Wymagania dotyczące wysiewu trawy

Teren przeznaczony pod trawnik po uprzednim przekopaniu i nawiezieniu ziemi urodzajnej grubości minimum 10 cm, którą należy wymieszać z nawozami mineralnymi (nawożenie przewidziane wieloskładnikowymi nawozami mineralnymi w ilości 3-5 kg/100 m²) powinien być dokładnie splantowany. Przed wysiewem nasion teren należy uwałować wałem gładkim a następnie wałem z kolczatką lub zagrabieć.

Do siewu należy zastosować mieszankę nasion o następującym składzie i proporcjach:

- | | |
|--------------------------------|-----|
| • życica trwała | 30% |
| • kostrzewa czerwona kępowa | 10% |
| • kostrzewa czerwona rozłogowa | 20% |
| • kostrzewa trzcinowa | 40% |

Skład mieszanki oparty jest na trzech głównych składnikach tj: życica trwała, kostrzewa czerwona (dwie formy botaniczne) oraz kostrzewa trzcinowa. Życica trwała jako gatunek najszybciej kiełkujący i rozwijający zapewnia szybkie wschody w początkowej fazie wzrostu. Kostrzewy ze względu na swoją odporność na suszę wpływają na trwałość oraz wieloletniość obsiewanego terenu. Głęboki system korzeniowy kostrzewy trzcinowej gwarantuje dobre ukorzenie.

Siew powinien być wykonywany w dni bezwietrzne na wilgotnej glebie.

Najlepszym okresem siewu jest okres wiosenny (od kwietnia do końca maja) i potem od końca sierpnia do jesieni (najpóźniej do końca września).

Nasiona wysiewane są w ilości 4 kg/100 m² siewem krzyżowym (porcje nasion dzielone na dwie równe części i wysiewane w dwóch prostopadłych kierunkach)

Następnie należy przykryć nasiona poprzez przemieszanie ich z ziemią grabiami lub wałem kolczatką na głębokość 0,5 - 1 cm.

W celu ostatecznego wyrównania należy obsiany teren uwałować lekkim wałem i zrosić (podlewać rozproszonym strumieniem, aby nie doszło do przesuwania się nasion).

Na granicy trawnika należy umieścić taśmę ogrodniczą w kolorze czarnym lub brązowym w celu ochrony przed przerastaniem trawy, którą należy zagłębić tak, aby wystawała nad powierzchnię tylko ok. 0,5 cm.

Pielęgnacja w ciągu 3 lat po wysianiu

Pielęgnacja dotycząca trawników:

- podlewanie rozproszonym strumieniem według potrzeb

Zapotrzebowanie traw na wodę jest bardzo wysokie (sięga 2 - 4 litrów na m²) i jest największe w okresie intensywnych przyrostów (wiosną). Przy podlewaniu gleba powinna być zwilżona na głębokość około 10-15 cm, co gwarantuje właściwy rozwój systemu korzeniowego traw na większej głębokości. Zbyt płytkie wykształcenie się systemu korzeniowego czyni trawnik bardzo wrażliwym na suszę, co jest bardzo niekorzystne w przypadku terenów miejskich w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, ponieważ są one szczególnie narażone na wysychanie.

- aeracja – mechaniczne napowietrzanie darni (poprzez nakłuwanie)

- wertykulacja – pionowe nacinanie zbitej darni w celu napowietrzenia; powinna być przeprowadzana łącznie z wygrabianiem zbutwiałych szczątków roślinnych.

- koszenie

Pierwsze koszenie wykonuje się, kiedy trawa urośnie na wys. 10 cm, skracamy ją do ok. 6 cm i następne w okresie wegetacji.

W mieście kosimy trawnik 2 razy w miesiącu. Ostatnie koszenie przeprowadzamy na początku listopada. Powinno być ono nieco dłuższe (zostawiamy źdźbła o wysokości 5 - 6 cm), tak aby trawa mogła zmagazynować energię na zimę. Nie należy kosić mokrego trawnika, po przycięciu należy zebrać wszystkie pozostałości. Zapobiegnie to tworzeniu się próchnicy i rozrostowi mchu.

- nawożenie 3-4 razy w sezonie wegetacyjnym, zaczynając od końca marca. Należy używać mieszanek

nawozowych wieloskładnikowych przeznaczonych pod trawniki lub posłużyć się nawozem dolistnym (zwłaszcza na wiosnę w celu szybkiego zazielenienia) W przypadku nawozów stałych nie nawozimy nigdy mokrego trawnika, gdyż spowoduje to przyklejanie się nawozu do trawy i przypalenie roślin. Jeżeli nawoziliśmy trawnik mokry nawozem stałym, należy po nawożeniu trawnik bardzo dokładnie podlać. Przy nawożeniu nawozami wolnodziałającymi (typu Osmocote) nie należy ich stosować zbyt późno oraz nie należy dopuszczać do przeschnięcia trawnika. Niezależnie od instrukcji stosowania nawozu nie nawozimy później niż do połowy sierpnia. Zbyt późne nawożenie nawozami zawierającymi duże dawki azotu prowadzi do zmniejszenia mrozoodporności. Podczas suszy również należy ograniczyć nawożenie.

- odchwaszczanie, usuwanie mchów i szkodników (Po drugim koszeniu przy dużym zachwaszczeniu należy rozpylić selektywny środek chwastobójczy przeznaczony do młodych trawników. Po 4-5 koszeniach należy rozpylić środek do zwalczania chwastów dwuliściennych)

- piaskowanie, w celu rozluźnienia wierzchniej warstwy trawnika i pobudzenia traw do krzewienia. Zabieg wykonujemy suchym piaskiem średnioziarnistym.

- grabienie w celu usunięcia z trawnika większych zanieczyszczeń: liści, fragmentów organicznych, śmieci oraz trawy ściętej przy koszeniu.

- wapnowanie, w celu odkwaszenia podłoża i polepszenia wzrostu trawy (ułatwia to walkę m.in. z mchem rosnącym wśród trawy). Wapnowanie małymi dawkami możemy przeprowadzić praktycznie o każdej porze roku, ale najlepiej wybrać okres powegetacyjny - jesienny. Stosować można tylko łagodne nawozy węglanowe np. dolomit lub kreda. Nawozy wapniowe bardzo powoli przenikają do głębszych warstw trawnika, dlatego w 3 letnim okresie pielęgnacji można je wykonać 1 raz.

5.2.4. Zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy

Na podst. art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U z 2023 r, poz. 1336):

„Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.”

Na podst. art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U z 2023 r, poz. 1336):

„Wójt, burmistrz albo prezydent Miasta wymierza administracyjną karę pieniężną za:

- 1) usunięcie drzewa lub krzewu bez wymaganego zezwolenia;
- 2) usunięcie drzewa lub krzewu bez zgody posiadacza nieruchomości;
- 3) zniszczenie drzewa lub krzewu;
- 4) uszkodzenie drzewa spowodowane wykonywaniem prac w obrębie korony drzewa.

Na podst. art. 88 ust. 2 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U z 2023 r, poz. 1336):

„Kara, o której mowa w ust. 1, jest nakładana na posiadacza nieruchomości, albo właściciela urządzeń, o których mowa w art. 49 § 1 Kodeksu cywilnego, albo na inny podmiot, jeżeli działała bez zgody posiadacza nieruchomości.”

5.2.5. Zabezpieczenie pni i koron drzew

- W celu zniwelowania ewentualnego negatywnego wpływu prowadzonych prac na stan zdrowotny istniejących drzew należy podjąć działania mające na uwadze ochronę wszystkich części drzew. Dla wybranych drzew należy stworzyć strefy ochronne, poprzez wygradzenie skupin drzew, trwałym, widocznym ogrodzeniem. Ogrodzenie musi mieć przynajmniej 1,5m wys. Podstawowe ramy rusztowania muszą być wykonane z pionowych i poziomych ram drewnianych, dobrze zespolonych, aby mogły wytrzymać uderzenia. Ramy należy wypełnić siatką metalową o oczkach min. 5 cm. Wykonanie stref ochronnych musi odbyć się pod nadzorem Wydziału Ogrodnika Miasta.
- Wszystkie pozostałe drzewa narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie. W tym celu należy obudować deskami pnie drzew do wysokości pierwszych gałęzi, czyli do ok. 2m, dolna krawędź każdej deski powinna opierać się na podłożu, korzenie należy przykryć słomianymi matami. Pnie przed odeskowaniem zabezpieczyć matą słomianą, trzciniową lub elastycznymi rurami drenarskimi. Należy zwrócić uwagę, żeby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia i miały oparcie w podłożu. Opaski mocujące szalowanie do pnia stosować w odległości ok. 50 cm od siebie,

czyli przynajmniej po 3 na pniu.

Niedopuszczalne jest spowodowanie uszkodzeń pni i konarów drzew.

5.2.6. Zabezpieczenie systemów korzeniowych drzew

- W trakcie prowadzenia prac przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:
- **wykop nie może być zlokalizowany bliżej niż 2 m od pnia drzewa**, a jeżeli to niemożliwe wszelkie prace należy wykonywać metodą bezwykopową (przecisk, przewiert), przy wykonywaniu przewiertów miejsca ich wprowadzenia i wyprowadzenia powinny być zlokalizowane poza rzutem korony drzewa, w wyjątkowych przypadkach nie bliżej niż w odległości 3 m od pnia drzewa.
- roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa **nie powinny** być prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim; najkorzystniejszym okresem na wykonanie tych robót są miesiące od października do kwietnia,
 - niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni;
 - wszystkie cięcia korzeni wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodowej, a w szczególności:
 - o korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - o cięcia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
 - o powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok 20cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami; przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości 40 cm poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30% kompostu; tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie ciągłego uwilgocenia,
 - w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego; jeżeli przy układaniu przewodów instalacji podziemnych zaistnieje konieczność pracy przy korzeniach o średnicy pnia większej niż 2,5 cm stosować technikę tunelową,
 - należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,
 - przed zasypaniem wykopu na skarpę nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej,
 - po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
 - teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki,
- W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew niedopuszczalne jest:
 - dokonywanie zmian właściwości fizykochemicznych gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzewa – w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2m na zewnątrz obrysu korony:
 - a) wysokości powierzchni terenu - grubości warstw gleby; dotyczy to zarówno dodania warstwy gleby w obrębie korzeni (powoduje ograniczenie ilości tlenu i wody docierającą do korzeni) jak i zdjęcia wierzchniej warstwy gleby (powoduje uszkodzenie i przesuszenie korzeni); niedopuszczalne jest przykrycie szyjki korzeniowej (warstwa gleby powoduje gnicie oraz powstawanie infekcji grzybowych);
 - b) zmian poziomu gruntu;
 - c) zmiany stosunków wodnych w glebie;
 - c) zagęszczenia gleby, w tym również spowodowanego ruchem oraz parkowaniem samochodów i maszyn, w tym ciężkiego sprzętu mechanicznego (powoduje zmniejszenie ilości porów w glebie, zmniejsza napowietrzenie gleby);
 - d) zanieczyszczenia gleby substancjami toksycznymi (paliwami, olejami, solami, metalami ciężkimi, substancjami organicznymi, spoiwami mineralnymi: wapnem, cementem, gipsem);
 - e) zanieczyszczenie gleby gruzami i innymi resztkami pobudowlanymi;
 - f) wykonywania placów składowych w zasięgu korony drzewa;
 - g) naruszenie statyki drzew zlokalizowanych na skarpach.

6.0. Urządzenia towarzyszące i zabezpieczenie robót.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci należy wykonywać ręcznie.

Istniejące włązy, zasuwy oraz pozostałe elementy sieci i urządzeń podziemnych należy wyregulować do rzędnych projektowanych.

Zabezpieczenie prac budowlanych wykonać zgodnie z wytycznymi Standardów Dostępności dla Miasta Gdyni, karta nr 4.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

7.0. Kopie uprawnień

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatki

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Adam Stypik

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4.a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ ŚLUSARZ**
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0094/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek Wesółowski
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Ślusarz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

8.0. Kopie zaświadczeń



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-XGB-58K-HC7 *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

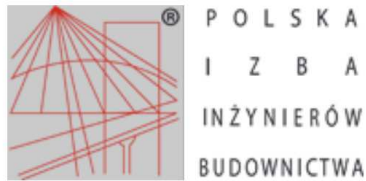
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-VQ9-7RU-WHW *

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Digital Signature
Data: 2022.08.09 10:11:11
E-mail: k.wilde@piib.org.pl



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIU.7011.1206.2022.TG

Gdynia, dn. 15.12.2022

Wydział Inwestycji
Referat Zrównoważonej Mobilności
Urząd Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

Dotyczy: projektu wykonawczego branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic 10 Lutego, Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowywane ulice”.
(inwestor: Gmina Miasta Gdyni)

UZGODNIENIE

Po zapoznaniu się z materiałami dołączonymi do wniosku złożonego w dniu 13.12.2022 r. **uzgadniam** dokumentację branży drogowej pn.: „Temat opracowania: **Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic 10 Lutego, Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowywane ulice**; Działki: 952, 953, 1515, 1556, 1567, 1579, 1580, 1581, 1582, 1601, 1607, 1620, 1623, 1834, 1865, 1868, 1886, 1888, 1919, 2555, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2564/1, 2601, 2602, 2603, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656/3, 2668, 2674, 2675, 2687, 2694, 2695, 2696, 2697, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2712, 2718, 2725, 2728, 2730, 2731, 2739, 2770, 2851, 2853 (obręb 0026 Śródmieście) – jednostka ewidencyjna 226201_1 Gdynia); Nazwa opracowania: **Branża drogowa**” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: AS-PROJEKT Adam Stypik, ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk, projektant: mgr inż. Adam Stypik; data opr.: 10.2022 r.), **jednocześnie informując** jak niżej:

1. Zastrzega się możliwość korygowania i optymalizowania w trakcie realizacji projektu systemu oznaczeń fakturowych, oznaczeń kolorystycznych oraz miejsc odpoczynku opisanych w Standardach dostępności dla Miasta Gdyni.
2. Zwraca się uwagę, aby chodniki na zjazdach zrealizować podczas wykonywania robót jako wyniesione, z dbałością o zachowanie ciągłości niwelety i materiału nawierzchni chodnika (kostka betonowa 0,2m x 0,2m koloru szarego).
3. Na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę zarządcy drogi (za pośrednictwem Wydziału Inwestycji UM Gdyni) - przed dokonaniem tych zmian.
4. Zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu podlega odrębnej procedurze i będzie przedmiotem oceny w odrębnym postępowaniu po złożeniu stosownego wniosku z dokumentacją.

VERTE

5. Na każdym etapie robót należy dbać o kondycję drzew, m.in. chroniąc sąsiadujące drzewa i ich system korzeniowy przed uszkodzeniami mechanicznymi, w tym odżywiający drzewo korzenie włosowate. System korzeniowy w przypadku odstonięcia chronić przed wysuszeniem i niezwłocznie zabezpieczyć. Prace ziemne w odległości mniejszej niż 2,0m od drzew należy prowadzić ręcznie. Zabezpieczenie i ochrona drzew winny być realizowane w porozumieniu z Wydziałem Ogrodnika Miasta.
6. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi (za pośrednictwem Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia).
7. Przed rozpoczęciem robót należy przedstawić i zatwierdzić:
 - a) u zarządcy drogi (za pośrednictwem Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni - Referat Zajęć Pasa Drogowego) projekt organizacji placu budowy, sporządzony przez inwestora lub wykonawcę robót zawierający:
 - trasy obsługi komunikacyjnej budowy na terenie miasta Gdynia;
 - sposób utrzymania czystości w bezpośrednim sąsiedztwie budowy i wzdłuż ww. tras;
 - wyznaczenie miejsc czyszczenia pojazdów na terenie budowy;
 - wskazanie zjazdów obsługujących zaplecze budowy wraz z tymczasową organizacją ruchu, uwzględniając konieczność zabezpieczenia prac budowlanych zgodnie z wytycznymi Standardów dostępności dla m. Gdyni (Karta nr 10);
 - zestawienie ilości w tonach: mas ziemnych (wwożonych i wywożonych), betonu wraz ze stalą.
 - b) u zarządcy ruchu (za pośrednictwem Wydziału Inwestycji UM Gdyni) uzyskać zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu związanej z organizacją placu budowy.
8. Przed rozpoczęciem robót należy przedstawić i zatwierdzić u zarządcy drogi (za pośrednictwem Wydziału Inwestycji UM Gdyni) projekt tymczasowej organizacji ruchu.
9. O rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie zarządcę drogi (za pośrednictwem Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.
10. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.
11. W trakcie wykonywania robót należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni oraz Wydziału Inwestycji UM Gdyni.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 15.12.2024 r.

Integralną część uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której ostemplowano pieczęcią ze znakiem niniejszego pisma załączniki graficzne:

- rys. nr 2.1 pn.: „plan zagospodarowania terenu”;
- rys. nr 3.1÷3.5 pn.: „przekroje konstrukcyjne”.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a – UIU (171946/2022 ID: 6664017)

pismo sporządził: Tomasz Gudewicz, tel. 58 668 23 86, e-mail: t.gudewicz@gdynia.pl

z up. PREZYDENTA MIASTA
Arkadiusz Trzeciak
Naczelnik Wydziału



URZĄD
MIASTA
GDYNI



81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, dn.28.07.2023 r.

UDZ.7012.1.27.2023.BS.HNP

Wydział Inwestycji
Referat Zrównoważonej Mobilności
w/m

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic: 10 Lutego Skwer Kościuszki Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowane ulice”.

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie dokumentacji projektowej:

Temat opracowania:	„Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic: 10 Lutego Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowane ulice”.
Adres inwestycji:	województwo pomorskie, powiat gdyński, gmina Gdynia Dzielnica Śródmieście, ulice: Świętojańska, Plac Kaszubski, Portowa, 10 Lutego, Skwer Kościuszki
Inwestor:	Gmina Miasta Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
Jednostka projektowa:	AS-PROJEKT Adam Stypik Ul. Dywizjonu 303 35C/13 80-462 Gdańsk
Autor opracowania	mgr inż. Alicja Górską mgr inż. Adam Stypik mgr inż. Tomasz Ślusarz
Data opracowania:	10 2022 r.

Wydział Ogrodnika Miasta po zapoznaniu się z dokumentacją oraz dokonaniu wizji w terenie opiniuje dokumentację projektową **pozytywnie** bez uwag.

Jednocześnie Wydział Ogrodnika Miasta informuje, że:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata tj. do dnia 28.07.2025 r.
2. Integralną częścią ww. opinii jest dokumentacja ostemplowana przez Wydział Ogrodnika Miasta.
3. O rozpoczęciu prac należy powiadomić Wydział Ogrodnika Miasta z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem. Zauważone nie powiadomienie będzie skutkowało wstrzymaniem prac.
4. Niniejsza opinia równoznaczna jest ze zgodą właścicielską Wydziału Ogrodnika Miasta na wycinkę drzew i krzewów, i stanowi podstawę do rozpoczęcia procedury związanej z uzyskaniem administracyjnej decyzji na wycinkę, wydawaną przez:
 - Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego – dla działek gminnych,
 - Urząd Miasta Gdyni, Wydział Ogrodnika Miasta, Referat Zezwoleń na Wycinkę Drzew i Krzewów – dla działek prywatnych oraz działek skarbu państwa,
 - Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – dla nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków oraz znajdujących się w strefie ochrony konserwatorskiej.
5. Wymagania dotyczące uzyskania decyzji administracyjnej na wycinkę drzew i krzewów, określa Ustawa o Ochronie Przyrody z dn. 16.04.2004 r. (dz. U. z 2013 z poz. 627 z późn. Zmianami).
6. Niezależnie od tego czy na wycinkę drzew i krzewów wymagana jest decyzja administracyjna, w celu realizacji wycinki, należy wystąpić o prawo do dysponowania gruntem, wydawanym przez:
 - Urząd Miasta Gdyni, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji – dla działek gminnych,
 - Urząd Miasta Gdyni, Wydział Inwestycji, Referat Uzgodnień – dla działek gminnych drogowych.
7. W przypadku gdy na wycinkę drzew i krzewów jest wymagana decyzja administracyjna, w celu jej uzyskania należy posiadać prawo do dysponowania gruntem.
8. W przypadku gdy na wycinkę drzew i krzewów nie jest wymagana decyzja administracyjna, prawo do dysponowania gruntem oraz niniejsza zgoda Wydziału, Ogrodnika Miasta, są podstawą do przeprowadzenia wycinki.

Z-ca Naczelnika
WYDZIAŁ OGRODNIKA MIASTA



Hanna Niedźwiecka-Pasternak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UDZ – a/a.

Wydział Ogrodnika Miasta, Referat Kształtowania Zieleni Opracowała: Hanna Niedźwiecka-Pasternak
adres do korespondencji: 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 tel.: 58 527 32 02
telefon: 58 527 32 00; e-mail: ogrodnik.miejski@gdynia.pl



AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net



PROJEKT WYKONAWCZY

URZĄD MIASTA GDYNI

WYDZIAŁ OGRODNIKA MIASTA

Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia


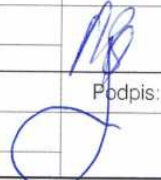
*Wzgo. decyzja przyjezdnie bez wop
pismen Udz. 7012.127.2023.BS.HWP*

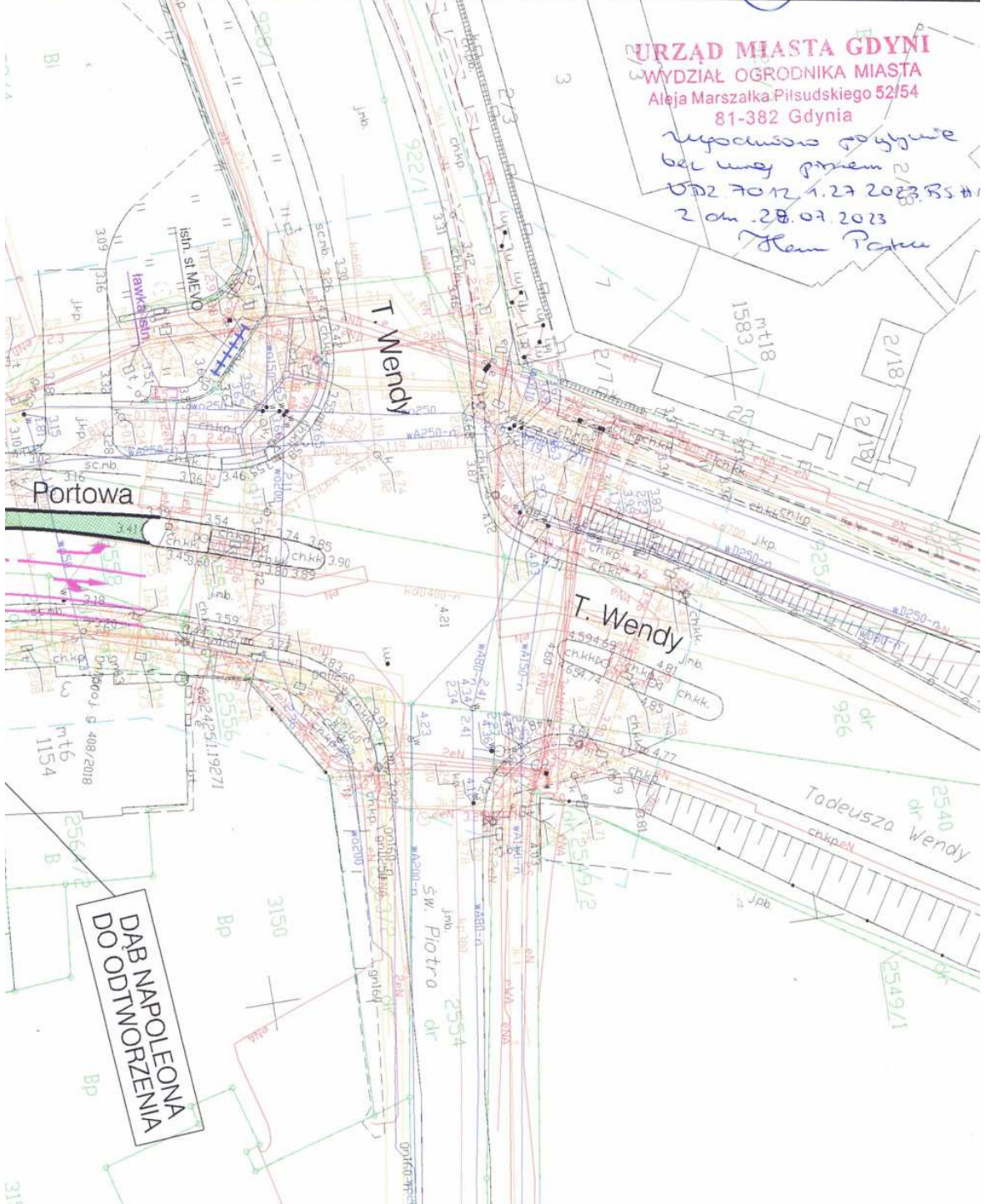
Inwestor:	Gmina Miasta Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-364 Gdynia
Temat opracowania:	Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic 10 Lutego, Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowywane ulice
Działki:	952, 953, 1515, 1556, 1567, 1579, 1580, 1581, 1582, 1601, 1607, 1620, 1623, 1834, 1865, 1868, 1886, 1888, 1919, 2555, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2564/1, 2601, 2602, 2603, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656/3, 2668, 2674, 2675, 2687, 2694, 2695, 2696, 2697, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2712, 2718, 2725,, 2728, 2730, 2731, 2739, 2770, 2851, 2853 (obręb 0026 Śródmieście) – jednostka ewidencyjna 226201_1 Gdynia
Nazwa opracowania:	BRANŻA DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Adres obiektu budowlanego:	Ulice: Portowa, Plac Kaszubski, Świętojańska, 10 Lutego, Derdowskiego, Starowiejska, Św. Wojciecha, Wójta Radtkego
Rodzaj obiektu:	Obiekt liniowy

BRANŻA DROGOWA

Autor opracowania	mgr inż. Alicja Górską		
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	<i>AS</i>
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	<i>TS</i>

Gdańsk 10.2022 r.

Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA ULIC: ŚWIĘTOJAŃSKIEJ, PLAC KASZUBSKI, PORTOWEJ WRAZ Z ODCINKAMI ULIC 10 LUTEGO, SKWER KOŚCIUSZKI W GDYNI ORAZ SKRZYŻOWAN Z ULICAMI: STAROWIEJSKA, DERDOWSKIEGO, WÓJTA RADTKEGO ŚW. WOJCIECHA W ZAKRESIE WJAZDU/ZJAZDU W PRZEBUDOWYWANE ULICE			
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
 <p>AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Dywizjonu 303 35C/13 80-462 Gdańsk</p>	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:500	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2022
	Specjalność:	Drogowa		Nr rys.:
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	2.1
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
Specjalność:	Drogowa			



URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Ochrony Dziedzictwa
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
PZK.4125.1.18.2023.CL

Gdynia, dnia 9 maja 2023 r.

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru

Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni działając na podstawie następujących aktów prawnych: art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840), Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r., poz. 81) oraz na podstawie art. 39 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), § 1 Porozumienia zawartego w dniu 12 czerwca 2012 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Gdyni w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdyni (Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2012 r. poz. 2034) oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 1 i 2 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 kwietnia 2023 r. pana Arkadiusza Trzeciaka, Naczelnika Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni, reprezentującego Gminę Miasta Gdyni, z siedzibą przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,

dotyczącego następującego obszaru zabytkowego: historyczny układ urbanistyczny śródmieścia Gdyni, wpisany pod numerem 1815 decyzją z dnia 21 września 2007 r. do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

w sprawie: przebudowy ulic Portowej, Plac Kaszubski wraz z odcinkami ulic Świętojańskiej, 10 Lutego, Skwer Kościuszki oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, św. Wojciecha w Gdyni w zakresie wjazdu/ zjazdu w przebudowywane ulice,

ORZEKA:

pozwolić na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków polegających na przebudowie ulic Portowej, Plac Kaszubski wraz z odcinkami ulic Świętojańskiej, 10 Lutego, Skwer Kościuszki oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, św. Wojciecha w Gdyni, w zakresie wjazdu/ zjazdu w przebudowywane ulice.

Zakres i sposób prowadzenia robót określa opieczętowana ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja „Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic 10 Lutego, Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/ zjazdu w przebudowywane ulice” oprac. przez mgra inż. Adama Stypika w październiku 2022 r. wraz z odręcznymi uzupełnieniami naniesionymi przez mgra inż. Adama Szymulę, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia: 31 grudnia 2026 r.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja ma być realizowana na obszarze historycznego układu urbanistycznego śródmieścia Gdyni, wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego decyzją z dnia 21 września 2007 r., pod nr 1815. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami „Pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru”. Na podstawie § 1 porozumienia z dnia 12 czerwca 2012 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Gdyni właściwym konserwatorem zabytków w tej sprawie jest Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni.

Zamierzenie ma polegać na przebudowie ulic Portowej, Plac Kaszubski wraz z odcinkami

ulic Świętojańskiej, 10 Lutego, Skwer Kościszki oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, św. Wojciecha w Gdyni w zakresie wjazdu/ zjazdu w przebudowywane ulice. Po analizie załączonego projektu inwestycyjnego zwraca się uwagę na działania mające szczególnie istotny wpływ na chroniony układ urbanistyczny śródmieścia Gdyni, tj.:

W ramach przedsięwzięcia z wiążanego z przebudową fragmentu ulicy 10 Lutego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Abrahama do skrzyżowania z ul. Świętojańską zaplanowano m.in. przywrócenie pierwotnej linii krawężnika oraz historycznych pasów bruku na odcinkach wtórnie przekształconych. Rewaloryzacja ma zostać przeprowadzona przy użyciu materiałów historycznych (z odzysku) lub ściśle nawiązujących, tj. kostki kamiennej i obrzeży z czarnej kostki bazaltowej. Przewidziano również wprowadzenie nowych nasadzeń drzew po południowej stronie jezdni wzdłuż chodnika, kontynuując rozwiązania historyczne i działania rewaloryzacyjne zapoczątkowane w ubiegłych latach na innych odcinkach ulicy. Zaplanowane działania nie będą ingerować w istniejącą nawierzchnię w osi jezdni.

Na długości odcinka jezdni ul. Derdowskiego, po stronie południowej zachowały się częściowo oryginalne nawierzchnie tj. kamienne krawężniki oraz betonowe trylinki w jednym z przejazdów prowadzących do wnętrza kwartału i stanowiące historyczne nawarstwienie. Te elementy podlegają ochronie i zachowaniu (dot. szczególnie kamiennych krawężników). W przypadku złego stanu zachowania nawierzchni trylinki dopuszczono jej przełożenie/ wymianę na nową analogiczną. Podobna sytuacja ma miejsce w sąsiedztwie nieruchomości przy ul. Portowej 8.

Wyniesione przejście dla pieszych przez ul. Starowiejską zaprojektowano w sposób analogiczny do rozwiązań wprowadzonych na innych odcinkach tej ulicy, tj. np. skrzyżowaniu z ul. Abrahama, z ul. Władysława IV, ul. 3 Maja.

W osi jezdni ul. Portowej, w zaprojektowanym pasie rozdzielającym jezdnię, w lokalizacji zbliżonej do dawnego usytuowania historycznego dębu przewidziano symboliczne odtworzenie drzewa poprzez nasadzenie analogicznego gatunku.

Nawierzchnie fakturowe ostrzegawcze, kierunkowe i uwagi zaprojektowano w kontrastowych odcieniach szarości, dedykowanych obszarowi wpisanemu do rejestru zabytków.

W trakcie prowadzonych działań historyczne elementy infrastruktury, jak np. studzienki doświetlające piwnice, czy kraty, jeżeli są w dobrym stanie mają zostać zachowywane. Drobne elementy zagospodarowania takie jak nawierzchnie z motywem muszli należy zachować lub w przypadku usuwania (np. w miejscach wprowadzania dodatkowej zieleni) – odzyskać i zmagazynować do przyszłych celów inwestycyjnych np. koniecznych uzupełnień.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją stwierdza się, że spełniono przekazywane dotąd wytyczne konserwatorskie, a planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszar objęty ochroną. W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszego pozwolenia przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdyni w terminie 14 dni od daty doręczenia pozwolenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).
2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).
3. Niniejsze pozwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.
4. Pozwolenie dotyczy robót, które zostały przedstawione w załączonej dokumentacji projektowej stanowiącej integralną część niniejszej decyzji. Wszelkie inne ewentualne roboty budowlane lub zmiany w uzgodnionym projekcie wymagają uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie zabytkowym.

L. ...

5. Na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840) postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1., może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji administracyjnej na podstawie Ustawy o opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
Celina Łozowska
mgr Celina Łozowska
KIEROWNIK BIURA MIEJSKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji UM Gdyni, w miejscu
2. PZK a/a



AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:	Gmina Miasta Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-364 Gdynia
Temat opracowania:	Przebudowa ulic: Świętojańskiej, Plac Kaszubski, Portowej wraz z odcinkami ulic 10 Lutego, Skwer Kościuszki w Gdyni oraz skrzyżowań z ulicami: Starowiejska, Derdowskiego, Wójta Radtkego, Św. Wojciecha w zakresie wjazdu/zjazdu w przebudowywane ulice
Działki:	952, 953, 1515, 1556, 1567, 1579, 1580, 1581, 1582, 1601, 1607, 1620, 1623, 1834, 1865, 1868, 1886, 1888, 1919, 2555, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2564/1, 2601, 2602, 2603, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656/3, 2668, 2674, 2675, 2687, 2694, 2695, 2696, 2697, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2712, 2718, 2725,, 2728, 2730, 2731, 2739, 2770, 2851, 2853 (obręb 0026 Śródmieście) – jednostka ewidencyjna 226201_1 Gdynia
Nazwa opracowania:	BRANŻA DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Adres obiektu budowlanego:	Ulice: Portowa, Plac Kaszubski, Świętojańska, 10 Lutego, Derdowskiego, Starowiejska, Św. Wojciecha, Wójta Radtkego
Rodzaj obiektu:	Obiekt liniowy

Wzrost do projektu z dnia 9.05.2023 r.
URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Ochrony Dziedzictwa
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

BRANŻA DROGOWA			
Autor opracowania	mgr inż. Alicja Górską		<i>Cioma</i>
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	<i>AS</i>
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	<i>TS</i>

Gdańsk 10.2022 r.

mgr inż. Adam Stypik
GŁÓWNY SPECJALISTA

LEGENDA:

	Proj. chodnik z płytek 20x20 cm szarych
	Proj. naw. bitumiczna remont istniejącej
	Proj. naw. bitumiczna nowa konstrukcja
	Proj. naw. z kostki betonowej, szarej (10x20 cm)
	Proj. naw. z kostki betonowej, grafitowej (10x20 cm)
	Proj. naw. z kostki grafitowej, szarej (10x20 cm)
	Proj. naw. fakturująca ostrzegawcza
	Proj. naw. fakturująca kierunkowa
	Proj. naw. fakturująca uwagi
	Proj. zieleni
	Proj. naw. z kostki grafitowej, szarej (10x20 cm)
	Proj. naw. bitumiczna
	Proj. naw. z kostki betonowej, szarej (10x20 cm)
	Proj. naw. z kostki betonowej, grafitowej (10x20 cm)
	Proj. naw. z kostki grafitowej, szarej (10x20 cm)
	Proj. naw. fakturująca ostrzegawcza
	Proj. naw. fakturująca kierunkowa
	Proj. naw. fakturująca uwagi
	Proj. zieleni
	Proj. naw. z kostki grafitowej, szarej (10x20 cm)
	Proj. naw. bitumiczna
	Proj. naw. z kostki betonowej, szarej (10x20 cm)
	Proj. naw. z kostki betonowej, grafitowej (10x20 cm)
	Proj. naw. z kostki grafitowej, szarej (10x20 cm)
	Proj. naw. fakturująca ostrzegawcza
	Proj. naw. fakturująca kierunkowa
	Proj. naw. fakturująca uwagi
	Proj. zieleni

GLÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Adam Szymula

Łaci do rysów 2 dni, 9.05.2022
URZĄD MIASTA GDYNIA
Wydział Ochrony Dziedzictwa Kulturowego
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
Bygn - P2E.MOS.4.18.2022

	Proj. kanał deszczowy
	Proj. kanał deszczowy wykonany metodą bezwykopową
	Proj. rura ochronna stalowa
	Przykanalik do likwidacji lub unieczyszczenia
	Proj. wpust uliczny
	Wpust uliczny do likwidacji
	Wpust uliczny do regulacji - istniejący
	Wpust uliczny po regulacji
	Proj. studnia kanalizacyjna

Nr sekcji: 6.224.25.02.4 6.224.25.07.2 6.224.25.08.1 6.224.25.07.2.4 6.224.25.08.1.3 6.224.25.07.4.2
Nr działki: 953, 1623, 1919
Mapę zaktualizowano na dzień: 21.11.2022
Układ współrzędnych: "2000"
Układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
ID Procy: PND.6640.2111.2022
Data: 21.11.2022

Wykonane niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Nazwa podmiotu realizującego mapę: GeoCentrum Sp. z o.o.
Wykonawca: Jan Mazur, upr.: 12890

GeoCentrum Sp. z o.o.
ul. Pomorska 1c/20
84-230 Rumia
NIP 588-247-97-04
tel. 667-828-880
www.geo-centrum.pl
geocezja@gdynia@gmail.com

JAN MAZUR
geodeta uprawniony
upr. nr 12890
ul. J. Waszkiewicza 24/1, 81-597 Gdynia
tel. 602-100-575

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operali techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zastosowania prac geodezyjnych	PND.6640.2111.2022
Organ geodezyjny, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Miasta Gdyni
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoCentrum Sp. z o.o. ul. Płomysłowa 1c/20, 84-230 Rumia
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	PND.6640.2111.2022, 18173 z dnia 23.11.2022r.
Imię oraz nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jan Mazur upr. 12890

Paweł Waszchnik
GEODETA

JAN MAZUR
geodeta uprawniony
upr. nr 12890
ul. J. Waszkiewicza 24/1, 81-597 Gdynia
tel. 602-100-575

Gdynia, dn. 04.07.2023 r.

Prezydent Miasta Gdyni

Znak sprawy: PNU.6630.196.2023.KZ

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 04.07.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	1. sieć kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Świętojańska
Wnioskodawca:	GMINA MIASTA GDYNI ALEJA MARSZ. PIŁSUDSKIEGO 52-54, Gdynia
Inwestor:	GMINA MIASTA GDYNI ALEJA MARSZ. PIŁSUDSKIEGO 52-54, Gdynia
Przewodniczący:	Krystyna Pawlikowska - Kierownik Referatu
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	22.06.2023 r.
Charakterystyka:	odcinek kanalizacji deszczowej, przełożenie wpustów ulicznych

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT miasta.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Energa Oświetlenie sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot elektroniczny	Stanowisko pozytywne Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią oświetleniową prace prowadzić zgodnie z normą SEP-E-004	Rafał Zając
2	Energa-Operator SA Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji w Gdyni ul. Morska 118C, 81-225 Gdynia elektroniczny	Stanowisko pozytywne Dodatkowo uzgodnić w ENERGA-Operator SA. Dodatkowo uzgodnić projekt zagospodarowania terenu w EOP	Przemysław Różyński
3	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. Projekt sieci kanalizacji deszczowej uzgadnia się bez uwag. 2. Należy uzgodnić z OPEC Sp. z o.o. projekt zagospodarowania terenu (dotyczy w szczególności rozmieszczenia elementów małej architektury oraz nasadzeń drzew).	Karolina Procaj
4	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład	Stanowisko pozytywne Uzgodniono trasę projektowanej sieci/usytuowanie obiektu z	Dominik Gradecki

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Zając, dn. 04-07-2023 10:15:02

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 5

<p>Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Gdyni ul. Stefana Żeromskiego 18, 81-346 Gdynia elektroniczny</p>	<p>zastrzeżeniem jak niżej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwiązanie techniczne skrzyżowania/zbliżenia do sieci gazowej oraz zakres i sposób wykonania prac w strefie kontrolowanej sieci gazowej należy uzgodnić w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym. Brak w/w uzgodnienia może stanowić podstawę do wstrzymania prac budowlanych. 2. W celu uzgodnienia, oprócz mapy do celów projektowych do zlecenia na wykonanie uzgodnienia należy dołączyć profile, przekroje i inne materiały przedstawiające sposób zabezpieczenia sieci gazowej w związku z budową projektowanej sieci/obiektów. 3. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Gdyni, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 4. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Gdyni. 5. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 6. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy. 7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 8. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m. 9. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640 	
<p>5 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Gdyni ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia elektroniczny</p>	<p style="text-align: center;">Stanowisko pozytywne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. z 14-dniowym wyprzedzeniem, podając nr uzgodnienia z narady koordynacyjnej, lokalizację inwestycji oraz telefon kontaktowy. 2) Minimalna pionowa odległość w świetle przy skrzyżowaniu projektowanych przewodów z przewodami wodociągowymi i kanałami sanitarnymi wynosi 0,20 m jeżeli przewód będzie wykonywany w wykopie otwartym i 0,40 m jeżeli przewód będzie wykonywany metodą bezwykopową. 3) Minimalna pozioma odległość w świetle między przewodami wodociągowymi i kanałami sanitarnymi a przebiegającymi równoległe do nich innymi projektowanymi rurociągami lub kablami wynosi 0,40 m. 4) Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w obecności służb PEWIK Gdynia Sp. z o.o., przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych przepisów. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych prowadzić ręcznie (z wyłączeniem odcinków realizowanych metodami bezwykopowymi). 5) PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzonych prac. <p>PONADTO: plan zagospodarowania terenu wraz z profilem/przekrojem obejmującym skrzyżowania projektowanej sieci / przyłączy z siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej należy odrębnie uzgodnić w PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. W tym celu należy pobrać Wniosek nr 32 ze strony internetowej PEWIK</p>	<p>Jowita Sadowska</p>

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Zajac, dn. 04-07-2023 10:15:02

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

6	Multimedia Polska SA ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia elektroniczny	<p style="text-align: center;">Stanowisko pozytywne</p> <p>W kanalizacji teletechnicznej Orange znajdują się kable światłowodowe i koncentryczne będące własnością Multimedia Polska sp. z o.o. Dla tego też na etapie wykonawstwa, prosimy o powiadomienie nas na 14 dni przed ich rozpoczęciem. W miejscach występowania sieci teletechnicznej prace wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi normami i zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Kosztami za ewentualne uszkodzenie kabli własności Multimedia Polska sp. z o.o. zostanie obciążony wykonawca robót.</p> <p>Powiadomienie proszę przesłać na adres:</p> <p>Adres do korespondencji : Multimedia Polska Spółka z o.o. Al. Zwycięstwa 253, 81-523 Gdynia mail: m.szalas@multimedia.pl , tel. 691767299 mail: m.studzinski@multimedia.pl , tel. 661405568</p>	Miłosz Kobusiński
7	Netia SA ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa elektroniczny	<p style="text-align: center;">Stanowisko pozytywne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia S.A. harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie (z 14-dniowym wyprzedzeniem) zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia S.A. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A3, tel. +48 22 352 67 94, fax +48 58 783 0150, e-mail: nadzory@netia.pl; 2. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna); 3. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami; 4. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h); 5. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca; 6. Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.; 7. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu; 8. jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie kanalizacji kablowej Netia S.A. należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia; 	Krzysztof Ościecki
8	Politechnika Gdańska Centrum Informatyczne Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk elektroniczny	<p style="text-align: center;">Stanowisko pozytywne</p>	Eryk Turzyński
9	Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. ul. Konstruktorska 4, 02-673 Warszawa elektroniczny	<p style="text-align: center;">Stanowisko pozytywne</p>	Paweł Taraska
10	Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. ul. Zakręt do Oksywia 1, 81-244 Gdynia elektroniczny	<p style="text-align: center;">Stanowisko pozytywne</p>	Jarosław Przybysz

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Zajęc, dn. 04-07-2023 10:15:02

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

11	Regionalne Centrum Informatyki Gdynia ul. Strażacka 2-8, 81-660 Gdynia elektroniczny	Stanowisko pozytywne Projekt należy uzgodnić z RCI Gdynia.	Eugeniusz Piotrowski
12	T-Mobile Polska SA ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono pozytywnie z uwagami: 1. Prace przy zbliżeniu do infrastruktury T-Mobile wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami; 2. Wszelkie uszkodzenia infrastruktury telekomunikacyjnej T-Mobile, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Operatora. tel. 602200744 lub tel. 616625477 3. Koszty wszelkich robót, napraw i uszkodzeń infrastruktury TMPL, powstałe w wyniku prowadzonych prac ponosi Inwestor/Wykonawca; 4. W przypadku konieczności usunięcia kolizji, prace dodatkowo uzgodnić: Tele Haus Serwis, ul. Szkolna 11, 62-023 Gądk, tel. 728430651, e-mail: gdańsk@telehaus.pl.	Mariusz Sitek
13	UPC Polska sp. z o.o. al. "Solidarności" 171, 00-877 Warszawa elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się z następującymi uwagami: -prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić tylko ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela UPC Polska -kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami -w przypadku wystąpienia konieczności przebudowy – każdorazowo wykonać i uzgodnić P.B. (na podstawie wcześniej otrzymanych WT) z UPC Polska, Gdańsk ul. Jana z Kolna 11, field.operations.Network@upc.pl - Wszelkie uszkodzenia okablowania lub urządzeń UPC powstałe na skutek prowadzonych prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót lub inwestora -powiadomić o terminie rozpoczęcia robót min. 21 dni przed ich przystąpieniem field.operations.Network@upc.pl	Paweł Taraska
14	Vectra Investments sp. z o.o. sp. j. Aleja Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia	Uczestnik nieobecny na naradzie	
15	Urząd Miasta Gdyni Wydział Architektoniczno- Budowlany Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia elektroniczny	Stanowisko pozytywne szczegółowa analiza zgodności rozwiązań projektowych z przepisami odrębnymi – na etapie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub wniosku o pozwolenia na budowę	Magdalena Zalewska
16	Urząd Miasta Gdyni Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Katarzyna Zajac
17	Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji Referat Przygotowania Inwestycji Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia elektroniczny	Stanowisko pozytywne bez uwag	Elżbieta Guzińska

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Zajac, dn. 04-07-2023 10:15:02

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

18	Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji Referat Uzgodnień Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia elektroniczny	Projekt uzgodnić.	Stanowisko pozytywne	Iwona Pestka
19	Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji Referat Uzgodnień (sieć kan. deszczowej) Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia elektroniczny	trasa b.uwag PB uzgodnić	Stanowisko pozytywne	Maciej Kołodziejski
Wnioskodawca			GMINA MIASTA GDYNI	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 622425.1.12290, 622425.1.12291, 622425.1.19281, 622425.2.5049, 622425.2.5059.

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni
Krystyna Pawlikowska
Kierownik Referatu

z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

mgr inż. Krystyna Pawlikowska
KIEROWNIK REFERATU

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.).

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Zajac, dn. 04-07-2023 10:15:02

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem