

PROJEKT BUDOWY DROGI CZERWONEJ W GDYNI

Inwestor:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Gdańsku

CEL INWESTYCJI:

Głównym celem inwestycji jest zapewnienie drogowego dostępu do Portu Morskiego w Gdyni w standardzie wymaganym dla transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) zgodnie z załącznikiem nr II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej.

Docelowo droga do Portu Morskiego w Gdyni zostanie włączona w ciąg drogi krajowej nr 7.

Do podstawowych celów przedmiotowej inwestycji należą:

- zapewnienie dostępu do Portu Morskiego w Gdyni od strony lądu poprzez drogę krajową,
- zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego,
- skrócenie czasu podróży - obniżenie kosztów przewozów transportem samochodowym,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników projektowanej infrastruktury drogowej,
- zapewnienie odpowiednich parametrów nośności nawierzchni, spełniających kryteria dopuszczenia ich dla przejazdu pojazdów ciężkich o nacisku na oś 115 kN,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na otoczenie, w tym na warunki życia mieszkańców i środowisko (obniżenie poziomu hałasu, drgań oraz ilości zanieczyszczeń emitowanych przez transport).

INFORMACJE OGÓLNE:

Przedmiotem inwestycji jest budowa Drogi Czerwonej w Gdyni w podziale na trzy odcinki:

- Odcinek 1: węzeł Gdynia Chylonia (z węzłem) - węzeł Kwiatkowskiego II (z węzłem)
- Odcinek 2: węzeł Kwiatkowskiego II (bez węzła) - węzeł Ofiar Grudnia '70 (z węzłem)
- Odcinek 3: węzeł Ofiar Grudnia '70 (bez węzła) - węzeł Terminal Promowy (z węzłem)

Opracowany projekt w zakresie Odcinka 1 (Koncepcja Programowa) będzie stanowić:

- OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA do przetargu na realizację inwestycji w systemie projektuj i buduj.
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Opracowanie w zakresie Odcinka 2 i Odcinka 3 (Studium Komunikacyjne) powinno:

- Ustalić zakres rzeczowy i finansowy przedsięwzięcia, umożliwiając przyjęcie w przyszłości szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów drogowych, inżynierskich, granic terenowych zadania inwestycyjnego i innych (w ramach planowanej do zlecenia w przyszłości koncepcji programowej).
- Dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego

ZAKRES INWESTYCJI

Budowę obiektów drogowych:

- dwujezdniowej minimum dwupasowej drogi krajowej (Główniej Przyspieszonej),
- węzłów (na trasie przewidziano 5 węzłów) , skrzyżowań,
- dróg poprzecznych,
- dróg dojazdowych do działek i nieruchomości (drogi serwisowe).

Budowa obiektów inżynierskich:

- wiaduktów i mostów,
- tuneli i ścian oporowych,
- przepustów,

Budowa urządzeń ochrony środowiska:

- ekranów akustycznych,
- urządzeń podczyszczania wód opadowych,

Budowę urządzeń technicznych drogi:

- oświetlenia,
- urządzeń odwadniających i odprowadzających wody opadowe,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu

Przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą m in.:

- linii energetycznych,
- urządzeń telekomunikacyjnych,
- wodociągów, kanalizacji, urządzeń melioracji wodnych, gazociągów itp.

HARMONOGRAM REALIZACJI INWESTYCJI

ODCINEK 1

Odbiór Koncepcji Programowej dla odcinka 1	II kwartał 2025 r.
Złożenie wniosku o wydanie Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach	III kwartał 2025 r.
Uzyskanie Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach	III kwartał 2026 r.
Ogłoszenie przetargu na realizację robót w formule Projektuj i Buduj	I kwartał 2027 r.
Podpisanie umowy na roboty budowlane w formule P&B	III kwartał 2027 r.
Opracowanie Projektu Budowlanego	II kwartał 2028 r.
Planowany termin złożenie wniosku o decyzję ZRID	II kwartał 2028 r.
Uzyskanie Zgody na Realizację Przedsięwzięcia (ZRID)	I kwartał 2029 r.
Rozpoczęcie robót budowlanych	I kwartał 2029 r.
Oddanie drogi do użytkowania	I kwartał 2032 r.

ODCINEK 2 i 3

Odbiór Studium Komunikacyjnego dla odcinak 2 i 3	III kwartał 2024 r.
--------------------------------------------------	---------------------

CZĘŚĆ DROGOWA

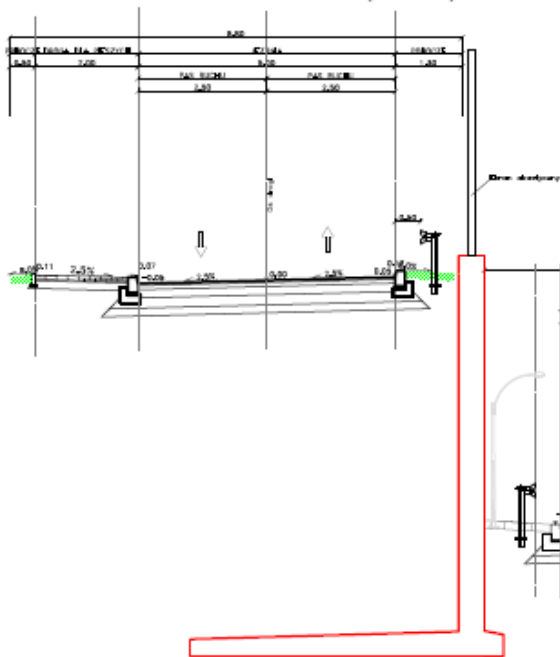
Podstawowe parametry techniczne Drogi Czerwonej *

		Ulica
1	Klasa drogi	GP
2	Prędkość do projektowania	70
3	Przekrój normalny	2x2 (lub 2x3)
4	Szerokość pasa ruchu	3,50 m
5	Dostępność	na węzłach
6	Szerokość pasa dzielącego	2,00 m
7	Kategoria ruchu	KR7 lub KR6
8	Dopuszczalny nacisk	115 kN/oś

* Parametry techniczne Odcinka 2 i Odcinka 3 (klasa techniczna, prędkość projektowa i miarodajna) zostaną określone na podstawie wniosków wynikających z Studium komunikacyjnego przewidzianego do wykonania w ramach niniejszego zamówienia.

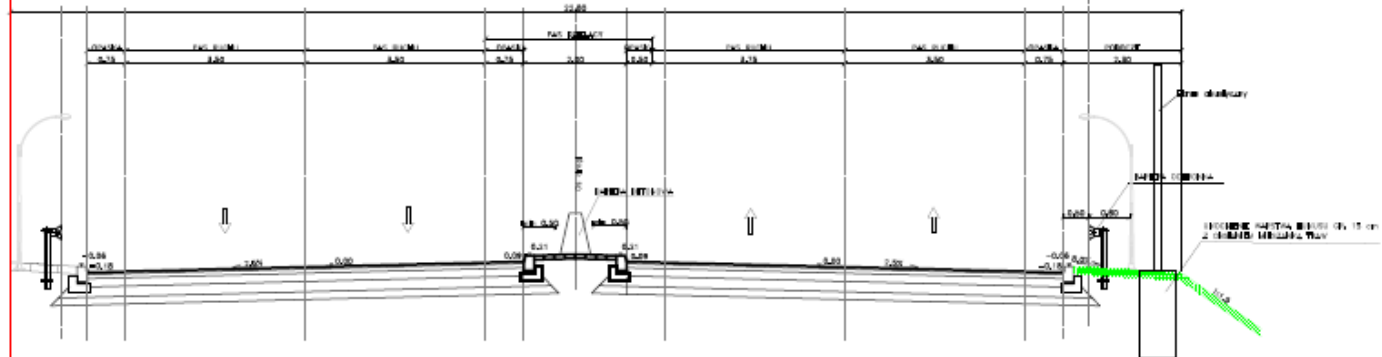
ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

DROGA DOJAZDOWA
Vdp=30 km/h,
PRZEKRÓJ NA ODCINKU PROSTYM (ULICZNY)

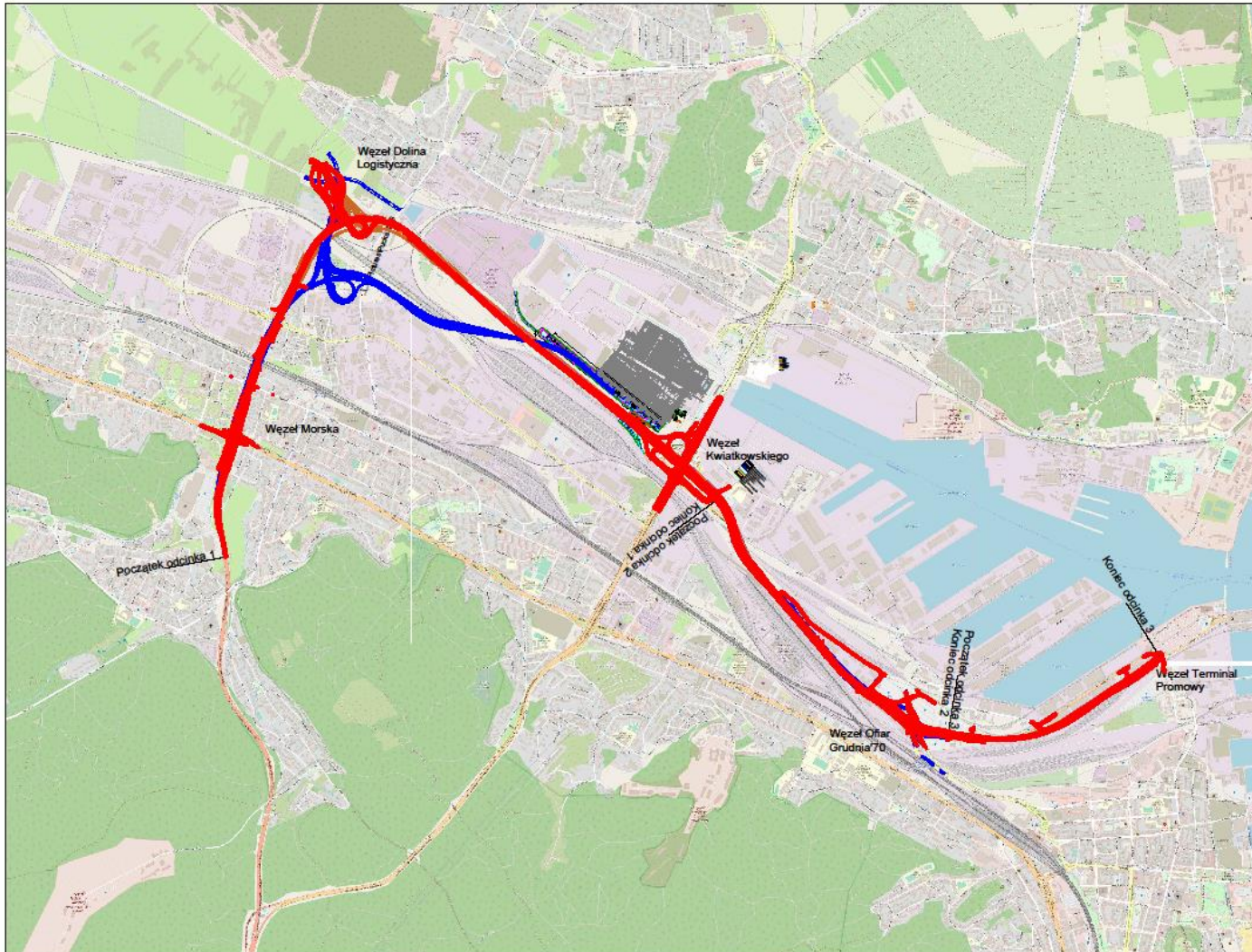


DROGA CZERWONA
PRZEKRÓJ NA PROSTEJ
Z JEZDNIĄ DODATKOWĄ

DROGA CZERWONA
Vdp= 70 km/h,
PRZEKRÓJ NA ODCINKU PROSTYM (ULICZNY)
2x3

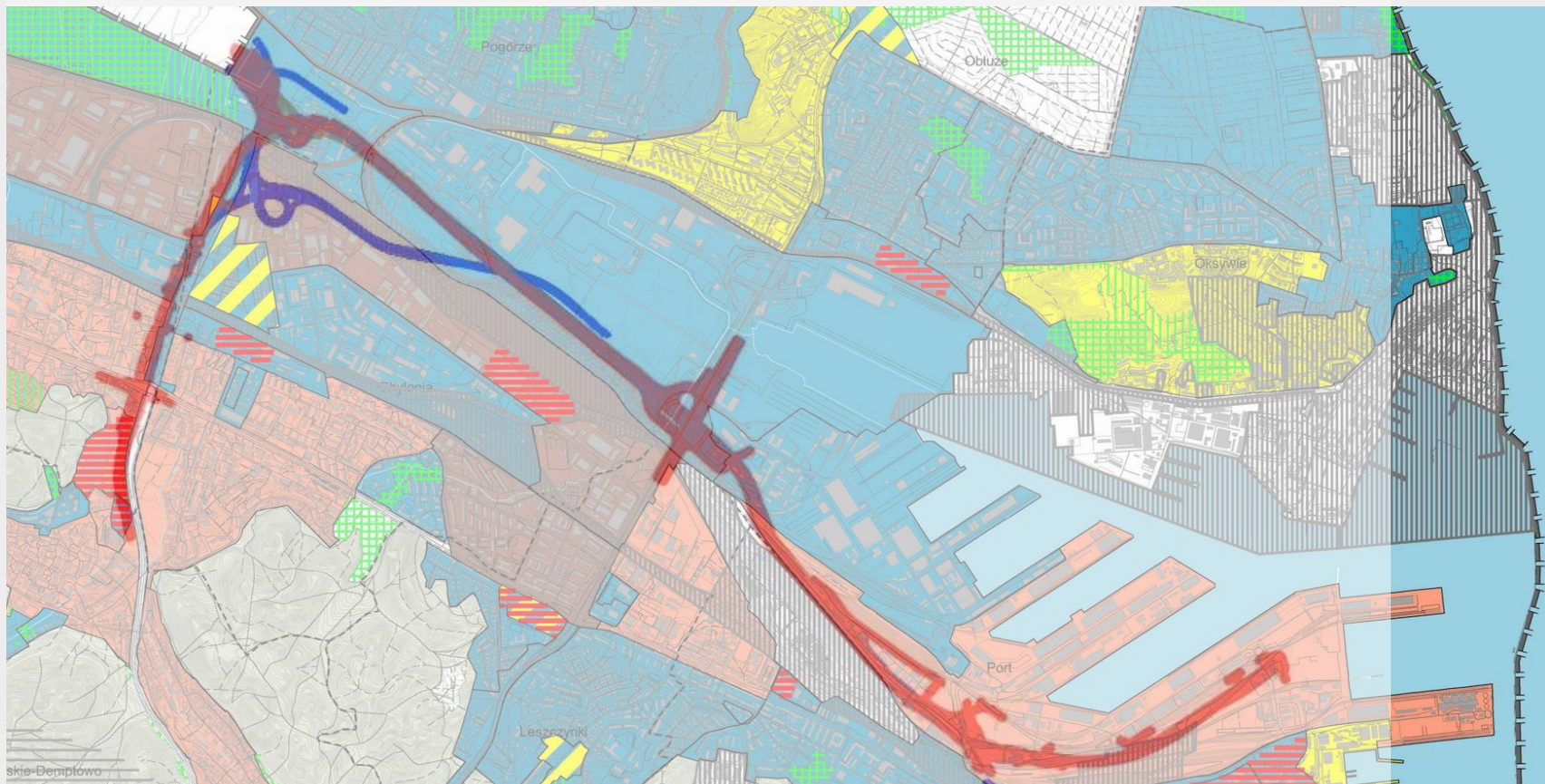


CZĘŚĆ DROGOWA



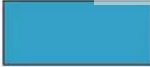


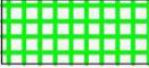




MIASTO KATOWICE - GENERALNY DYPREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD GENERALNA DYREKCJA DRÓG W KRAJOWYCH I AUTOSTRAD DZIAŁ W KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Sadowa 1 40-001 Katowice		
MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. ul. Róża 11 40-001 Katowice		
Projekt budowy Dróg Ciężarowej w Gdyni		
WZBUDZENIE		
WYKONANIE PROJEKTOWANIA		
DROGI/CIĘŻAR		
Drogi Ciężarowej w Gdyni		
PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTANT	MŁY M.C. GOSIŃSKI I PARTNERZY ul. Sadowa 11 40-001 Katowice	1
PROJEKTANT	MŁY M.C. GOSIŃSKI I PARTNERZY ul. Sadowa 11 40-001 Katowice	1:500
PROJEKTANT	MŁY M.C. GOSIŃSKI I PARTNERZY ul. Sadowa 11 40-001 Katowice	1:500
PROJEKTANT	MŁY M.C. GOSIŃSKI I PARTNERZY ul. Sadowa 11 40-001 Katowice	1:500
PROJEKTANT	MŁY M.C. GOSIŃSKI I PARTNERZY ul. Sadowa 11 40-001 Katowice	1:500

UWARUNKOWANIA PLANISTYCZNE

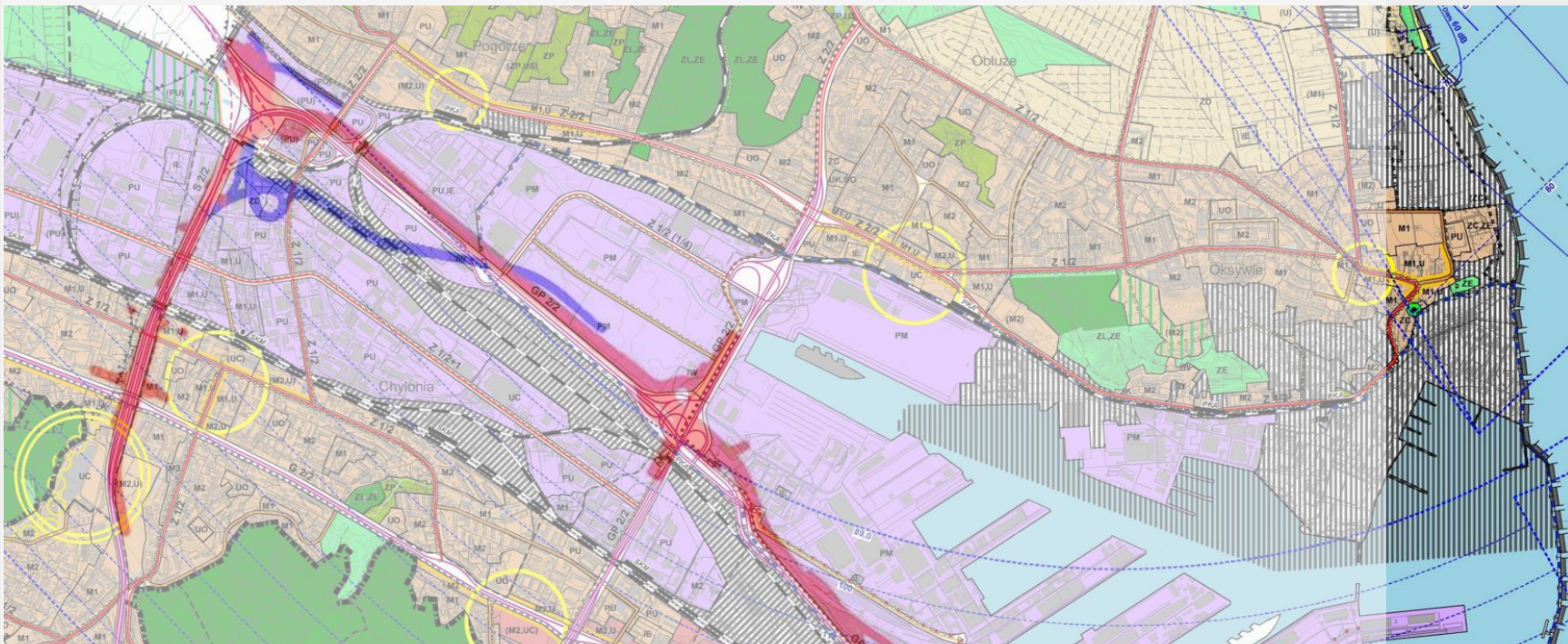


LEGENDA

POLITYKA PLANISTYCZNA

	obszary, dla których obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzone uchwałami Rady Miasta Gdyni		obszary, na których dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o pow. sprzedaży pow. 2000 m ² , obowiązek sporządzenia mpzp w przypadku lokalizacji nowego lub rozbudowy takiego obiektu
	obszary, dla których miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego są w trakcie opracowania, objęte uchwałami Rady Miasta Gdyni w sprawie przystąpienia do sporządzania planów		obszary wyłączone spod zabudowy
	obszary priorytetowe, dla których miasto zamierza sporządzić miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego w pierwszej kolejności		obszary, dla których wymagane jest zachowanie określonej wielkości powierzchni biologicznie czynnej (PBC) - w części odpowiadającej tym wymaganiom
	obszary, dla których miasto zamierza sporządzić miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego		obszary przestrzeni publicznych, dla których obowiązkowe jest sporządzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

UWARUNKOWANIA PLANISTYCZNE



TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI

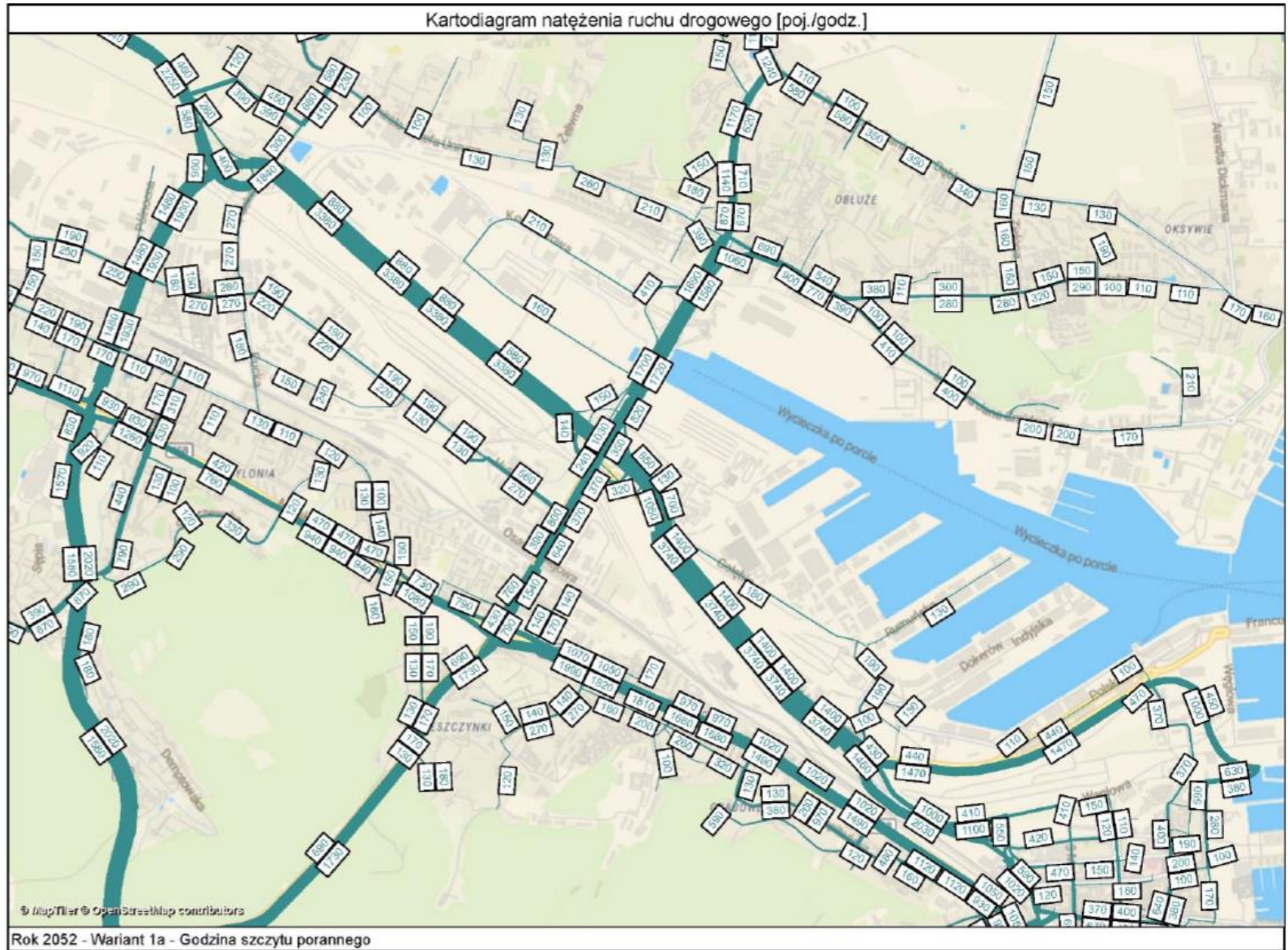
(przedstawione na rysunku kształty projektowanych węzłów mają charakter schematyczny, poglądowy i nie należy uznawać ich za przesądzone)

- drogi ekspresowe - klasy S
- drogi główne ruchu przyspieszonego - klasy GP
(linią przerywaną oznaczono przebieg wariantowy)
- drogi główne - klasy G
(linią przerywaną oznaczono przebieg wariantowy)
- drogi zbiorcze - klasy Z
- ważniejsze drogi lokalne - klasy L
- Hanzeatycka Trasa Rowerowa R-10
(przebieg projektowany/przebieg wariantowy)
- regionalne trasy rowerowe
- ważniejsze lokalne trasy rowerowe
- linie kolejowe
- przystanki kolejowe / Szybkiej Kolei Miejskiej / Pomorskiej Kolei Metropolitalnej / Północnej Kolei Aglomeracyjnej / lekkiego środka



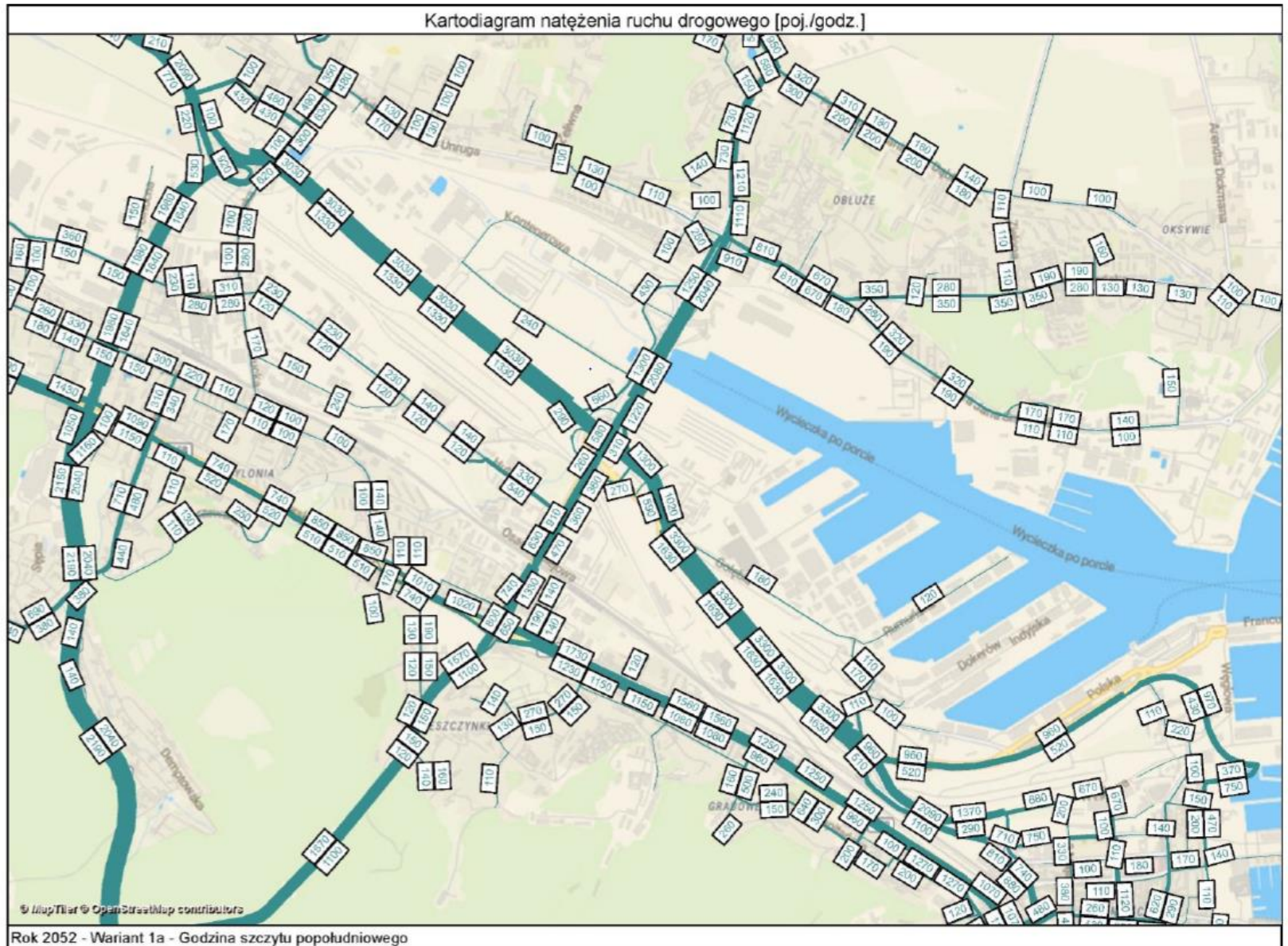
PROGNOZA RUCHU

Rys. 4.13 Natężenia w analizowanym obszarze drogowym w wariancie W1a – rok 2052, szczyt poranny



PROGNOZA RUCHU

Rys. 4.14 Natężenia w analizowanym obszarze drogowym w wariancie W1a – rok 2052, szczyt popołudniowy



Tab. 4.5 Natężenia na wybranych odcinkach układu drogowego w W1a – lata 2032 - 2062

Wariant 1a - SDRR

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga Czerwona: - odcinek Droga Czerwona: ul. Morska - Węzeł Dolina Logistyczna - Wariant 1a						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2032	25224	4258	299	3992	151	100	34024
2037	25528	4976	317	4659	153	102	35735
2042	27346	6108	349	5449	164	109	39526
2047	27835	7147	381	6121	167	111	41762
2052	28591	8460	413	6781	171	114	44530
2057	29403	9158	426	7045	176	117	46325
2062	30322	10194	464	7310	181	121	48592

Wariant 1a

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga Czerwona: - odcinek Droga Czerwona: Węzeł Dolina Logistyczna - Węzeł Kwiatkowskiego - Wariant 1a						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2032	35929	3953	332	3238	215	143	43810
2037	36567	4625	364	3809	219	146	45730
2042	39494	5765	416	4526	236	157	50594
2047	39820	6737	467	5097	238	159	52518
2052	40067	7904	512	5675	240	160	54559
2057	40621	8420	538	5901	243	162	55885
2062	41044	9276	570	6128	246	164	57427

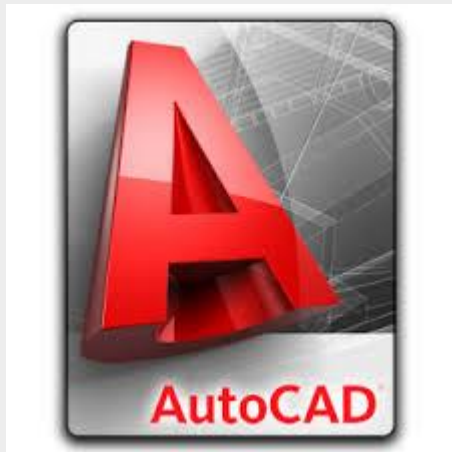
Wariant 1a**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Droga Czerwona: - odcinek Droga Czerwona: Węzeł Kwiatkowskiego - Węzeł Ofiar Grudnia '70 - Wariant 1a						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2032	42227	4274	1087	3112	253	168	51122
2037	42046	4954	1209	3672	252	168	52301
2042	47041	6461	1433	4402	282	188	59806
2047	47125	7526	1614	4967	282	188	61701
2052	46970	8811	1803	5526	281	187	63578
2057	47231	9354	1893	5752	283	188	64702
2062	47626	10297	2010	5972	285	190	66381

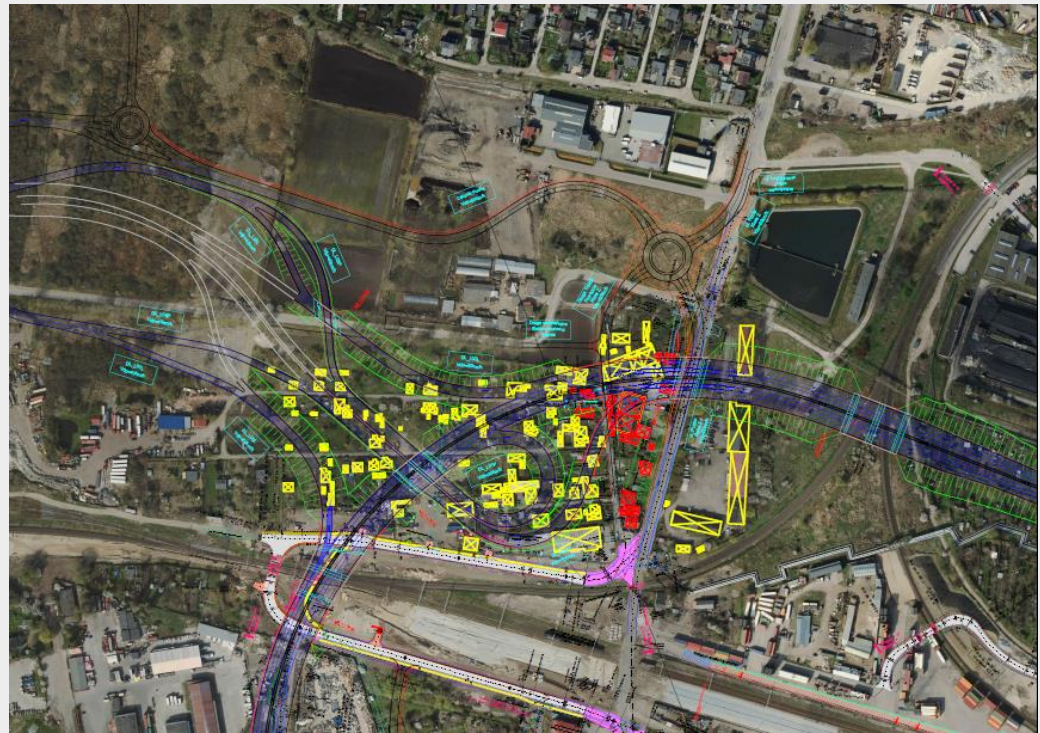
Wariant 1a - SDRR**Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów**

Rok	Droga Czerwona: - odcinek Droga Czerwona: Węzeł Ofiar Grudnia '70 - Węzeł Terminal Promowy - Wariant 1a						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2032	17637	1381	650	2835	105	70	22678
2037	17714	1591	686	3362	106	70	23530
2042	13070	1674	703	3823	78	52	19400
2047	13241	1872	746	4344	79	52	20334
2052	13134	2318	783	4859	78	52	21224
2057	13224	2455	807	5054	79	52	21671
2062	13379	2669	819	5249	80	53	22250

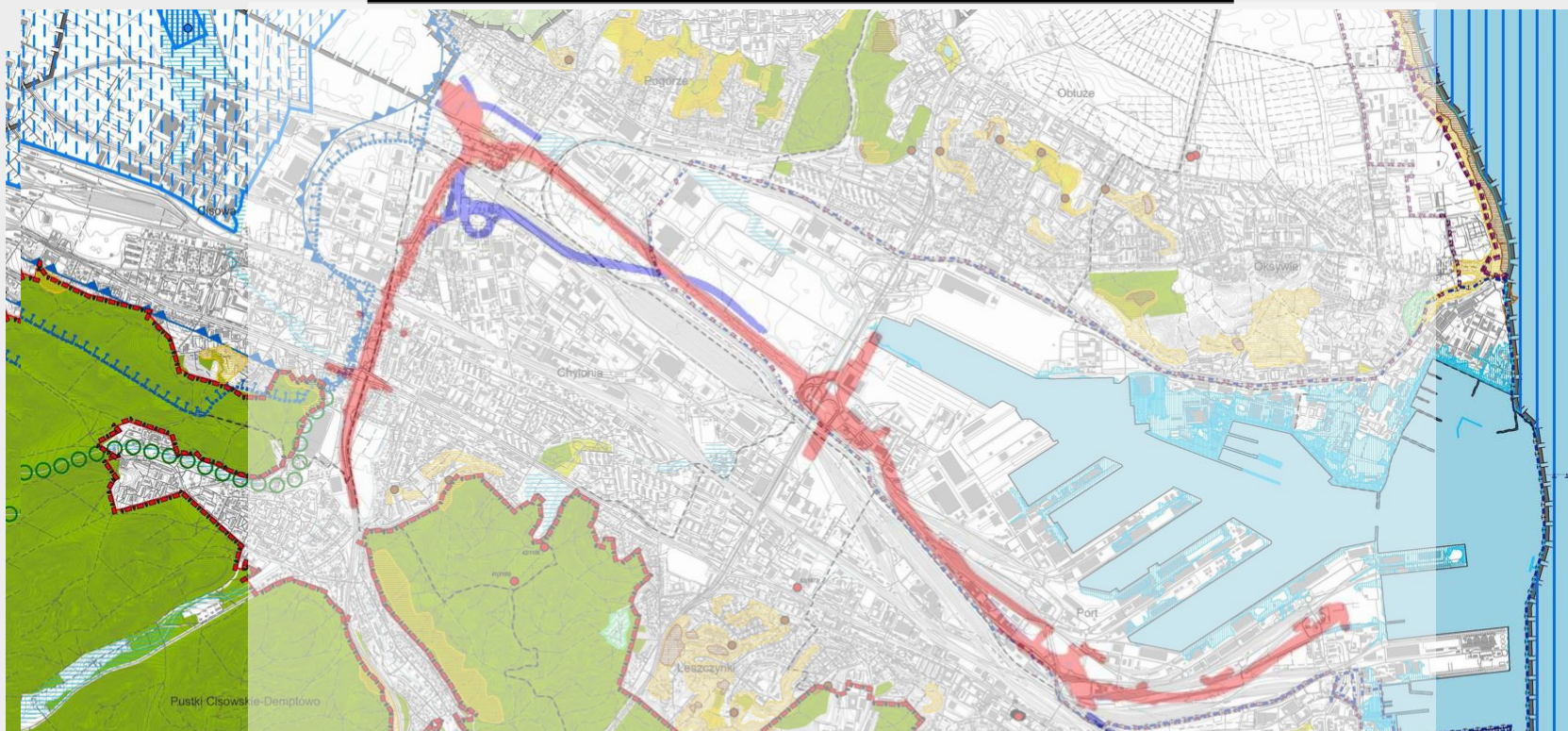
CZĘŚĆ DROGOWA









Plan sytuacyjny



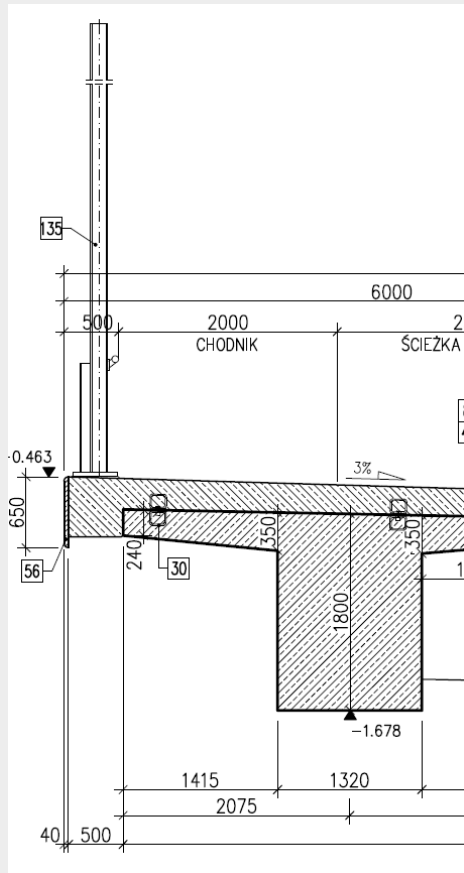
CZĘŚĆ ŚRODOWISKOWA



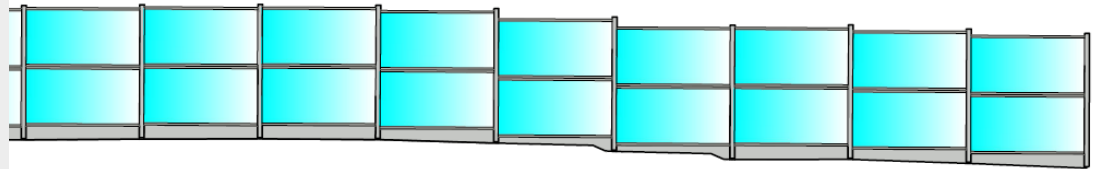
ZASOBY UŻYTKOWE ŚRODOWISKA, OBOWIĄZUJĄCE I PROJEKTOWANE FORMY ICH OCHRONY

	studnie i grupy studni komunalnych z terenami ochrony bezpośredniej ujęć wody		obszary szczególnego zagrożenia powodzią - w granicach pasa technicznego		cmentarze z dużym udziałem zieleni
	tereny ochrony bezpośredniej ujęć wody		tereny potencjalnie zagrożone zalewaniem wodami rzecznyymi		tereny zieleni urządzonej (ogrody botaniczne, parki, skwery, bulwary)
	tereny ochrony pośredniej ujęć wody		obszary retencyjne		tereny leśne w granicach Gdyni
	teren ścisłej ochrony ujęcia wody "Rumia"		złóże kruszywa naturalnego		tereny leśne poza granicami Gdyni
	rezerwy terenu dla obecnych i przyszłych potrzeb ujęć wody		tereny zagrożone ruchami masowymi ziemi		wody powierzchniowe
	Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 110 Pradolina Kaszuby i rzeka Reda		osuwiska (> 0,1 ha)		cieki wodne
	projektowany obszar ochronny GZWP nr 110		osuwiska (< 0,1 ha)		
	obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których		główne powiązania ogrodnicze pomiędzy obszarami		

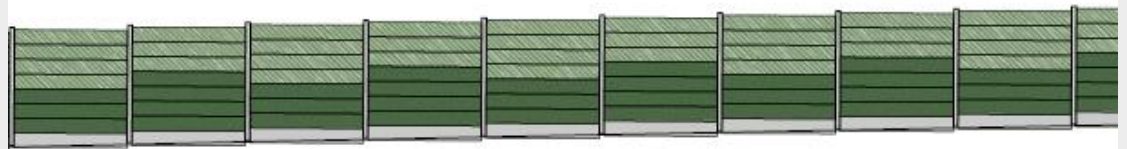
EKRANY AKUSTYCZNE



EK1.1 Widok z boku
1:200 (rozwiniecie)



EK3 Widok z boku
1:200 (rozwiniecie)



EKRANY AKUSTYCZNE

Droga Czerwona W1A

L.P.	Nr Ekranu	Strona	km początkowy	km końcowy	Długość (m)
1	EK1	P	0-739	0-509	230
2	EK2	L	0-594	0-526	68
3	EK3	P	0-314	0-049	270
4	EK4	L	0-164	0-049	115
5	EK5	P	0+050	0+292	242
6	EK6	L	0+050	0+322	272
7	EK7	P	0+348	0+450	102
8	EK8	P	0+506	0+822	316
9	EK9	P	0+870	1+010	140
10	EK10	L	0+878	1+046	168
SUMA					1923

Droga Czerwona W1B

L.P.	Nr Ekranu	Strona	km początkowy	km końcowy	Długość (m)
1	EK1	P	0-320	0-56	264
2	EK2	L	0-171	0-56	115
3	EK3	P	0+047	0+220	173
4	EK4	L	0+058	0+220	162
5	EK5	P	0+550	0+710	160
6	EK6	P	0+760	1+030	270
7	EK7	L	0+866	1+040	174
SUMA					1318

Droga Czerwona W2

L.P.	Nr Ekranu	Strona	km początkowy	km końcowy	Długość (m)
1	EK1	P	0-739	0-509	230
2	EK2	L	0-591	0-526	65
3	EK3	P	0-313	0-46	267
4	EK4	L	0-158	0-52	106
5	EK5	P	0+047	0+297	250
6	EK6	L	0+050	0+322	272
7	EK7	P	0+348	0+455	107
8	EK8	P	0+500	0+720	220
9	EK9	P	0+766	0+997	231
10	EK10	L	0+835	0+978	143
SUMA:					1891

WIZUALIZACJE



WIZUALIZACJE



MOSTY
KATOWICE

PROJEKT BUDOWY DROGI CZERWONEJ W GDYNI

odcinek 1, W1B

MOSTY
KATOWICE

WIZUALIZACJE



WIZUALIZACJE



WIZUALIZACJE



 **MOSTY**
KATOWICE

PROJEKT BUDOWY DROGI CZERWONEJ W GDYNI

odcinek 2 i 3, W2

 **MOSTY**
KATOWICE

W ramach udostępnionych materiałów znajduje się wzór wniosku
dotyczący uwag, propozycji spostrzeżeń i opinii w sprawie planowanej
Budowy Drogi Czerwonej w Gdyni

Wypełnione wnioski należy wysłać do dnia 10.12.2023 r.

na adres: „Mosty Katowice” sp. z o.o. ul. Rolna 12, 40-555 Katowice

lub na adres mailowy: biuro@mostykatowice.pl

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ