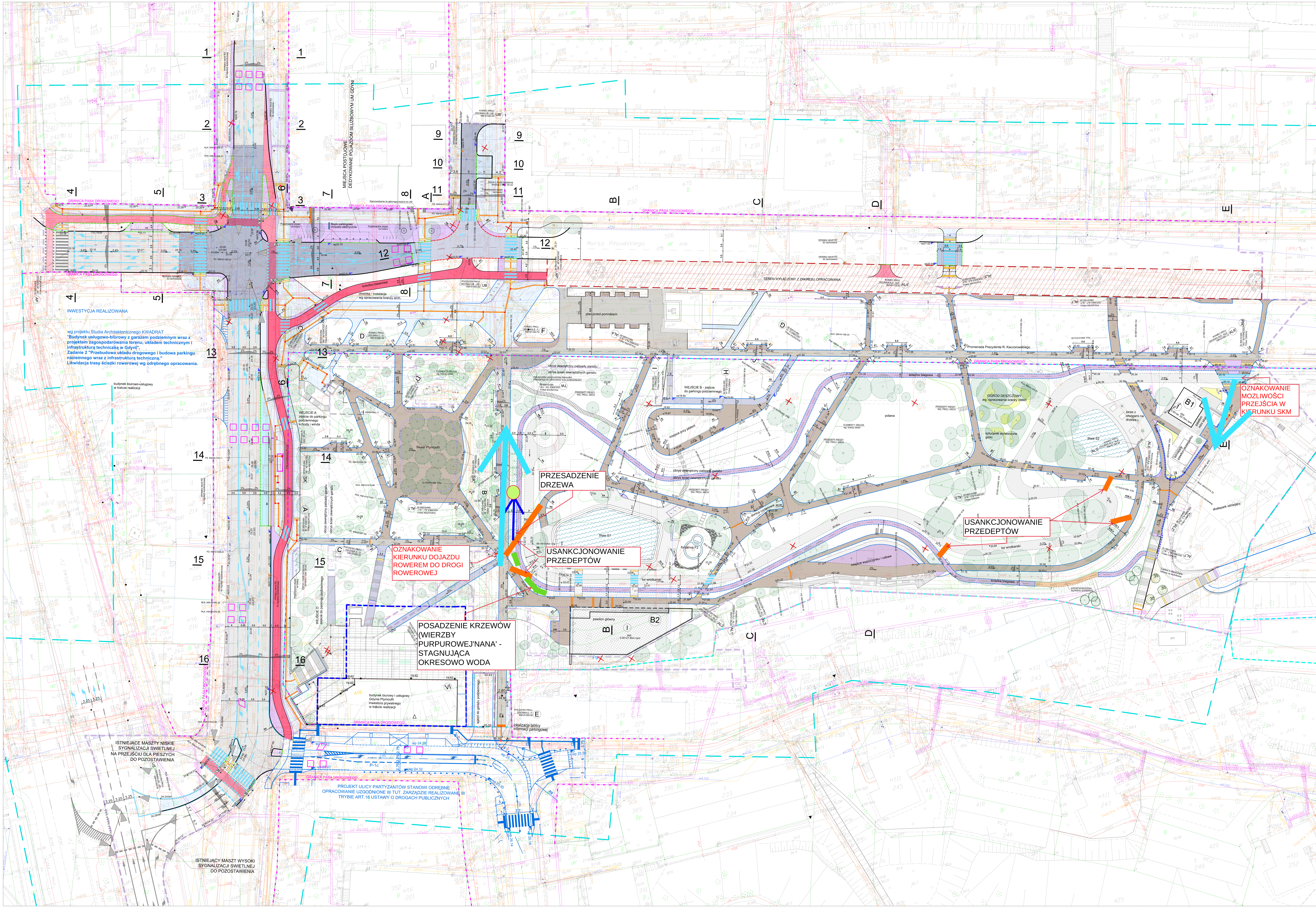

LEGENDA:

ELEMENTY DRÓG

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm +10cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY o zmiennej wysokości
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY +2cm
- OPORNIK BETONOWY WTOPIONY +0cm
- KRAWĘŻNIK PERONOWY
- OBRZEŻE BETONOWE 8x20x100 +0cm
- OBRZEŻE BETONOWE 6x20x100 +0cm
- OBRZEŻE STALOWE +0cm

NAWIERZCHNIE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO (PIŁSUDSKIEGO / ŚWIĘTOJAŃSKA)

- Nakładka bitumiczna SMA
- Konstrukcja nawierzchni bitumicznej KR5
- [N10] Wyniesiona tarcza skrzyżowania - kostka granitowa szara cięta płomieniowana
- Miejsca postojowe w ciągu ul. Bema - płytka betonowa 20x20x8cm niefazowana szara
- [N9] Płyta chodnikowa betonowa 20x20x8cm niefazowana szara
- System informacji fakturowej - kolor antracyt*
- Ścieżka rowerowa - mastyks grysowy (SMA)
- [N5], [N3] Faktura uwagi typ C3: kostka kamienna bazaltowa, kostka łamana o wym. nieregularnym 7/9cm, kolor grafitowy*
- Najazd na chodnik przejezdny, kostka betonowa, kolor grafitowy
- [26] Zatoka autobusowa, beton cementowyzbrojony włoknem polipropylenowym
- [N1] Plac przed krzyżem - Płyta chodnikowa 80x80x8cm oraz 80x40x8cm, kolor pergaminowa biel w technologii barwienia Color Fex,

* przed ostatecznym wykonaniem (wytyczeniem) systemów fakturowych w nawierzchni, skonsultować się z projektantem

NAWIERZCHNIE NA TERENIE PARKU (ETAP3)

- [N1] Płyta chodnikowa 80x80x8cm oraz 80x40x8cm, kolor pergaminowa biel w technologii barwienia Color Fex,
- [IN] Nawierzchnia wokół pomnika Marsz. Piłsudskiego do odtworzenia wraz z podświetleniem Płyta chodnikowa 80x80x8cm oraz 80x40x8cm, kolor pergaminowa biel w tech. barw. Color Fex,
- [N2] Nawierzchnia systemowa mineralna, wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana, w kolorze popielatym
- [N19] Nawierzchnia toru wrotkarskiego - beton asfaltowy
- [N5], [N8], [N8'] Faktura uwagi typ C3: kostka kamienna bazaltowa, kostka łamana o wym. nieregularnym 7/9cm, kolor grafitowy
- [N17] Nawierzchnia ścieżki biegowej - EPDM
- [N12] Płyta betonowa 120x40x10cm niefazowana kolor popielaty Przestrzeń między płytami 7cm, wypełnienie - kostka kamienna wapienna cięta groszkowana w kolorze szarym
- [N6] Deck kompozytowy - wg. opracowania architektury
- [N25] Płyty chodnikowe niefazowane 45x18x8cm, 36x18x8 cm oraz 27x18x8cm, kolor biały/tytanowy w technologii barwienia Monokolor/Colormix,

OZNACZENIA

- TRIANGULACJA NAWIERZCHNI
- 16.61 - PROJEKTOWANE RZĘDNE
- 10.02/12 - PROJEKTOWANE RZĘDNE KRAWĘŻNIKA (DÓŁ / GÓRA)
- 16.71* - RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- 24.01 - RZĘDNE GÓRY KOMORY CIEPŁOCIĄGU
- 22.48 - RZĘDNE GÓRY RURY DRENAŻU
- 5% - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- 1.9% - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE DRENAŻU
- 2% - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- ZJAZDY DO INWESTYCJI OFFICER (OPRACOWANIE STUDIO KWADRAT)

ELEMENTY ODWODNIENIA

- wp - WPUST DESZCZOWY ISTNIEJĄCY DO ZACHOWANIA I REG. WYS.
- wp - WPUST DESZCZOWY ULICZNY PROJEKTOWANY
- wp - WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWY (BOCZNY) PROJEKTOWANY
- wp - WPUST DESZCZOWY DO LIKWIDACJI
- 20.09 - DRENAŻ / RZĘDNA WŁĄCZENIA RURY DRENARSKIEJ
- 16.11 - RZĘDNA GÓRY RURY DRENARSKIEJ
- OGRODY DESZCZOWE

ELEMENTY STEROWANIA RUCHEM

- P2b - PROJEKTOWANE PĘTLE INDUKCYJNE
- P2b - ISTNIEJĄCE PĘTLE INDUKCYJNE
- 4Ka 8Pa - PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY
- ISTNIEJĄCE SYGNALIZATORY

INNE

- ZAKRES OPRACOWANIA ETAPU III

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- ISTNIEJĄCE BARIERY Z PODPÓRKĄ DLA ROWERZYSTÓW (BARIERKI DO ZACHOWANIA I USTAWIENIA W NOWEJ LOKALIZACJI ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU SYTUACYJNEGO)
- BLOCZKI BLOKUJĄCE PARKOWANIE W REJONIE SKRZYŻOWANIA

nazwa zamówienia	BUDOWA **PARKU CENTRALNEGO** z PARKINGIEM PODZIEMNYM na ok. 270 (±5) SAMOCHODÓW w GDYNI. **ETAP III - CZĘŚĆ PARKU CENTRALNEGO** między istniejącym pawilonem przy skateparku a ul. ŚWIĘTOJAŃSKĄ **- strefa C, D** dz. nr: 2453, 2454, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2507, 2508, 2509, 2510 Gdynia, obręb Śródmieście 0026; dz. nr: 467, 506, 507, 508, 555 Gdynia, obręb Kamienna Góra 0016; 262, 263, 264, 265, 266/2, 273/1, 274/2, 275, 276/1, 279/1, 279/2, 280/1, 280/2, 281/1, 281/2, 285/2, 286, 287, 289, 290, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/2, 301, 302, 303/1, 303/2, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 325, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 335, 336, 337/1, 337/2, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 363, 364, 371, 373, 377, 378, 380, 381, 402, 403, 405, 406, 407, 411, 412 Gdynia, obręb Wzgórze Św. Maksymiliana 0030
inwestor	**GMINA MIASTA GDYNI** al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia tel. 58 66 88 000
biuro projektów - wykonawca projektu	K O M U N I K A 80-834 Gdańsk ul. Przędzalnicza 6/7 tel. 510-798-359
generalny projektant	ARCHDECO architecture Arch - Deco Sp. z o.o. Gdynia ul. Starowiejska 41-43 tel. 58 620 81 20
projektant: (specjalność inżynieryjno drogowa)	mgr inż. Łukasz Szaduro nr upr. POM/0276/POOD/14
faza	PROJEKT WYKONAWCZY
data	2021.02
skala	1:500
sprawdzający: (specjalność inżynieryjno drogowa)	mgr inż. Radosław Engel nr upr. POM/0074/PWOD/14
branża	DROGI
tytuł opracowania	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY
nr rysunku	GA-PC-E3/PW/D/1.2