

**Adresat:**

1. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni  
ul. 10 Lutego 24,  
81-364 Gdynia

**Do wiadomości:**

2. Prezydent Miasta Gdyni  
Wojciech Szczurek  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia
3. Rada Dzielnicy „Działki Leśne”  
Ul. Witomińska 8  
81-311 Gdynia

**SPRZECIW WOBEC WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA  
UL. OLSZTYŃSKIEJ**

My, niżej podpisani, mieszkańcy i przyjaciele dzielnicy „Działki Leśne”, wyrażamy sprzeciw wobec wprowadzeniu zmiany kierunku ruchu ul. Olsztyńskiej z ulicy jednokierunkowej w dół, na jednokierunkową w górę. Zgodnie z informacjami uzyskanymi od przedstawiciela ZDiZ (Pana Andrzeja Ryńskiego) niniejsza zmiana spowodowana jest koniecznością wytyczenia miejsc parkingowych w związku z planowanym wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w naszej dzielnicy. Według nas, mieszkańców, zmiana ta jest irracjonalna i nieprzemyślana, w żadnym wypadku nie wpłynie na ilość miejsc parkingowych, natomiast wynikające z niej konsekwencje bardzo utrudnią życie zarówno mieszkańców, służb komunalnych, rodziców odwożących rano dzieci do SP nr 26, jak i osób odwiedzających tę dzielnicę.

Jako osoby najbardziej zainteresowane oraz zorientowane w problemach komunikacyjnych naszej dzielnicy, poniżej przedstawiamy problemy, jakie niesie za sobą ta zmiana:

1. Ul. Olsztyńska stanie się martwą ulicą w ruchu drogowym. Korzystać z niej będą wyłącznie mieszkańcy niniejszej ulicy. Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, ruch uliczny należy projektować tak, aby rozkładał się równomiernie na wszystkie części projektowanego obszaru.
2. Ul. Olsztyńska znajduje się pomiędzy ul. Kwidzyńską a ul. Nowogrodzką. Dojazd do niej ul. Pomorską od ul. Zjazdowej dla samochodów osobowych jest skomplikowany, a dla karetki pogotowia i służb komunalnych utrudniony ze względu na stojące tam samochody.
3. W okresie zimowym, z uwagi na wąskość ulicy Olsztyńskiej i konieczność stromego podjazdu pod górę, powstanie problem z podjazdem służb komunalnych - odbiór śmieci przez śmieciarkę, pługi, duże pojazdy uprzywilejowane tj. straż pożarna. Ruch takich pojazdów w trudnych warunkach atmosferycznych jest bezwzględnie łatwiejszy w

chwili obecnej. Ulicą tą nie podjedzie pług, co spowoduje, że mieszkańcy będą borykać się z poważnymi problemami z dojazdem do swoich posesji.

4. Proponowana zmiana spowoduje przekierowanie wszystkich samochodów jadących od parkingu przy SP nr 26 na ul. Kwidzyńską, przez co wąska lokalna ulica stanie się trasą tranzytową części dzielnicy. W obecnej chwili kierowcy mają wybór zjazdu dwoma ulicami (Olsztyńską oraz Kwidzyńską), co rozładowuje i usprawnia ruch.  
W porannych godzinach na odcinku ulic Tatrzańska - Olsztyńska generuje się duży korek, a zmiana ruchu na ul. Olsztyńskiej spowoduje jego natężenie, tym bardziej, że parkingi są rozmieszczone za ulicą Nowogrodzką. Ruch na odcinku od ul. Nowogrodzkiej do ul. Olsztyńskiej jest jednokierunkowy w stronę ul. Olsztyńskiej, co całkowicie uniemożliwia rozładowanie w tym miejscu zatoru poprzez powrót ul. Nowogrodzką. Proponowana przez Państwa zmiana spowoduje, że rodzice odwożący dzieci do szkoły zobowiązani będą do przejazdu tylko i wyłącznie ul. Kwidzyńską.
5. Zauważona została wzmożona ruchliwość tymi ulicami również w niedzielę po mszach świętych. Starsi mieszkańcy ulic oddalonych od kościoła Świętego Stanisława Kostki przemieszczają się samochodami.
6. Jednocześnie na terenie kościoła znajduje się przedszkole, szkoła i basen z którego korzystają przez cały tydzień, o różnych porach dnia, nie tylko mieszkańcy naszej dzielnicy. Przy ul. Tatrzańskiej położone jest również publiczne przedszkole nr 4. Rodzice dzieci uczęszczających do przedszkola także dowożą je samochodami. Obecny układ komunikacyjny pozwala na wybór dogodnej trasy przy mniejszym natężeniu ruchu.
7. Na dole ulicy Olsztyńskiej kierunek ruchu nakazuje skręt w lewo, natomiast z ul. Kwidzyńskiej pozwala na przejazd ul. Pomorską do ul. Nowogrodzkiej jak i ul. Zjazdową na ul. Witomińską. Powoduje to mniejszy korek przy wylotach z tych ulic. Przekierowanie całego ruchu na ul. Kwidzyńską spowoduje sparaliżowanie dzielnicy.
8. Należy również przypomnieć Państwu, iż pod ul. Kwidzyńską (początek ul. Pomorskiej) przebiega magistrala wodociągowa oraz schron poniemiecki. Stworzenie z ul. Kwidzyńskiej ulicy tranzytowej, znacznie zwiększy natężenie ruchu, co może spowodować tąpnięcie ulicy. W ostatnich latach wielokrotnie ulica się załamywała i pękały w tym miejscu rury. Podtapiany był również dom stojący pomiędzy ul. Witomińską i ul. Pomorską. Było to spowodowane zbyt dużym obciążeniem drogi.
9. Na spotkaniu mieszkańców naszej dzielnicy z Państwa przedstawicielem, Panem Andrzejem Ryńskim (podczas sesji Rady Dzielnicy „Działki Leśne” w dniu 2021-03-16), otrzymaliśmy informację, że zmiana ruchu ma usprawnić komunikację zbiorową. Pragniemy podkreślić, iż ulicą Olsztyńską nie przebiega linia autobusowa, a zmiana ta nie ma nic wspólnego z ułatwieniem jakiegokolwiek komunikacji.

10. Z uwagi na to, iż ulica przylega z obu stron do terenu zabudowanego, proponowana zmiana w żaden sposób nie zmieni ilości miejsc parkingowych. Miejsca te zostaną jedynie przerzucone na drugą stronę.
11. Jednocześnie wyrażamy pozytywną opinię na temat wprowadzenia odcinka dwukierunkowego w dolnej części ul. Olsztyńskiej. Spowoduje to ułatwienie w ruchu mieszkańcom ulicy Mazurskiej. Pozostała część ulicy powinna pozostać jednokierunkowa w dół.

### **Dotychczasowe rozwiązanie w tym zakresie funkcjonuje od wielu lat bez zarzutu.**

Na niniejszym spotkaniu mieliśmy również okazję usłyszeć wypowiedź na temat poruszania się komunikacją miejską. Pan Andrzej Ryński zasugerował zmianę środka lokomocji z własnego na komunikację zbiorową lub rowerem. Pragniemy przypomnieć, iż jest to dzielnica o stromym nachyleniu ulic, a mieszkańcy w dużej mierze są osobami starszymi. Sugerowanie poruszania się komunikacją miejską w dobie pandemii jest co najmniej niestosowne. Naraża mieszkańców na niebezpieczeństwo. Dodatkowo pragniemy przypomnieć, iż autobusem z naszej dzielnicy nie da się dojechać na czas do pracy, gdyż jeździ zbyt rzadko, a w godzinach wczesno-porannych i wieczornych wcale (rozkład i trasa autobusu nr 204 w załączeniu). Informujemy, że nie każdy jest triatlonistą (być może jak Pan Andrzej), żeby pokonać nasze góry rowerem lub hulajnogą elektryczną (często w stroju tzw. biurowym). Niniejsza propozycja jest krzywdząca dla osób starszych, schorowanych, niepełnosprawnych, a także rodziców z małymi dziećmi oraz osób dojeżdżających dziesiątki kilometrów na godziny poranne do swoich miejsc pracy. Proponowanie podporządkowywania dotychczasowego trybu życia mieszkańców pod wizję/widzimi się urzędników w celu wprowadzenia parkomatów jest żenujące. Mieszkańcy nie są zainteresowani takim rozwiązaniem. Projekt wprowadzenia parkingów odpłatnych na naszym terenie również nie został poddany konsultacjom społecznym, w związku z tym wyrażamy całkowity sprzeciw także wobec wprowadzaniu opłat parkingowych w naszej dzielnicy. Widzimy natomiast palącą potrzebę wytyczenia nowych miejsc parkingowych, których zdecydowanie brakuje dla mieszkańców i naszych gości.

Dodać należy również, że sugestia tworzenia kontr-pasów dla rowerów w naszej dzielnicy, gdzie szerokość jezdni utrudnia normalną komunikację, jest pomysłem dalece kontrowersyjnym.

Prosimy, aby ZDiZ, jako jednostka organizacyjna Miasta Gdyni, brał pod uwagę nie tylko obciążenie mieszkańców Działek Leśnych dodatkowym podatkiem za parkowanie, ale przede wszystkim głos samych mieszkańców. Uważamy, że wprowadzenie strefy płatnego parkowania jest dla nas krzywdzące i niekorzystne. Przerzucą na mieszkańców problem braku wpływów do budżetu miasta spowodowany zamknięciem miejsc postojowych w Śródmieściu. Karanie nas dodatkowo nielogicznymi zmianami, powoduje nasze wzburzenie, a przede wszystkim komplikuje życie. Byliśmy zaskoczeni faktem, że przedstawiciel Urzędu Miasta był niezorientowany w obecnej sytuacji dotyczącej organizacji ruchu i zasadności wprowadzanych zmian. Warto podkreślić, że rażącym zaniedbaniem ze strony autorów pomysłu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu był brak konsultacji społecznych w tym zakresie. Zadawane podczas spotkania konkretne pytania, pozostały bez odpowiedzi. Podaliśmy konkretne uwagi, które

dotyczą naszego bezpieczeństwa i naszych preferencji, a uzyskaliśmy odpowiedź, że nasze argumenty Państwa pracownika nie przekonują. Uważamy, że nie jest to właściwe podejście Urzędu Miasta do swoich mieszkańców.

Zwracamy się z wnioskiem o uwzględnienie naszych uwag oraz, aby przed podjęciem ostatecznych decyzji (najpóźniej do dnia 2021-04-10), udostępniono nam w formie elektronicznej (w formacie PDF) proponowany docelowy projekt zmiany organizacji ruchu wraz z zagospodarowaniem miejsc parkingowych oraz analizą opisową.

Ponadto wnosimy o przedłożenie wyników pomiarów natężenia ruchu dla poszczególnych ulic, uwzględniających normalne funkcjonowanie SP nr 26 poza okresem pandemii oraz przeprowadzenie prawdziwych konsultacji społecznych, w tym rozmów na ten temat na kolejnej sesji Rady Dzielnicy w dniu 2021-04-20. Wnosimy, aby udostępniony projekt był czytelny, umożliwiał odczytanie szczegółów rysunków i zawierał część opisową wraz z badaniami. Dotychczasowe udostępnione przez ZDiZ materiały były szczątkowe i nieczytelne, uniemożliwiające analizę stanu projektowanego.

Wszelką korespondencję oraz materiały w sprawie, prosimy przysyłać na niżej wymienione adresy mailowe:

[duska78@tlen.pl](mailto:duska78@tlen.pl), [fbc@hoga.pl](mailto:fbc@hoga.pl), [dagmara.kierzkowska@gmail.com](mailto:dagmara.kierzkowska@gmail.com), [gajowy.g@gmail.com](mailto:gajowy.g@gmail.com),  
[martadominika.gugala@gmail.com](mailto:martadominika.gugala@gmail.com), [joanna.kraszewska@op.pl](mailto:joanna.kraszewska@op.pl) , [dtoman@op.pl](mailto:dtoman@op.pl),  
[kamzik76@poczta.onet.pl](mailto:kamzik76@poczta.onet.pl)

W załączeniu przekazujemy listę 163 osób podpisujących się pod niniejszym pismem oraz petycję on-line pod, którą podpisało się 121 osób.

Z poważaniem,

*Mieszkańcy i przyjaciele*

*Dzielnicy „Działki Leśne”*

#### Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - 150 podpisów osób popierających powyższy apel.
2. Załącznik nr 2 – 4 podpisy osób popierających powyższy apel.
3. Załącznik nr 3 – 9 podpisów osób popierających powyższy apel.
4. Petycja on-line (121 podpisów) - Wyrażenie sprzeciwu przeciwko proponowanym przez ZDiZ zmianom. Rozpoczęcie dialogu z mieszkańcami dotyczącego wypracowania korzystnych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu w Dzielnicy Działki Leśne
5. Rozkład jazdy autobusu nr 204