



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 18 sierpnia 2016 r.

DDP.2.054.51.2016.TR.2  
NK: 121528/16

Pan  
**Marek Kuchciński**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5106 posłanki Małgorzaty Chmiel w sprawie rozbudowy węzła Kowale na Obwodnicy Trójmiasta, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Istniejąca Obwodnica Trójmiasta jest trasą o statusie drogi ekspresowej, pomimo braku pełnowymiarowych pasów awaryjnych. Na całej długości posiada dwupoziomowe skrzyżowania i dwie jezdnie, a każda z jezdni posiada dwa (na niektórych stromych podjazdach – trzy) pasy ruchu.

Resort infrastruktury i budownictwa mając na uwadze potrzebę zwiększenia poziomu swobody ruchu, bezpieczeństwa i komfortu przejazdu, dostrzega potrzebę rozbudowy Obwodnicy Trójmiasta poprzez dobudowę dodatkowego pasa ruchu w każdym kierunku oraz rozbudowy jej węzłów. Podkreślić należy, iż rozbudowa jedynie trasy zasadniczej obwodnicy oraz jej węzłów nie rozwiąże całościowo problemu. Dla uzyskania pełnego efektu niezbędne jest współdziałanie poszczególnych samorządów w zakresie rozbudowy dróg lokalnych łączących się z obwodnicą poprzez węzły. Dopiero wspólne, kompleksowe działania inwestycyjne zarządcy drogi krajowej i samorządów umożliwią prawidłowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego na obszarach zlokalizowanych w jej pobliżu.

Uwzględniając powyższe, Oddział GDDKiA w Gdańsku aktywnie współpracuje z władzami samorządowymi w celu opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy obwodnicy, w tym przedmiotowego węzła drogowego. Należy przy tym mieć na uwadze, że Inwestor – GDDKiA zobowiązany jest do racjonalnego i oszczędnego wydatkowania środków jakimi dysponuje. Jego decyzje uwarunkowane są przez ustanowione dla aktualnego *Programu Budowy Dróg Krajowych* ramy finansowe, bowiem Rada Ministrów przyjmując *Program* w 2015 r. określiła - jako nieprzekraczalny - limit wydatków związanych z realizacją nowych zadań inwestycyjnych na poziomie 107 mld zł.

Resort infrastruktury i budownictwa nie wyklucza możliwości zbudowania węzła Kowale w przyszłości. Ewentualna decyzja o budowie przedmiotowego węzła uzależniona będzie jednak od zapewnienia odpowiednich środków finansowych.

Jednocześnie informuję, iż aktualnie GDDKiA przygotowuje inwestycję wpisaną do rządowego „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)” pn.: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, która spowoduje spadek natężeń ruchu na Obwodnicy Trójmiasta poprzez przejście części ruchu tranzytowego na relacji Lębork – Elbląg oraz Lębork – autostrada A1.

Z wyrazami szacunku  
Tomasz Żuchowski  
Podsekretarz Stanu

