



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

Wydział Programów Rozwojowych

**Modernizacja wejścia do portu  
wewnętrznego (w Gdańsku).  
Etap II – przebudowa szlaku wodnego  
na Motławie**

**POIiŚ 7.2-8.2**

## Informacje ogólne o Projekcie

Gmina Miasta Gdańska jest Beneficjentem w projekcie europejskim pn. *„Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Motławie”*.

Projekt znalazł się na liście indykatywnej projektów indywidualnych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 pod numerem POIiŚ 7.2-8.2.

**Wartość całkowita projektu:      około 21,5 mln zł**

**Planowane dofinansowanie:      18 246 781,59 zł**

**Przewidywane zakończenie robót budowlanych: grudzień 2013 r.**

## Cele inwestycji

- **wzrost konkurencyjności Portu Gdańsk w regionie Morza Bałtyckiego,**
- **wzrost sprawności i bezpieczeństwa żeglugi na ujściowym odcinku Motławy, m.in. poprzez wyeliminowanie osuwania się zniszczonych fragmentów starego nabrzeża do wody, co umożliwi pogłębienie toru wodnego na Motławie,**
- **zwiększenie dostępności do obszarów Starego i Głównego Miasta od strony wody, co stworzy m.in. możliwość cumowania niewielkich jednostek pływających w sytuacjach awaryjnych (np. służby ratownicze i porządkowe) oraz w czasie zlotów żeglarskich za zgodą Kapitana Portu (z uwagi na bliskość toru wodnego i mariny wykluczono możliwość długoterminowego postoju jednostek),**
- **przeciwdziałanie dekapitalizacji nabrzeży i eliminację zagrożenia katastrofami budowlanymi.**

## Planowany zakres inwestycji Gminy Miasta Gdańska

- odbudowa nabrzeża na odcinku nr IX znajdującym się na zachodnim brzegu północnego cypla Wyspy Spichrzów w Gdańsku, naprzeciwko Długiego Pobrzeża (ok. 258 mb),
- odbudowa nabrzeża na odcinku nr X znajdującym się na wschodnim brzegu północnego cypla Wyspy Spichrzów, wzdłuż ulicy Motławskiej, naprzeciw mariny (ok. 325 mb).



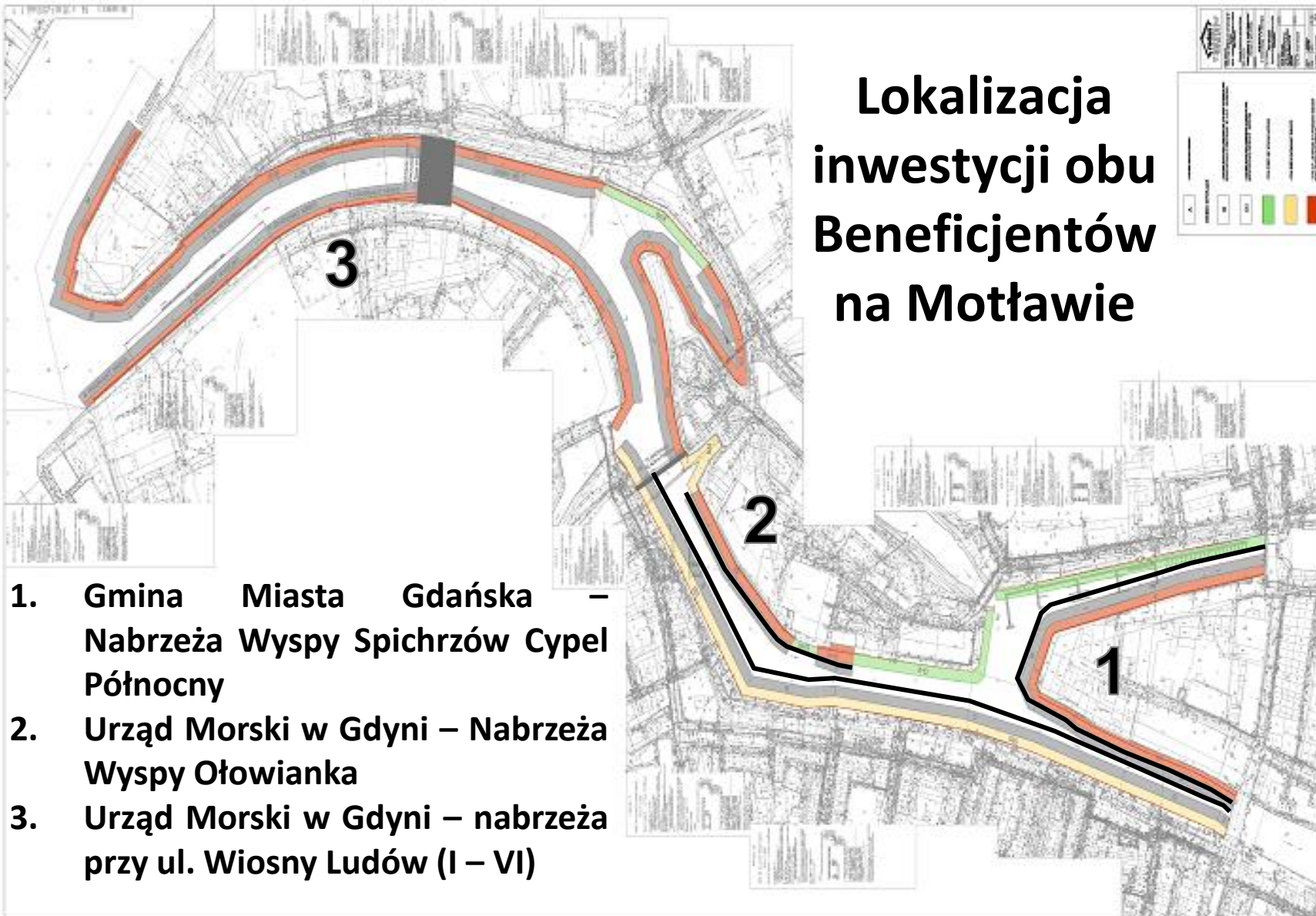
## Projekt komplementarny Urzędu Morskiego w Gdyni

„Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku).  
Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie”

Zakres rzeczowy:

- przebudowa i odbudowa wybranych nabrzeży oraz toru wodnego Martwej Wisły na odcinkach leżących w granicach portu Gdańsk, tj. przebudowa nabrzeży po obu stronach Kanału Płonie wraz ze „ścięciem cypla” oraz poszerzeniem Kanału, przebudowa toru wodnego na Martwej Wiśle od Kanału Płonie do mostu kolejowego jak również przebudowa Nabrzeża Szyprów od mostu Siennickiego do granicy działki 302,
- przebudowa i odbudowa wybranych nabrzeży Motławy w Gdańsku na odcinkach leżących w granicach portu Gdańsk, tj. nabrzeża Wyspy Ołowianka oraz nabrzeża przy ulicy Wiosny Ludów /nr I-VI/.

# Lokalizacja inwestycji obu Beneficjentów na Motławie



## Harmonogram Projektu

**Etapy uzyskane (stan na dzień 27.03.2012 r.):**

- sporządzone Studium Wykonalności,
- wykonana dokumentacja techniczna,
- podpisana pre-umowa z Instytucją Wdrażającą,
- wydana prawomocna decyzja środowiskowa,
- wydane pozwolenia wodno-prawne.

**Planuje się:**

- ogłoszenie przetargu dwustopniowego na wybór wykonawcy robót – początek kwietnia 2012 r.,
- planowane rozpoczęcie robót – październik 2012 r.,
- planowane zakończenie robót – grudzień 2013 r.



# URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

Wydział Programów Rozwojowych

**Dziękujemy za uwagę**

  
[www.gdansk.pl](http://www.gdansk.pl)