

Szanowny Pan Maciej Naskręt
Trójmiasto.pl

Gdańsk, 10.10.2018

Szanowny Panie Redaktorze,

Uprzejmie Pana informujemy, że w Osowej powstała Obywatelska Inicjatywa TEMPO 30, która za cel postawiła sobie popieranie inicjatyw Miasta Gdańska oraz inicjatyw społecznych, mających na celu poprawę bezpieczeństwa na ulicach naszej Dzielnicy i rozbudowę osowskiej infrastruktury drogowej. Osowska Inicjatywa Obywatelska TEMPO 30 przeciwstawia się partykularnym interesom grupy osób zamieszkujących w rejonie rezerwy terenowej pod budowę ul. Koziorożca, którzy, podkreślamy, protestują przeciwko planowanej budowie ulicy, zapisanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Ulica Koziorożca ma stanowić element docelowego układu komunikacyjnego dla naszej Dzielnicy. Jej powstanie jest konieczne z uwagi na nadmierną koncentrację ruchu samochodowego na ulicach Wodnika i Sołdka.

Chcemy by geometria i klasa ulicy Koziorożca uwzględniała bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, zwłaszcza tych najmłodszych oraz bezpieczeństwo kierowców. Podkreślić trzeba, że wewnątrz Osowej na wszystkich ulicach obowiązuje Strefa Tempo 30. Wyjaśniamy - w całej Dzielnicy prędkość maksymalna to właśnie 30km/godz., oraz ograniczenie tonażu samochodów do 8T. Zapoznaliśmy się z warunkami ewentualnych rozwiązań i uważamy, że pozwolą one na poprawę bezpieczeństwa na kilku ulicach, w tym na planowanej Koziorożca, a także poprawią płynność ruchu samochodów w tej części Osowej.

W kwestii o której powyżej, wolimy opierać się na opiniach osób znających temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a nie koniecznie, na opiniach profesorów zajmujących się zawodowo innymi dziedzinami.

W Osowej co pewien czas uaktywnia się grupa osób, które, gdy narażone są ich interesy, nie zwracając uwagi na dobro wspólne, demagogicznie posługują się argumentami z którymi, wiedzą, nikt nie będzie dyskutować. Np. bezpieczeństwo dzieci, rowerzystów itp.

W Osowej doprowadzano już do rezygnacji z ważnych dla mieszkańców inwestycji. Wspomnimy, właśnie ul. Koziorożca, dla której 20 lat temu był przygotowany projekt wraz z pozwoleniem na budowę, ale przez protesty i manipulację mieszkańcami wypadła ona z realizacji. Kolejną utraconą ulicą jest Nowa Kielnieńska, która dziś przenosiłaby poza Osowę ruch tranzytowy, ale i ona nie podobała się małej, choć głośnej grupie mieszkańców. Jako społeczność straciliśmy wiele z powodu partykularnych protestów małych grupek Osowian i dziś mówimy DOSYĆ.

Co do konsultacji społecznych trzeba wyraźnie podkreślić, że one są ogłaszane zgodnie z prawem i wymogami formalnymi, ale to nie znaczy, że istnieje obowiązek konsultacji ze strony mieszkańców. Możemy zapytać ich czemu nie wypowiedzieli się, gdy uchwalano miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ul. Koziorożca.

Uprzejmie prosimy Pana Redaktora o zamieszczenie naszego pisma, jednak nie w opiniach, a jako oddzielną wiadomość, do której każdy zainteresowany będzie mógł się odnieść, właśnie w opiniach.

Z wyrazami szacunku,

Za Osowską Inicjatywę Obywatelską TEMPO 30

Alfred Oplonowski
Krzysztof Sumpke
Henryk Borysi
Tobiasz Miller

Inicjatywa „TEMPO 30” wspiera większość mieszkańców Osowej oczym świadczą zebrane dotychczas liczne podpisy pod ankietą za realizację ul. Koziorożca od ul. Kielnieńskiej do ul. Nowy Świat