



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
Wydział Programów Rozwojowych

**Modernizacja wejścia do portu
wewnętrznego (w Gdańsku).
Etap II – przebudowa szlaku wodnego
na Motławie**

POIiŚ 7.2-8.2



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



GDAŃSK

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Informacje ogólne o Projekcie

Gmina Miasta Gdańska jest Beneficjentem w projekcie europejskim pn. *„Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Motławie”*.

Projekt znalazł się na liście indykatywnej projektów indywidualnych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 pod numerem POIiŚ 7.2-8.2.

Planowane dofinansowanie: 18 246 781,59 zł

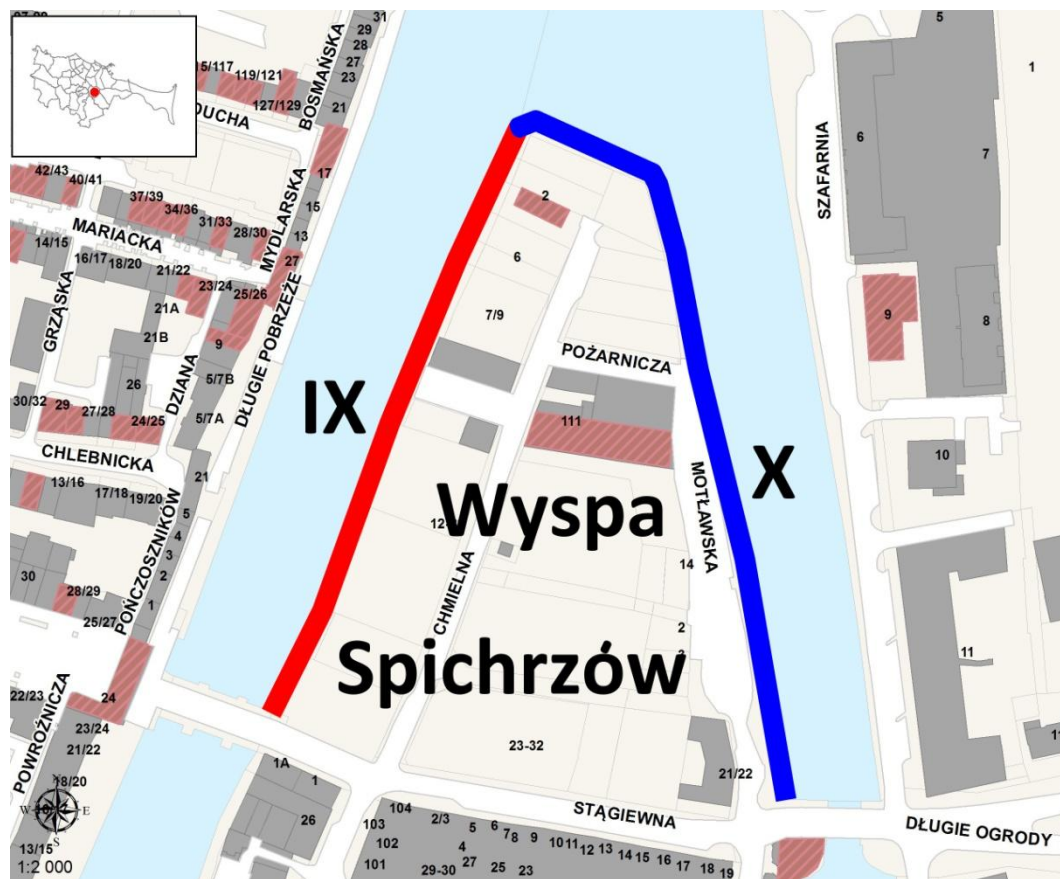
Przewidywane zakończenie robót budowlanych: grudzień 2013 r.

Cele inwestycji

- wzrost sprawności i bezpieczeństwa żeglugi na Motławie i akwenach portowych m.in. poprzez wyeliminowanie osuwania się zniszczonych fragmentów starego nabrzeża do wody,
- zwiększenie dostępności do portu i obszarów Starego oraz Głównego Miasta od strony wody, co stworzy m.in. możliwość okazjonalnego cumowania niewielkich jednostek pływających w sytuacjach awaryjnych (np. służby ratownicze i porządkowe) oraz w czasie zlotów żeglarskich za zgodą Kapitana Portu (z uwagi na bliskość toru wodnego od strony nabrzeża nr IX oraz zlokalizowanej naprzeciwko nabrzeża nr X mariny wykluczono możliwość długoterminowego postoju jednostek),
- przeciwdziałanie dekapitalizacji nabrzeży i eliminację zagrożenia katastrofami budowlanymi.

Planowany zakres inwestycji Gminy Miasta Gdańska

- odbudowa nabrzeża na odcinku nr IX znajdującym się na zachodnim brzegu północnego cypla Wyspy Spichrzów w Gdańsku, naprzeciwko Długoego Pobrzeża (258,65 m),
- odbudowa nabrzeża na odcinku nr X znajdującym się na wschodnim brzegu północnego cypla Wyspy Spichrzów, wzdłuż ulicy Motławskiej, naprzeciwko mariny (325,64 mb).



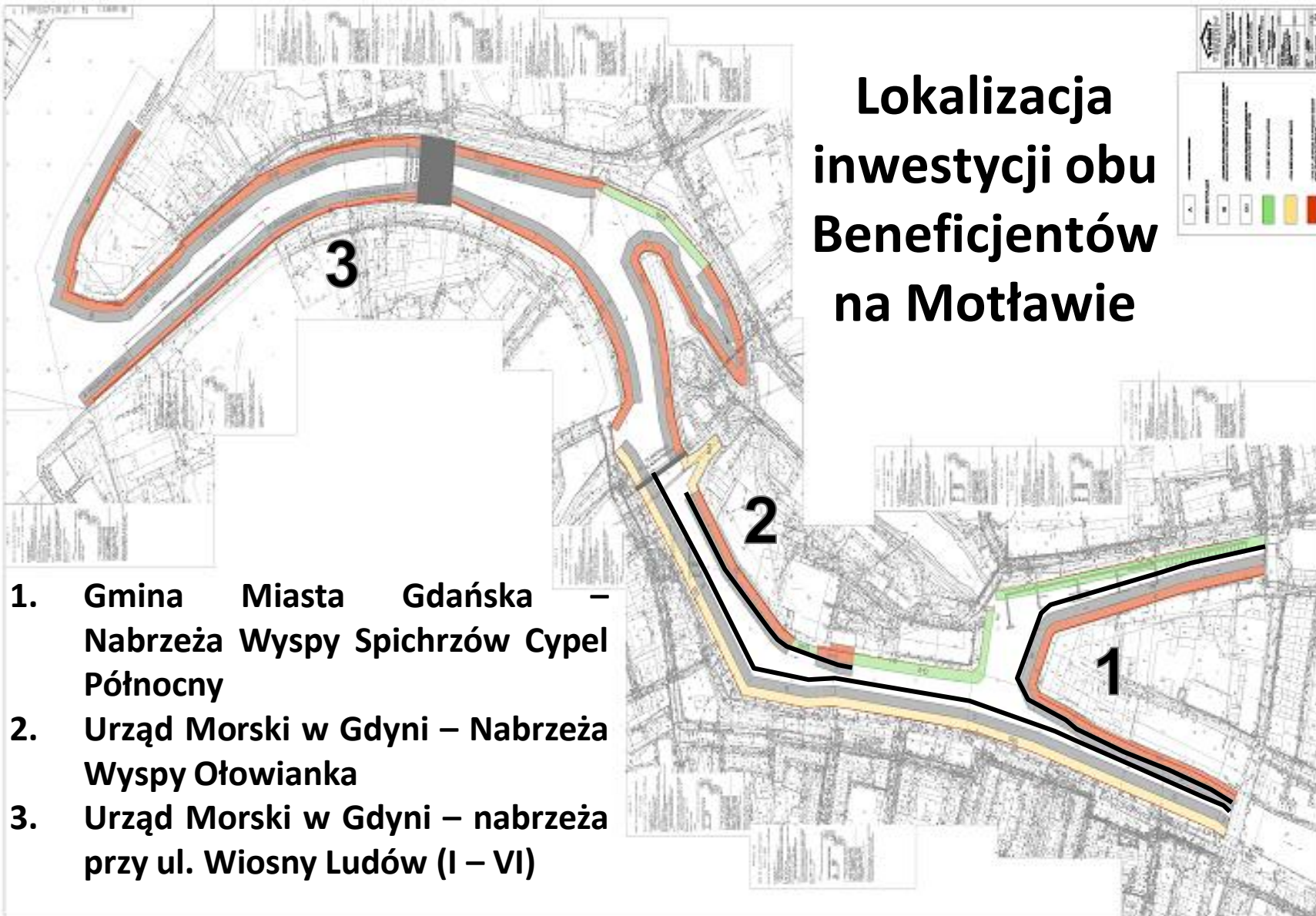
Projekt komplementarny Urzędu Morskiego w Gdyni

**„Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku).
Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie”**

Zakres rzeczowy:

- **przebudowa i odbudowa wybranych nabrzeży oraz toru wodnego Martwej Wisły na odcinkach leżących w granicach portu Gdańsk, tj. przebudowa nabrzeży po obu stronach Kanału Płonie wraz ze „ścięciem cypla” oraz poszerzeniem Kanału, przebudowa toru wodnego na Martwej Wiśle od Kanału Płonie do mostu kolejowego jak również przebudowa Nabrzeża Szyprów od mostu Siennickiego do granicy działki 302,**
- **przebudowa i odbudowa wybranych nabrzeży Motławy w Gdańsku na odcinkach leżących w granicach portu Gdańsk, tj. nabrzeża Wyspy Ołowianka oraz nabrzeża przy ulicy Wiosny Ludów /nr I-VI/.**

Lokalizacja inwestycji obu Beneficjentów na Motławie



Harmonogram Projektu

Etapy uzyskane (stan na dzień 08.10.2012 r.):

- sporządzone Studium Wykonalności,
- wykonana dokumentacja techniczna,
- podpisana pre-umowa oraz złożony Wniosek o dofinansowanie do Centrum Unijnych Projektów Transportowych (Instytucja Wdrażająca),
- wydana prawomocna decyzja środowiskowa,
- wydane pozwolenia na budowę,
- rozstrzygnięto przetarg na wykonawcę robót.

Planuje się:

- rozpoczęcie robót – listopad 2012 r.,
- zakończenie robót – grudzień 2013 r.



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

Wydział Programów Rozwojowych

Dziękujemy za uwagę

www.gdansk.pl



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



GDAŃSK

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

