

## **Szanowni mieszkańcy Śródmieścia, właściciele i najemcy lokali handlowo-usługowych,**

piszemy do Państwa ten list po spotkaniu z prezydentem miasta Gdyni w obawie przed nieuchronnymi zmianami na naszej ulicy. Jako „Stowarzyszenie Kupcy Starowiejskiej” od miesiąca zabiegamy o utrzymanie ruchu kołowego i miejsc parkingowych na Starowiejskiej. Obecnie znaleźliśmy się w sytuacji, która „stawia nas pod ścianą”. Z miarodajnych źródeł wiemy, że niedługo rada miasta podjąć ma uchwałę o zamknięciu dla ruchu kołowego ulicy Starowiejskiej. Spowoduje to drastyczne ograniczenia w swobodzie dojazdu do kamienic. Dla wielu przedsiębiorców te ograniczenia będą oznaczać konieczność zamknięcia firm, a dla mieszkańców problem z pozostawieniem auta pod własnym domem czy dojazdu do rodziny.

Ciężko nam się pogodzić z faktem, że parę osób ze stowarzyszenia zwanego „Starowiejska” przy współudziale władz miasta chce postawić na ulicy Starowiejskiej kilkanaście ławek, co już w znaczącym stopniu ograniczy ilość miejsc postojowych. Przyczyni się również do wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa tak pieszych oraz rowerzystów.

Natomiast w świetle zmian przygotowanych przez miasto w projekcie CIVITAS DYN@MO pkt. 1.3 ul. Starowiejska może stać się już niedługo wyłącznie strefą pieszą. Nasze obawy potęguje tendencyjne traktowanie Starowiejskiej oraz wybranie porównawcze w tym programie ulic Świętojańskiej oraz łącznie Skwer Kościuszki i al. Jana Pawła II, które z założenia nie przejdą fazy analiz. Wynika z tego, że Starowiejska została dawno skazana na zamknięcie, a działania władz są pozorne, prowadzone dla uzasadnienia z góry założonych celów.

Trudno bowiem uwierzyć, że Świętojańska zostanie wyłączona z ruchu ulicznego bez wcześniejszych szerokich konsultacji społecznych i długich analiz ekonomicznych, a fakt, że na „Skwerze Kościuszki” już niedługo rozpoczyna się budowa nowego dużego hotelu również tę ulicę eliminuje z przekwalifikowania na strefę pieszą. Obie te lokalizacje wydają się zatem fikcyjnymi, a fundusze wydane na opracowania badań ich dotyczących są marnowaniem środków publicznych. Pomysł zamknięcia ruchu na Starowiejskiej jest tym bardziej kuriozalny, że jest to jedyny dojazd do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (SOR). Nie wyobrażamy sobie karettek pędzących na sygnale, lawirujących między spacerującymi ludźmi i stojącymi ławkami, jak również kobiet w obcasach chodzących po „kocich łbach”. Starowiejska jako deptak wymagałaby wielkich nakładów finansowych, a w budżecie miasta nie ma żadnych środków na remont ul. Starowiejskiej w tym jej przedwojennych podziemnych instalacji.

Latem bieżącego roku odbędzie się w Gdyni spotkanie przedstawicieli miast europejskich biorących udział w projekcie CIVITAS DYN@MO, który w tym roku wymusza zamknięcie przez miasto jednej z trzech ulic. Uważamy, że tylko z powodu tego spotkania Starowiejska ma stać się ofiarą pomysłów osób w to zaangażowanych. Zamknięcie dla ruchu kołowego tak istotnej dla Gdyni ulicy jak

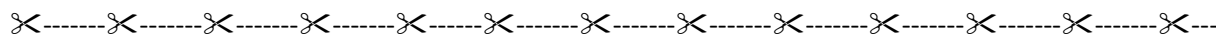
Starowiejska powinno być poprzedzone wielomiesięcznymi konsultacjami społecznymi i ekonomicznymi, a nie wysoce pobieżnymi i przeprowadzonymi na niereprezentatywnej grupie osób badaniami.

Ze smutkiem stwierdzamy jako mieszkańcy Gdyni i kupcy starowiejskiej, zostaliśmy potraktowani przedmiotowo, a los nasz nikogo nie interesuje.

**Proponujemy, aby wszyscy zainteresowani niezamykaniem ruchu kołowego spotkali się dnia 30 stycznia o godz. 12:00 w Domu Rzemiosła ul. 10 lutego, w celu uzgodnienia naszych działań –  
SERDECZNIE ZAPRASZAMY**

Z wyrazami Szacunku  
Stowarzyszenie Kupcy Starowiejskiej

Jeżeli jest Pani / Pan przeciwna/y zamknięciu ulicy Starowiejskiej, a nie może Pani / Pan wziąć udziału w spotkaniu prosimy o wypełnienie, odcięcie i oddanie poniższego oświadczenia **w sklepie BIO ŚWIAT Na ulicy Starowiejskiej 16.**



#### Oświadczenie

Jestem przeciwny wprowadzeniu ograniczeń w ruchu kołowym i likwidacji miejsc parkingowych na ulicy Starowiejskiej.

1. Imię Nazwisko: .....
2. Adres lub numer PESEL: .....
3. Podpisanie listy jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na przechowywanie i przetwarzanie przez inicjatorów oraz partnerów akcji danych osobowych zawartych na listach poparcia zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych: Dz.U. Nr 133 poz. 883.

.....  
Podpis

#### Oświadczenie

Jestem przeciwny wprowadzeniu ograniczeń w ruchu kołowym i likwidacji miejsc parkingowych na ulicy Starowiejskiej.

1. Imię Nazwisko: .....
2. Adres lub numer PESEL: .....
3. Podpisanie listy jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na przechowywanie i przetwarzanie przez inicjatorów oraz partnerów akcji danych osobowych zawartych na listach poparcia zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych: Dz.U. Nr 133 poz. 883.

.....  
Podpis

