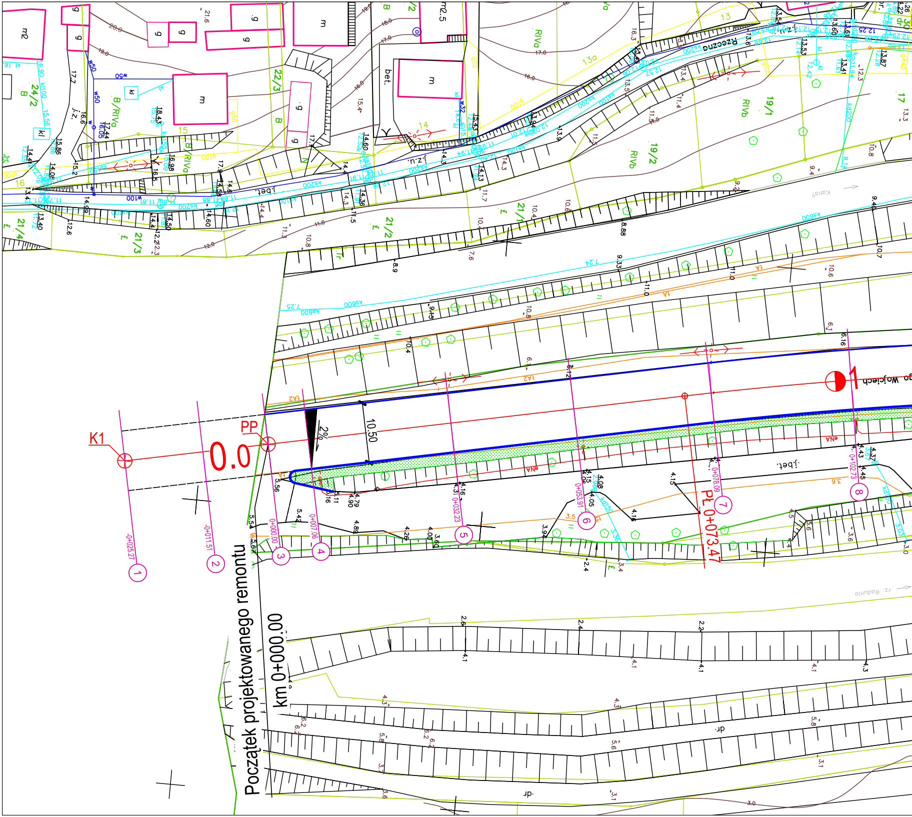
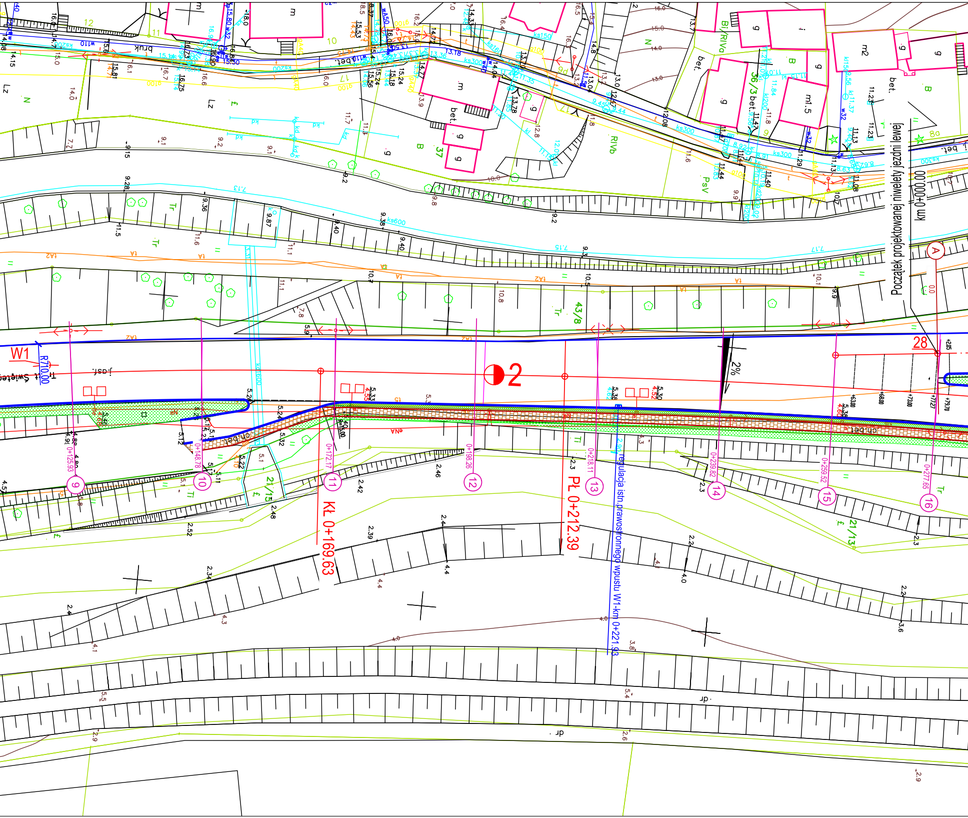
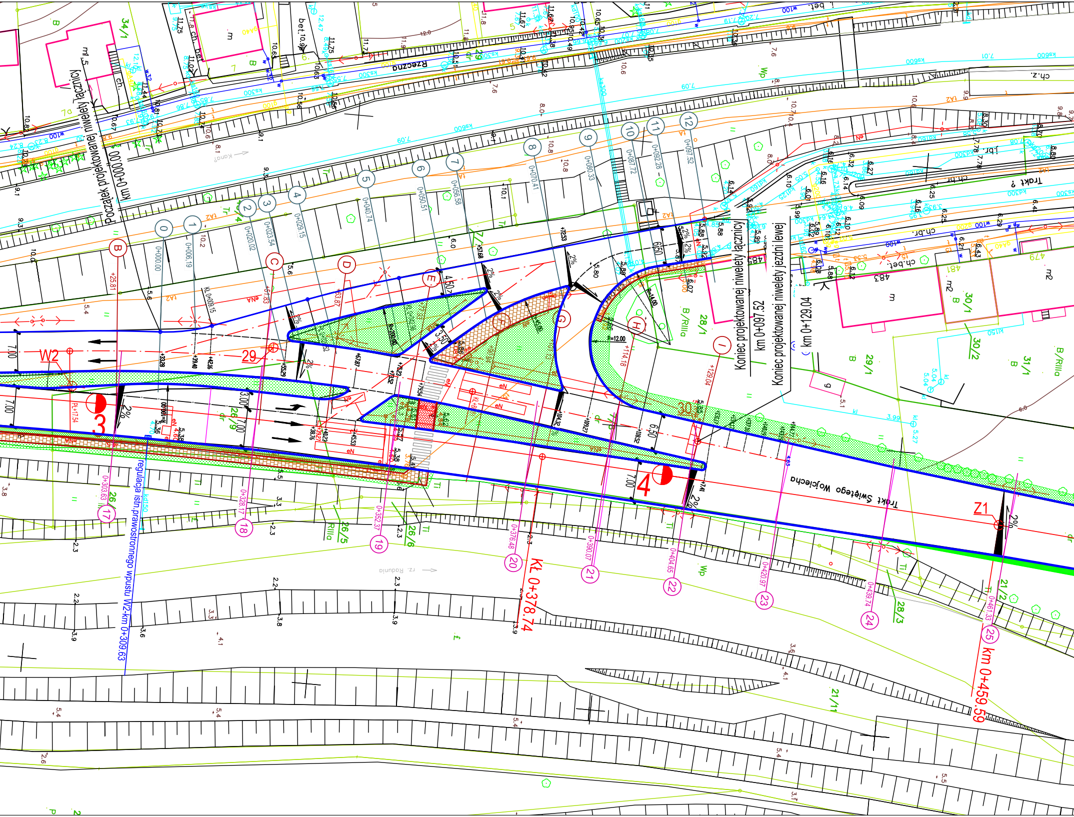

Początek projektowanego remontu
km 0+000.00
K1
PP
0.0
PL 0+073.47
1
Wojciech
Rzeczna
10.50
2%
-0+025.27
-0+011.51
0+000.00
0+007.06
0+032.23
0+053.91
0+078.09
0+102.73
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
rz. Radunia
Kanał
j.bet.
j.z.
bet.
dr.
24/2
22/3
21/4
21/3
21/2
19/1
19/2
B/RIVa
RIVa
RIVb
13a
ks200
ks600
kd150
w50
w100

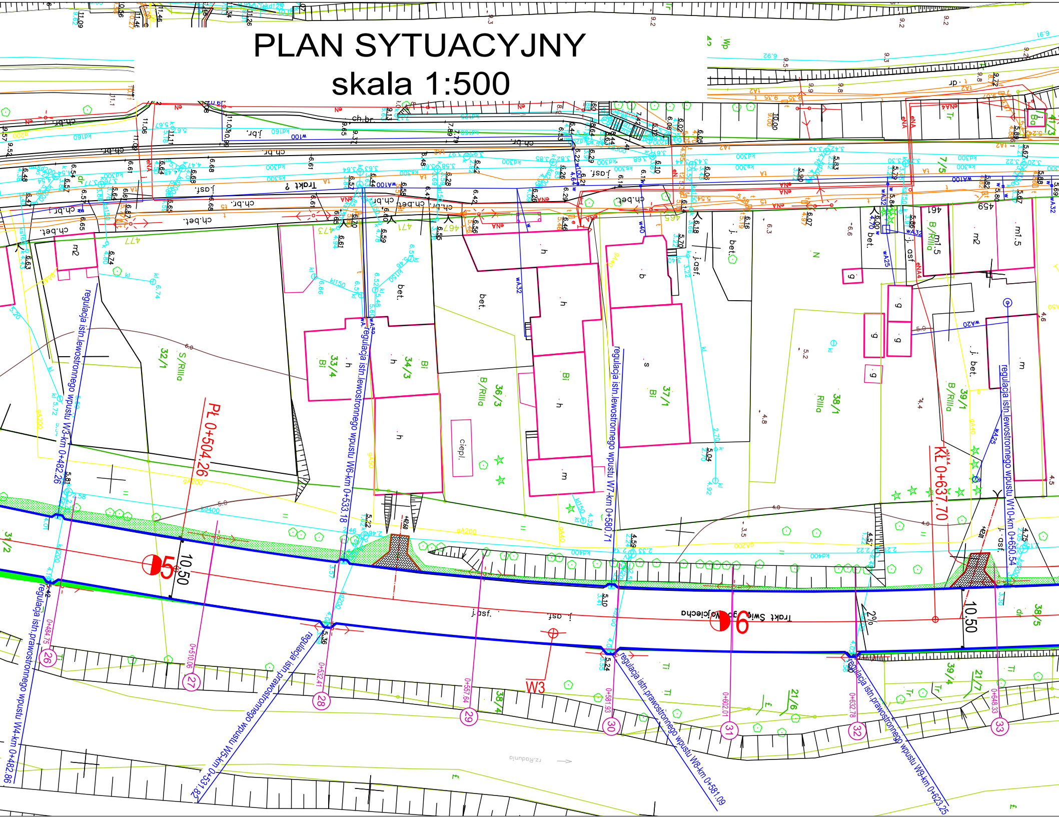


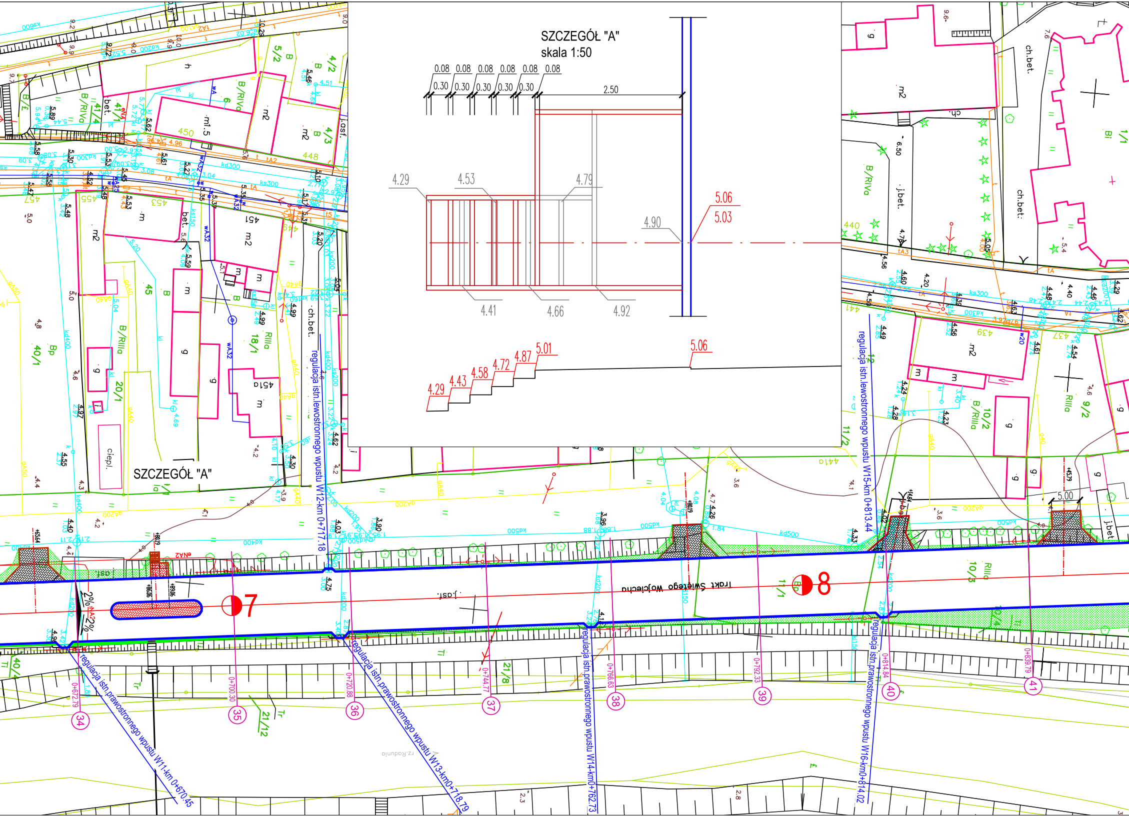
Początek projektowanej niwelety jezdni lewej
km 0+000,00
A
28
W1
R710.00
2
2%
Kł 0+169.63
PŁ 0+212.39
regulacja istn. prawostronnego wpustu W1-km 0+221.93
9
0+125.93
10
0+148.78
11
0+172.17
12
0+198.26
13
0+218.11
14
0+239.82
15
0+259.52
16
0+277.65
43/8
21/15
21/13
36/3
37
bruk
bet.
j.asf.
Lz
Tr
RIVb
PsV
dr


Początek projektowanej niwelety łącznicy
km 0+000.00
Koniec projektowanej niwelety łącznicy
km 0+097.52
Koniec projektowanej niwelety jezdni lewej
km 0+129.04
Kł 0+378.74
km 0+459.59
regulacja istn. prawostronnego wpustu W2-km 0+309.63
Trakt Świętego Wojciecha
Rzeczna
Trakt ?
rz. Radunia
W2
Z1
29
30
3
4
B
C
D
E
F
G
H
I
0
0+000.00
1
0+006.19
2
0+020.02
3
0+023.54
4
0+029.15
5
0+040.74
6
0+050.51
7
0+056.58
8
0+070.41
9
0+080.33
10
0+087.72
11
0+092.28
12
0+097.52
17
0+303.63
18
0+328.17
19
0+352.37
20
0+376.48
21
0+390.07
22
0+404.65
23
0+420.97
24
0+439.74
25
0+461.33
R=14.00
R=12.00
7.00
6.50
4.50
3.50
3.00
2%
34/1
29/1
30/1
30/2
31/1
28/1
26/5
26/6
21/2
21/1
28/3
B/RIIIa
ch.z.
ch.bet.
ch.płyt.
bet.
m
m2
483
481
479
kp300
kp600
kp100

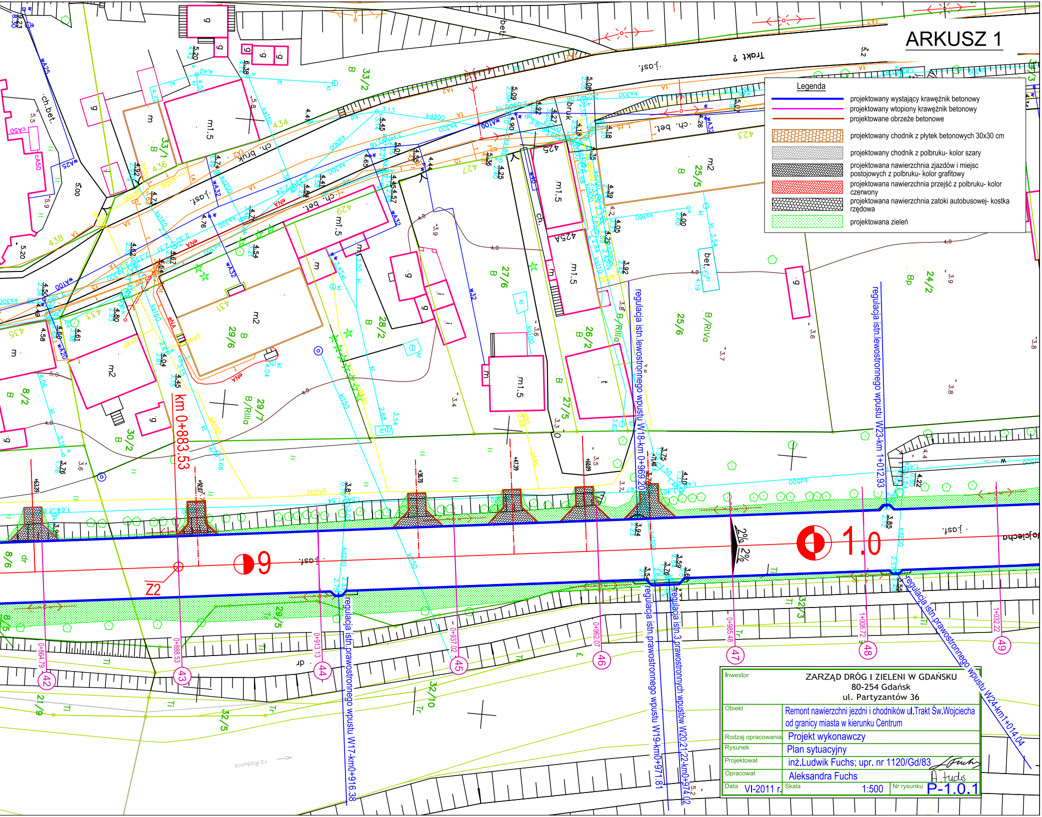
PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500


Pł 0+504.26
Kł 0+637.70
5
6
10,50
10,50
W3
Trakt Św. Wojciecha
Trakt ?
regulacja istn.lewostronnego wpustu W3-km 0+482.26
regulacja istn.prawostronnego wpustu W4-km 0+482.86
regulacja istn.prawostronnego wpustu W5-km 0+531.82
regulacja istn.lewostronnego wpustu W6-km 0+533.18
regulacja istn.lewostronnego wpustu W7-km 0+580.71
regulacja istn.prawostronnego wpustu W8-km 0+581.09
regulacja istn.prawostronnego wpustu W9-km 0+623.25
regulacja istn.lewostronnego wpustu W10-km 0+650.54
26
0+484.75
27
0+510.06
28
0+532.41
29
0+557.64
30
0+581.93
31
0+602.01
32
0+632.78
33
0+648.33
32/1
S/RIIIa
33/4
34/3
36/3
B/RIIIa
37/1
38/1
RIIIa
39/1
B/RIIIa
7/5
38/4
21/6
39/4
21/7
38/5
31/2
41/3
ch.br.
ch.bet.
j.asf.
j. bet.
bet.
ciepl.
2%
rz.Radunia


SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:50
0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08
0.30 0.30 0.30 0.30 0.30
2.50
4.29
4.53
4.79
4.90
5.06
5.03
4.41
4.66
4.92
4.29 4.43 4.58 4.72 4.87 5.01
5.06
SZCZEGÓŁ "A"
regulacja istn.lewostronnego wpustu W12-km 0+717.18
regulacja istn.lewostronnego wpustu W15-km 0+813.44
regulacja istn.prawostronnego wpustu W11-km 0+670.45
regulacja istn.prawostronnego wpustu W13-km0+718.79
regulacja istn.prawostronnego wpustu W14-km0+762.73
regulacja istn.prawostronnego wpustu W16-km0+814.02
Trakt Świętego Wojciecha
7
8
0+672.79
34
0+700.30
35
0+720.88
36
0+744.77
37
0+766.63
38
0+792.33
39
0+814.84
40
0+839.79
41
2%
2%
ch.bet.
j.bet.
j.asf.
ciepl.
5.00
40/1
20/1
18/1
21/8
21/12
10/2
10/3
9/2
11/1
45
451
451a
453
455
457
439
437
440
441
448
450

ARKUSZ 1


Trakt ?
j.asf.
ch.bet.
ch.bruk
bruk
bet.
km 0+883.53
Z2
9
1.0
2%
2%
regulacja istn.lewostronnego wpustu W18-km 0+969.20
regulacja istn.lewostronnego wpustu W23-km 1+012.93
regulacja istn.prawostronnego wpustu W17-km0+916.38
regulacja istn.prawostronnego wpustu W19-km0+971.81
regulacja istn.3 prawostronnych wpustów W20;21;22-km0+974.02
regulacja istn.prawostronnego wpustu W24-km1+014.04
42
0+864.79
43
0+888.53
44
0+913.13
45
0+937.02
46
0+962.07
47
0+985.48
48
1+008.72
49
1+032.22
33/2
33/1
434
436
438
429
431
433
435
427
425
425A
423
25/5
27/6
28/2
29/6
26/2
25/6
24/2
27/5
29/7
30/2
8/2
8/6
29/5
32/3
32/10
32/5
21/9
8/5
B/RIIIa
B/RIVa
m1.5
m2
m
g
t
Bp
rz.Radunia

Legenda

━	projektowany wystający krawężnik betonowy
━	projektowany wtopiony krawężnik betonowy
━	projektowane obrzeże betonowe
▨	projektowany chodnik z płytek betonowych 30x30 cm
▨	projektowany chodnik z polbruku- kolor szary
▨	projektowana nawierzchnia zjazdów i miejsc postojowych z polbruku- kolor grafitowy
▨	projektowana nawierzchnia przejść z polbruku- kolor czerwony
▨	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej- kostka rzędowa
▨	projektowana zieleń

Inwestor	ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU 80-254 Gdańsk ul. Partyzantów 36		
Obiekt	Remont nawierzchni jezdni i chodników ul.Trakt Św.Wojciecha od granicy miasta w kierunku Centrum		
Rodzaj opracowania	Projekt wykonawczy		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	inż.Ludwik Fuchs; upr. nr 1120/Gd/83		
Opracował	Aleksandra Fuchs	A. Fuchs	
Data VI-2011 r.	Skala 1:500	Nr rysunku	P-1.0.1